RODO WALL®

Formulário de Avaliação de Rota e Pontos de Parada

Identificação da rota

Trecho (origem e destino): **São Caetano Do Sul (SP) × Rondonópolis (MT)**

Rota: **ID 103 · Rotograma Ca2Track nº 115/2026**

Distância e tempo (ida): **1.335,750 km (ida) · 1 dia 02:42:54 (ida)**

Velocidade máxima: **80 km/h pista seca · 60 km/h pista molhada · 40 km/h trecho de serra**

Responsável pela avaliação e aprovação: **Leandro Aparecido Dias**

Equipe/Departamento: **Motorista Monitor**

Data da análise (mês/ano): _____ / _____

Bloco 1 · Avaliação da rota

Características, pontos de perigo, perímetros urbanos, pedágios, apoio e clima

Bloco 2 · Avaliação dos pontos de parada

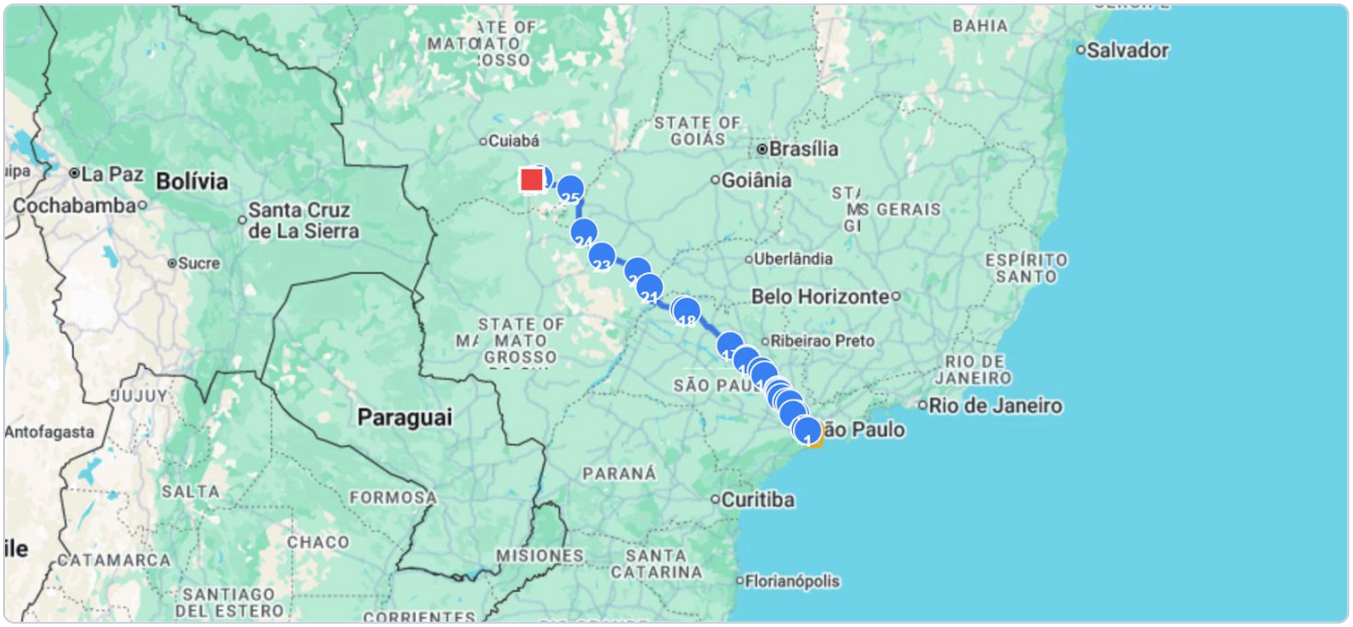
Plano de paradas e os 19 pontos onde a parada é permitida

BLOCO 1 AVALIAÇÃO DA ROTA

1.1 Características da rota

Item	Sim	Não	Observações
Rodovia pavimentada	X		SP-021, SP-348, SP-330, BR-267, SP-320, BR-158, MS-306, BR-364 e outras. Há trecho por estrada vicinal sem nome no acesso ao local de origem ou de destino.
Presença de trechos perigosos		X	O rotograma não aponta serra nem trecho crítico. Atenção redobrada nos perímetros urbanos.
Áreas de risco (roubo, violência)	X		O rotograma não aponta trecho com incidência alta de roubo. Parar só nos pontos do bloco 2; nunca no acostamento nem em posto fora da lista.
Sinalização adequada	X		Sinalização de velocidade e de perímetro urbano ao longo do trajeto.
Iluminação em trechos urbanos	X		6 perímetros urbanos na rota (seção 1.4).
Ponto(s) seguro(s) de parada	X		19 pontos de parada permitidos, contando a origem e o destino (bloco 2), e 2 unidades da PRF junto da rota (seção 1.6).

1.2 Mapa da rota



0	6	0	2
pontos de perigo	perímetros urbanos	praças de pedágio	unidades da PRF

BLOCO 1 AVALIAÇÃO DA ROTA

1.3 Pontos de perigo

O rotograma não aponta serra, curva acentuada nem área de risco neste trajeto. Manter a velocidade da sinalização e a atenção nos perímetros urbanos.

1.4 Perímetros urbanos

Média Reduzir conforme a sinalização, com atenção a pedestres, ciclistas, lombadas e saída de veículos.



São Paulo/SP
SP-021



Jundiai/SP
SP-348



Campinas/SP
SP-348



Matão/SP
Rod. Anhanguera



Americana/SP
Rod. Anhanguera



Limeira/SP
SP-330

BLOCO 1 AVALIAÇÃO DA ROTA

1.5 Praças de pedágio

Não há praça de pedágio neste trajeto.

1.6 Apoio na rota

Unidade	Telefone	Atendimento
PRF UOP Paranaíba BR 158, km 86+600, Paranaíba/MS	(67) 3668-2773	24 h
PRF Alto Garças Rod. Juscelino Kubitscheck, Alto Garças/MT	(65) 99290-8906	24 h

Emergência: PRF 191 · SAMU 192 · Bombeiros 193. Em qualquer ocorrência, avisar a Torre de Controle.

1.7 Comportamento climático previsto

[X] Sol [X] Chuva [X] Neblina [X] Pista Seca [X] Pista Molhada

Outros: _____

Riscos associados ao clima: **Com chuva, 60 km/h em pista molhada. Com neblina, farol baixo e distância maior.**

BLOCO 2 AVALIAÇÃO DOS PONTOS DE PARADA

2.1 Plano de paradas sugerido

26h42
de direção na ida, 1336 km

5h30
de direção contínua no máximo, cerca de 280 km

6 paradas
planejadas

2 × 11 h
de pernoite na viagem

A viagem, da origem ao destino



Origem e destino · Parada · Parada com opção de pernoite

Pernoite obrigatório. A viagem tem cerca de 26h42 de direção e precisa de 2 pernoites de 11 h. Opções de pernoite: Posto Shell Auto Posto Morini, Auto Posto Novo Matogrosso III. Programe os pernoites conforme a hora de saída; onde não houver ponto do bloco 2, combine com a Torre de Controle.

BLOCO 2 AVALIAÇÃO DOS PONTOS DE PARADA

2.1 Plano de paradas sugerido (continuação)

Parada	Onde	Para quê	Trecho anterior	Desde a origem
1ª parada	**Posto Ipiranga** Rodovia dos Bandeirantes · Jundiaí/SP	Pausa e abastecimento	**1h26** · 70 km	1h26 · 70 km
2ª parada	**Graal Topázio** SP-330, km 140 · Limeira/SP	Refeição e descanso	**5h41** · 280 km	7h07 · 360 km
3ª parada	**Posto Shell Auto Posto Morini** SP-320, km 545 · Fernandópolis/SP	Refeição e descanso; opção de pernoite	**4h45** · 240 km	11h52 · 590 km
4ª parada	**Restaurante Paranaguá** BR-158 · Paranaíba/MS	Refeição e descanso	**3h15** · 160 km	15h06 · 760 km
5ª parada	**Auto Posto Novo Matogrosso III** MS-306 · Chapadão do Sul/MS	Refeição e descanso; opção de pernoite	**3h41** · 180 km	18h47 · 940 km
6ª parada	**Posto Martelli Alto Garças** BR-364, km 60 · Alto Garças/MT	Refeição e descanso	**5h07** · 260 km	23h54 · 1200 km

Tempos de direção e distâncias aproximados, pela velocidade média do rotograma (50 km/h). Atenção: entre os km 70 e 360 não há ponto de parada permitido no rotograma a menos de 5h30 de direção; combinar a parada com a Torre de Controle antes da saída. Qualquer parada antes de completar 5h30 interrompe a direção contínua, e a contagem recomeça. A pausa de descanso não precisa ser feita no momento das 5h30 e pode ser dividida entre as paradas, somando no mínimo 30 min a cada 5h30 de direção; a refeição é de no mínimo 1 h.

BLOCO 2 AVALIAÇÃO DOS PONTOS DE PARADA

2.2 Pontos de parada

Foto	Localização	Tipo de parada (Almoço, Descanso, Abastecimento)	Infraestrutura	Comentários
	**Base de São Caetano do Sul Ipiranga** **Av. do Estado** São Caetano do Sul/SP -23,61155; -46,55498 Origem (local seguro)	Carregamento	Banheiros, pátio para pernoite com segurança	Combine com a Torre de Controle o horário de chegada. Aberto 24 h
	**Posto Ipiranga** **Rodovia dos Bandeirantes** Jundiaí/SP -23,16759; -46,91710 Posto Homologado	Abastecimento	Pista de abastecimento e loja	Parada curta para abastecimento.
	**Graal Topázio** **SP-330, km 140** Limeira/SP -22,61146; -47,35734 Posto Homologado	Refeição, descanso e abastecimento	Restaurante e churrascaria, lanchonete, banheiros limpos, pátio com segurança, borracharia, mecânica	Há relato de furto no pátio: não pernoitar aqui. Comida bem avaliada. Aberto 24 h
	**Rede Rabi (posto BRéscia)** **Rodovia Washington Luiz, km 159,5** Cordeirópolis/SP -22,49577; -47,42507 Ponto de Parada	Refeição, descanso e abastecimento	Restaurante e churrascaria, lanchonete, banheiros, banho, pátio, borracharia	Comida bem avaliada. Avaliações reclamam da limpeza do banheiro. Aberto 24 h
	**Posto Graal Rubi** **Rodovia Washington Luís** São Carlos/SP -22,10141; -47,82422 Posto Homologado	Refeição, descanso e abastecimento	Restaurante e churrascaria, conveniência	Parada completa para refeição e descanso. Aberto 24 h

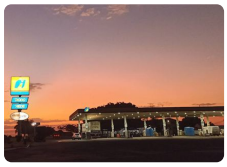
BLOCO 2 AVALIAÇÃO DOS PONTOS DE PARADA

2.2 Pontos de parada (continuação)

Foto	Localização	Tipo de parada (Almoço, Descanso, Abastecimento)	Infraestrutura	Comentários
	**Posto 7 São Carlos** **Rodovia Washington Luís, km 222** São Carlos/SP -22,09147; -47,83330 Posto Homologado	Refeição, descanso e abastecimento	Restaurante (buffet), lanchonete, banheiros, banho, pátio para pernoite, borracharia	Parada completa para refeição e descanso. Aberto 24 h
	**Graal São Carlos** **BR-267** São Carlos/SP -21,98472; -47,90980 Posto Homologado	Refeição e abastecimento	Restaurante (buffet), lanchonete, banheiros	Boa opção para refeição no trecho. Aberto 24 h
	**Posto Kambui** **Rodovia Washington Luís, km 291** Araraquara/SP -21,70345; -48,32335 Posto Homologado	Refeição, descanso e abastecimento	Restaurante e churrascaria, lanchonete, banheiros limpos, banho, pátio para pernoite	Comida bem avaliada. Aberto 24 h
	**Auto Posto Washington Luiz (Barra Limpa)** **Rodovia Washington Luís, km 295** Matão/SP -21,67441; -48,35624 Posto Homologado	Refeição, descanso e abastecimento	Restaurante e churrascaria, lanchonete, banheiros, banho gratuito, pátio para pernoite, borracharia	Parada completa para refeição e descanso. Aberto 24 h
	**Rabi Auto Posto Santa Adélia** **Rodovia Washington Luís, km 359** Santa Adélia/SP -21,30503; -48,82930 Ponto de Parada	Refeição, descanso e abastecimento	Restaurante, lanchonete, banheiros limpos, pátio, borracharia	Comida bem avaliada. Aberto 24 h

BLOCO 2 AVALIAÇÃO DOS PONTOS DE PARADA

2.2 Pontos de parada (continuação)

Foto	Localização	Tipo de parada (Almoço, Descanso, Abastecimento)	Infraestrutura	Comentários
	**Posto Monte Carlo Gramadão Meridiano** **Rodovia Euclides da Cunha** Meridiano/SP -20,35204; -50,10335 Ponto de Parada	Refeição, descanso e abastecimento	Restaurante e churrascaria, lanchonete, banheiros, banho, pátio	Comida bem avaliada. No horário de pico o atendimento pode demorar. Preços acima da média. Aberto 24 h
	**Posto Shell Auto Posto Morini** **SP-320, km 545** Fernandópolis/SP -20,30720; -50,19093 Ponto de Parada	Refeição, descanso e abastecimento	Restaurante (buffet), conveniência, banheiros, banho, pátio para pernoite	No horário de pico o atendimento pode demorar. Preços acima da média. Aberto 24 h
	**Restaurante Paranaguá** **BR-158** Paranaíba/MS -19,69120; -51,19430 Ponto de Parada	Refeição e descanso	Restaurante	Comida bem avaliada.
	**Auto Posto 5° Roda** **BR-158** Paranaíba/MS Ponto de Parada	Abastecimento	Pista de abastecimento e loja	Parada curta para abastecimento.
	**Auto Posto Novo Matogrosso III** **MS-306** Chapadão do Sul/MS -18,80330; -52,59771 Ponto de Parada	Refeição, descanso e abastecimento	Restaurante e churrascaria, lanchonete, banheiros, banho (cerca de R$ 5), pátio	Avaliações reclamam da limpeza do banheiro. Aberto 24 h

BLOCO 2 AVALIAÇÃO DOS PONTOS DE PARADA

2.2 Pontos de parada (continuação)

Foto	Localização	Tipo de parada (Almoço, Descanso, Abastecimento)	Infraestrutura	Comentários
	**Posto Baús** **MS-306, km 13** Costa Rica/MS -18,16249; -53,13209 Ponto de Parada	Refeição, descanso e abastecimento	Restaurante, lanchonete, banheiros limpos, banho, pátio para pernoite com segurança	Pátio seguro. Aberto 24 h
	**Posto Martelli Alto Garças** **BR-364, km 60** Alto Garças/MT -16,93262; -53,53800 Ponto de Parada	Refeição, descanso e abastecimento	Restaurante, banheiros, banho, pátio para pernoite, Wi-Fi	Comida bem avaliada. Preços acima da média.
	**Posto Shell Pedra seca** **Pedra Preta, MT, 78795-000** Pedra Preta/MT -16,61936; -54,45564 Ponto de Parada	Abastecimento	Pista de abastecimento e loja	Parada curta para abastecimento.
	**Raizen Combustíveis** **BR-163, km 95** Rondonópolis/MT -16,69713; -54,68686 Destino (local seguro)	Descarga	Pátio com segurança	Para banho e refeição, use o Posto Martelli Alto Garças, a cerca de 140 km. Aberto 24 h

Análise e aprovação da rota

Nome: **Leandro Aparecido Dias**

Cargo: **Motorista Monitor**

Assinatura do motorista monitor: