RODO WALL®

Formulário de Avaliação de Rota e Pontos de Parada

Identificação da rota

Trecho (origem e destino): **São Caetano Do Sul (SP) × Ribeirão Preto (SP)**

Rota: **ID 100 · Rotograma Ca2Track nº 100/2026**

Distância e tempo (ida): **335,645 km (ida) · 06:42:46 (ida)**

Velocidade máxima: **80 km/h pista seca · 60 km/h pista molhada · 40 km/h trecho de serra**

Responsável pela avaliação e aprovação: **Leandro Aparecido Dias**

Equipe/Departamento: **Motorista Monitor**

Data da análise (mês/ano): _____ / _____

Bloco 1 · Avaliação da rota

Características, pontos de perigo, perímetros urbanos, pedágios, apoio e clima

Bloco 2 · Avaliação dos pontos de parada

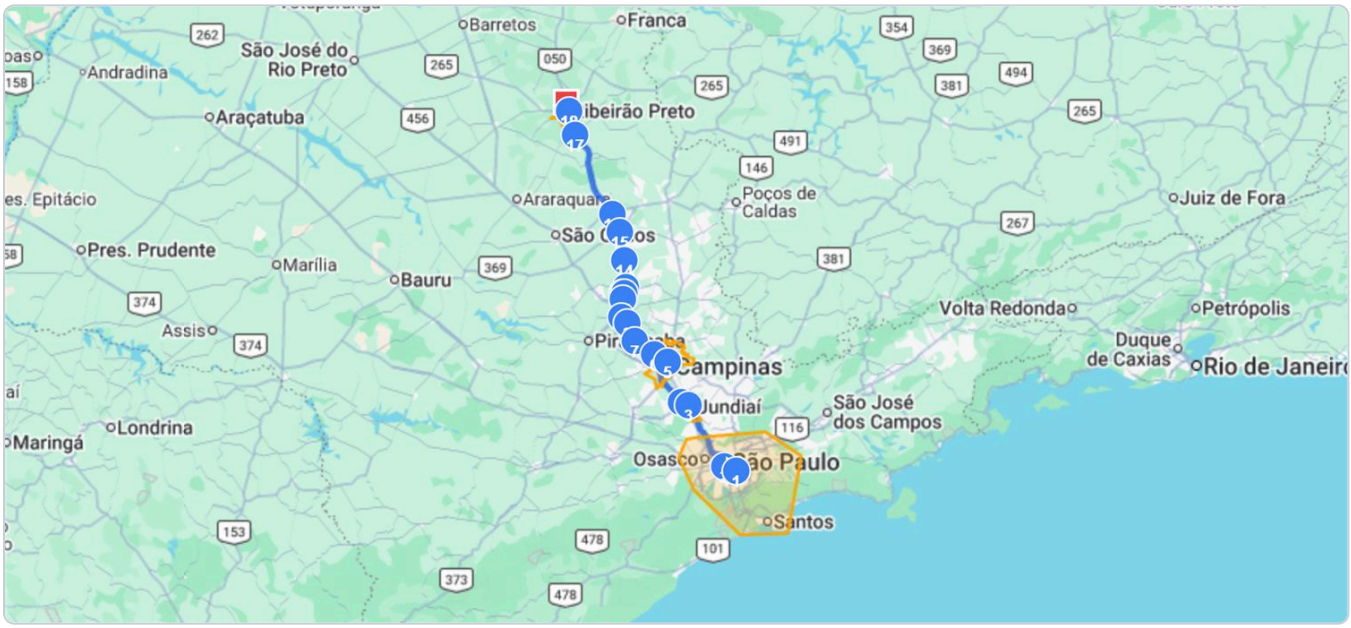
Plano de paradas e os 6 pontos onde a parada é permitida

BLOCO 1 AVALIAÇÃO DA ROTA

1.1 Características da rota

Item	Sim	Não	Observações
Rodovia pavimentada	X		SP-021, SP-348, SP-330 e BR-050.
Presença de trechos perigosos		X	O rotograma não aponta serra nem trecho crítico. Atenção redobrada nos perímetros urbanos.
Áreas de risco (roubo, violência)	X		O rotograma não aponta trecho com incidência alta de roubo. Parar só nos pontos do bloco 2; nunca no acostamento nem em posto fora da lista.
Sinalização adequada	X		Sinalização de velocidade e de perímetro urbano ao longo do trajeto.
Iluminação em trechos urbanos	X		12 perímetros urbanos na rota (seção 1.4).
Ponto(s) seguro(s) de parada	X		6 pontos de parada permitidos, contando a origem e o destino (bloco 2), e 1 unidade da PRF junto da rota (seção 1.6).

1.2 Mapa da rota



0	12	0	1
pontos de perigo	perímetros urbanos	praças de pedágio	unidades da PRF

BLOCO 1 AVALIAÇÃO DA ROTA

1.3 Pontos de perigo

O rotograma não aponta serra, curva acentuada nem área de risco neste trajeto. Manter a velocidade da sinalização e a atenção nos perímetros urbanos.

1.4 Perímetros urbanos

Média Reduzir conforme a sinalização, com atenção a pedestres, ciclistas, lombadas e saída de veículos.



São Paulo/SP
SP-021



Jundiai/SP
SP-348



Campinas/SP
SP-348



Matão/SP
Rod. Anhanguera



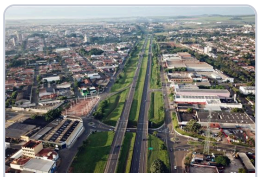
Americana/SP
Rod. Anhanguera



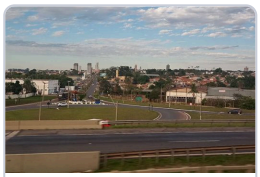
Limeira/SP
SP-330



Araras/SP
BR-050



Leme/SP
BR-050



Pirassununga/SP
BR-050



Porto Ferreira/SP
BR-050



Cravinhos/SP
BR-050



Ribeirão Preto/SP
BR-050

BLOCO 1 AVALIAÇÃO DA ROTA

1.5 Praças de pedágio

Não há praça de pedágio neste trajeto.

1.6 Apoio na rota

Unidade	Telefone	Atendimento
PRF Law Advogados Associados Av. Pres. Vargas, 1265, Sala 1603, Jardim Santa Cruz, Ribeirão Preto/SP	(16) 99603-5174	Emergência: 191

Emergência: PRF 191 · SAMU 192 · Bombeiros 193. Em qualquer ocorrência, avisar a Torre de Controle.

1.7 Comportamento climático previsto

[X] Sol [X] Chuva [X] Neblina [X] Pista Seca [X] Pista Molhada

Outros: _____

Riscos associados ao clima: **Com chuva, 60 km/h em pista molhada. Com neblina, farol baixo e distância maior.**

BLOCO 2 AVALIAÇÃO DOS PONTOS DE PARADA

2.1 Plano de paradas sugerido

6h42
de direção na ida, 336 km

5h30
de direção contínua no máximo, cerca de 280 km

1 parada
planejada, com refeição ou descanso

Sem pernoite
a viagem cabe numa jornada de 12 h

A viagem, da origem ao destino



Viagem sem pernoite. A viagem tem cerca de 6h42 de direção e cabe numa jornada de 12 h, com as pausas do plano abaixo. Não passe de 5h30 de direção contínua: qualquer parada num ponto do bloco 2 interrompe a contagem, e as pausas somam no mínimo 30 min a cada 5h30 de direção.

Parada	Onde	Para quê	Trecho anterior	Desde a origem
1ª parada	**Posto 7 Shell Araras (Sentido Interior)** KM, 164 · Araras/SP	Refeição e descanso	**3h45** · 190 km	3h45 · 190 km

Tempos de direção e distâncias aproximados, pela velocidade média do rotograma (50 km/h). Nenhum trecho entre as paradas passa de 5h30 de direção contínua. Qualquer parada antes de completar 5h30 interrompe a direção contínua, e a contagem recomeça. A pausa de descanso não precisa ser feita no momento das 5h30 e pode ser dividida entre as paradas, somando no mínimo 30 min a cada 5h30 de direção; a refeição é de no mínimo 1 h.

BLOCO 2 AVALIAÇÃO DOS PONTOS DE PARADA

2.2 Pontos de parada

Foto	Localização	Tipo de parada (Almoço, Descanso, Abastecimento)	Infraestrutura	Comentários
	**Base de São Caetano do Sul Ipiranga** **Av. do Estado** São Caetano do Sul/SP -23,61155; -46,55498 Origem (local seguro)	Carregamento	Banheiros, pátio para pernoite com segurança	Combine com a Torre de Controle o horário de chegada. Aberto 24 h
	**Posto Ipiranga** **Rodovia dos Bandeirantes** Jundiaí/SP -23,16759; -46,91710 Posto Homologado	Abastecimento	Pista de abastecimento e loja	Parada curta para abastecimento.
	**Graal Topázio** **SP-330, km 140** Limeira/SP -22,61146; -47,35734 Posto Homologado	Refeição, descanso e abastecimento	Restaurante e churrascaria, lanchonete, banheiros limpos, pátio com segurança, borracharia, mecânica	Há relato de furto no pátio: não pernoitar aqui. Comida bem avaliada. Aberto 24 h
	**Graal Turmalina (Norte)** **Rodovia Anhanguera, km 158** Cordeirópolis/SP -22,45277; -47,39788 Posto Homologado	Refeição, descanso e abastecimento	Restaurante (buffet), lanchonete, pátio para pernoite	Comida bem avaliada. Aberto 24 h
	**Posto 7 Barão de Araras** **Rodovia Anhanguera** Araras/SP -22,41202; -47,39139 Posto Homologado	Refeição, descanso e abastecimento	Restaurante e churrascaria, lanchonete, banho, pátio	Ao lado do Posto 7 Shell Araras (Sentido Interior). Aberto 24 h

BLOCO 2 AVALIAÇÃO DOS PONTOS DE PARADA

2.2 Pontos de parada (continuação)

Foto	Localização	Tipo de parada (Almoço, Descanso, Abastecimento)	Infraestrutura	Comentários
	**Posto 7 Shell Araras (Sentido Interior)** **KM, 164** Araras/SP -22,40938; -47,38907 Posto Homologado	Refeição, descanso e abastecimento	Restaurante e churrascaria, lanchonete, banheiros limpos, pátio, café gratuito	Ao lado do Posto 7 Barão de Araras. Aberto 24 h

Análise e aprovação da rota

Nome: **Leandro Aparecido Dias**

Cargo: **Motorista Monitor**

Assinatura do motorista monitor: