RODO WALL®

Formulário de Avaliação de Rota e Pontos de Parada

Identificação da rota

Trecho (origem e destino): **Cubatão (SP) × Rio Verde (GO)**

Rota: **ID 101 · Rotograma Ca2Track nº 99/2026**

Distância e tempo (ida): **941,639 km (ida) · 18:49:58 (ida)**

Velocidade máxima: **80 km/h pista seca · 60 km/h pista molhada · 40 km/h trecho de serra**

Responsável pela avaliação e aprovação: **Leandro Aparecido Dias**

Equipe/Departamento: **Motorista Monitor**

Data da análise (mês/ano): _____ / _____

Bloco 1 · Avaliação da rota

Características, pontos de perigo, perímetros urbanos, pedágios, apoio e clima

Bloco 2 · Avaliação dos pontos de parada

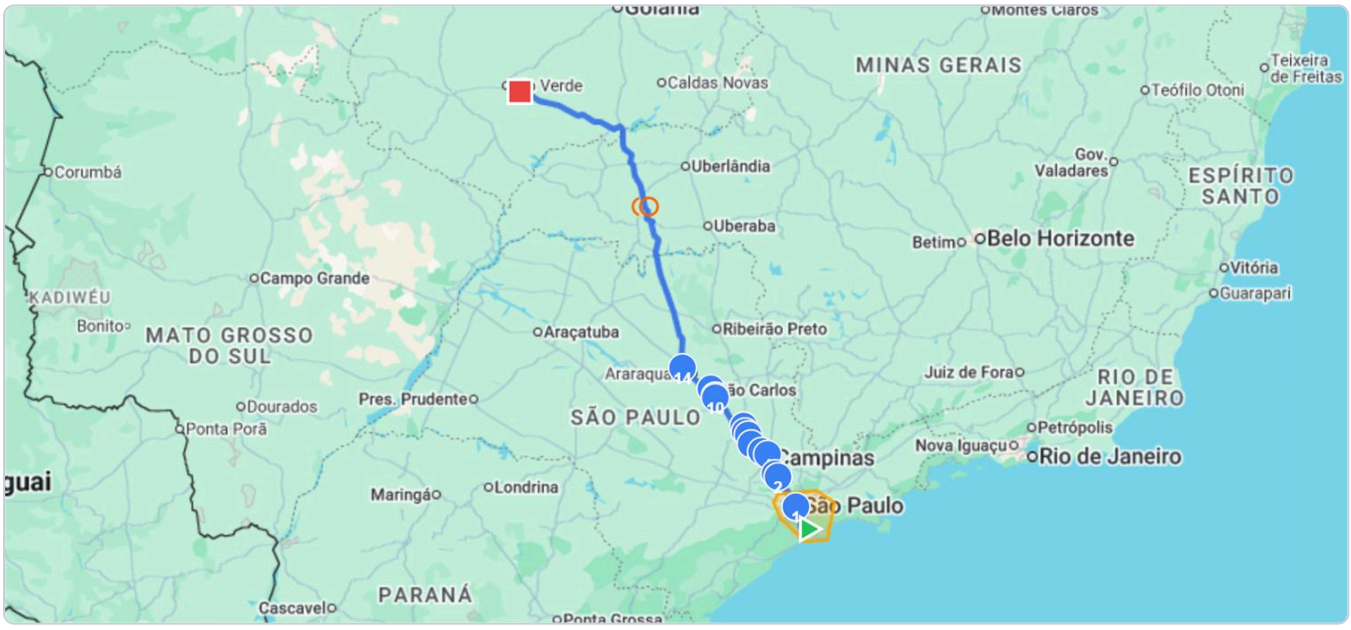
Plano de paradas e os 7 pontos onde a parada é permitida

BLOCO 1 AVALIAÇÃO DA ROTA

1.1 Características da rota

Item	Sim	Não	Observações
Rodovia pavimentada	X		SP-021, SP-348, SP-330, BR-267 e BR-153.
Presença de trechos perigosos		X	O rotograma não aponta serra nem trecho crítico. Atenção redobrada nos perímetros urbanos.
Áreas de risco (roubo, violência)	X		O rotograma não aponta trecho com incidência alta de roubo. Parar só nos pontos do bloco 2; nunca no acostamento nem em posto fora da lista.
Sinalização adequada	X		Sinalização de velocidade e de perímetro urbano ao longo do trajeto.
Iluminação em trechos urbanos	X		6 perímetros urbanos na rota (seção 1.4).
Ponto(s) seguro(s) de parada	X		7 pontos de parada permitidos, contando a origem e o destino (bloco 2), e 1 unidade da PRF junto da rota (seção 1.6).

1.2 Mapa da rota



0	6	1	1
pontos de perigo	perímetros urbanos	praças de pedágio	unidades da PRF

BLOCO 1 AVALIAÇÃO DA ROTA

1.3 Pontos de perigo

O rotograma não aponta serra, curva acentuada nem área de risco neste trajeto. Manter a velocidade da sinalização e a atenção nos perímetros urbanos.

1.4 Perímetros urbanos

Média Reduzir conforme a sinalização, com atenção a pedestres, ciclistas, lombadas e saída de veículos.



São Paulo/SP
SP-021



Jundiai/SP
SP-348



Campinas/SP
SP-348



Matão/SP
Rod. Anhanguera



Americana/SP
Rod. Anhanguera



Limeira/SP
SP-330

BLOCO 1 AVALIAÇÃO DA ROTA

1.5 Praças de pedágio

Baixa Reduzir com antecedência e manter distância na fila de veículos pesados.

Foto	Praça e localização	Observação
	**Prata** **BR-153, km 127,9** Prata/MG -19,47149; -48,87110	Telefone da praça: 0800 262 0153.

BLOCO 1 AVALIAÇÃO DA ROTA

1.6 Apoio na rota

Unidade	Telefone	Atendimento
PRF Monte Alegre de Minas KM 56, BR-153, Monte Alegre de Minas/MG	(34) 99806-7298	24 h

Emergência: PRF 191 · SAMU 192 · Bombeiros 193. Em qualquer ocorrência, avisar a Torre de Controle.

1.7 Comportamento climático previsto

[X] Sol [X] Chuva [X] Neblina [X] Pista Seca [X] Pista Molhada

Outros: _____

Riscos associados ao clima: **Com chuva, 60 km/h em pista molhada. Com neblina, farol baixo e distância maior.**

BLOCO 2 AVALIAÇÃO DOS PONTOS DE PARADA

2.1 Plano de paradas sugerido

18h49
de direção na ida, 942 km

5h30
de direção contínua no máximo, cerca de 280 km

3 paradas
planejadas

11 h
de pernoite no meio da viagem

A viagem, da origem ao destino



Pernoite obrigatório. A viagem tem cerca de 18h49 de direção e não cabe numa jornada de 12 h. Programe o pernoite de 11 h na Rede Rabi (posto BRéscia), conforme a hora de saída.

Parada	Onde	Para quê	Trecho anterior	Desde a origem
1ª parada	**Posto Ipiranga** Rodovia dos Bandeirantes · Jundiaí/SP	Pausa e abastecimento	**2h21** · 120 km	2h21 · 120 km
2ª parada	**Graal Topázio** SP-330, km 140 · Limeira/SP	Refeição e descanso	**5h32** · 280 km	7h53 · 390 km
3ª parada	**Rede Rabi (posto BRéscia)** Rodovia Washington Luiz, km 159,5 · Cordeirópolis/SP	Refeição e descanso; opção de pernoite	**0h00** · 0 km	7h53 · 390 km

Tempos de direção e distâncias aproximados, pela velocidade média do rotograma (50 km/h). Atenção: entre os km 120 e 390 e os km 390 e 940 não há ponto de parada permitido no rotograma a menos de 5h30 de direção; combinar a parada com a Torre de Controle antes da saída. Qualquer parada antes de completar 5h30 interrompe a direção contínua, e a contagem recomeça. A pausa de descanso não precisa ser feita no momento das 5h30 e pode ser dividida entre as paradas, somando no mínimo 30 min a cada 5h30 de direção; a refeição é de no mínimo 1 h.

BLOCO 2 AVALIAÇÃO DOS PONTOS DE PARADA

2.2 Pontos de parada

Foto	Localização	Tipo de parada (Almoço, Descanso, Abastecimento)	Infraestrutura	Comentários
	**Posto Ipiranga** **Rodovia dos Bandeirantes** Jundiaí/SP -23,16759; -46,91710 Posto Homologado	Abastecimento	Pista de abastecimento e loja	Parada curta para abastecimento.
	**Graal Topázio** **SP-330, km 140** Limeira/SP -22,61146; -47,35734 Posto Homologado	Refeição, descanso e abastecimento	Restaurante e churrascaria, lanchonete, banheiros limpos, pátio com segurança, borracharia, mecânica	Há relato de furto no pátio: não pernoitar aqui. Comida bem avaliada. Aberto 24 h
	**Rede Rabi (posto BRéscia)** **Rodovia Washington Luiz, km 159,5** Cordeirópolis/SP -22,49577; -47,42507 Ponto de Parada	Refeição, descanso e abastecimento	Restaurante e churrascaria, lanchonete, banheiros, banho, pátio, borracharia	Comida bem avaliada. Avaliações reclamam da limpeza do banheiro. Aberto 24 h
	**Posto Graal Rubi** **Rodovia Washington Luís** São Carlos/SP -22,10141; -47,82422 Posto Homologado	Refeição, descanso e abastecimento	Restaurante e churrascaria, conveniência	Parada completa para refeição e descanso. Aberto 24 h
	**Posto 7 São Carlos** **Rodovia Washington Luís, km 222** São Carlos/SP -22,09147; -47,83330 Posto Homologado	Refeição, descanso e abastecimento	Restaurante (buffet), lanchonete, banheiros, banho, pátio para pernoite, borracharia	Parada completa para refeição e descanso. Aberto 24 h

BLOCO 2 AVALIAÇÃO DOS PONTOS DE PARADA

2.2 Pontos de parada (continuação)

Foto	Localização	Tipo de parada (Almoço, Descanso, Abastecimento)	Infraestrutura	Comentários
	**Graal São Carlos** **BR-267** São Carlos/SP -21,98472; -47,90980 Posto Homologado	Refeição e abastecimento	Restaurante (buffet), lanchonete, banheiros	Boa opção para refeição no trecho. Aberto 24 h
	**Posto Kambui** **Rodovia Washington Luís, km 291** Araraquara/SP -21,70345; -48,32335 Posto Homologado	Refeição, descanso e abastecimento	Restaurante e churrascaria, lanchonete, banheiros limpos, banho, pátio para pernoite	Comida bem avaliada. Aberto 24 h

Análise e aprovação da rota

Nome: **Leandro Aparecido Dias**

Cargo: **Motorista Monitor**

Assinatura do motorista monitor: