RODO WALL®

# Formulário de Avaliação de Rota e Pontos de Parada

## Identificação da rota

Trecho (origem e destino): **Santos (SP) × Rondonópolis (MT)**

Rota: **ID 109 · Rotograma Ca2Track nº 96/2026**

Distância e tempo (ida): **1.410,714 km (ida) · 1 dia 04:12:51 (ida)**

Velocidade máxima: **80 km/h pista seca · 60 km/h pista molhada · 40 km/h trecho de serra**

Responsável pela avaliação e aprovação: **Leandro Aparecido Dias**

Equipe/Departamento: **Motorista Monitor**

Data da análise (mês/ano): _____ / _____

**Bloco 1 · Avaliação da rota**

Características, pontos de perigo, perímetros urbanos, pedágios, apoio e clima

**Bloco 2 · Avaliação dos pontos de parada**

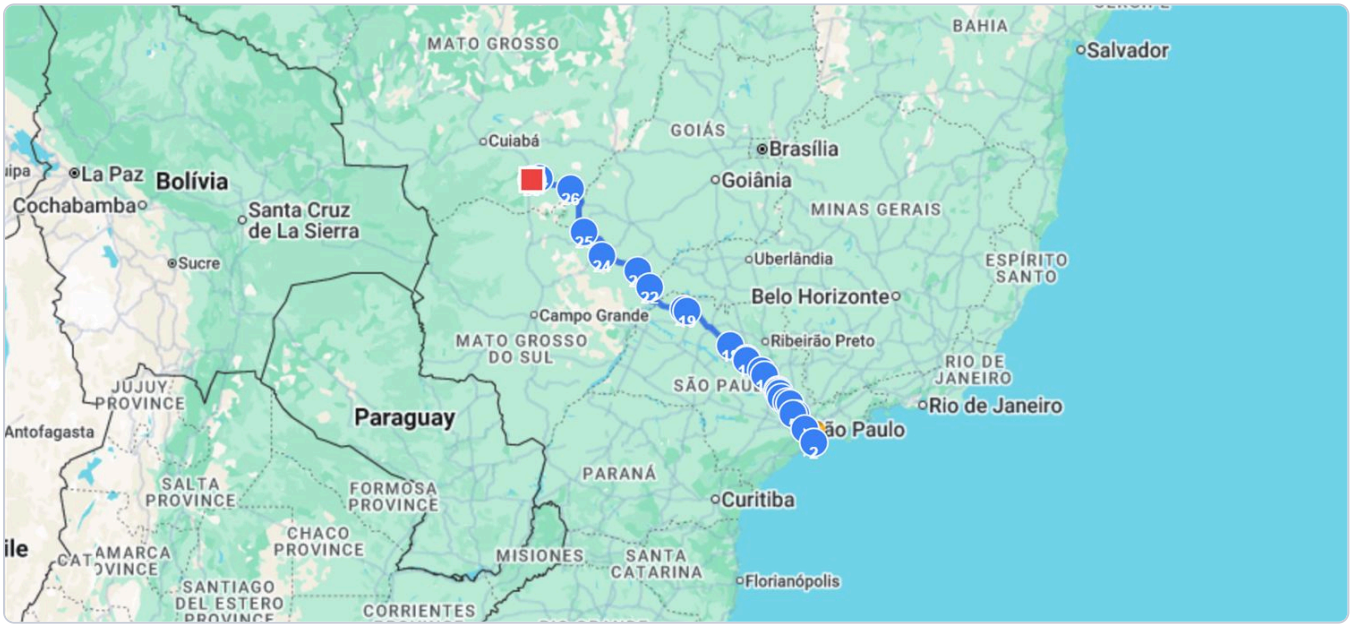
Plano de paradas e os 20 pontos onde a parada é permitida

BLOCO 1 AVALIAÇÃO DA ROTA

## 1.1 Características da rota

| Item | Sim | Não | Observações |
|---|---|---|---|
| Rodovia pavimentada | X | | SP-021, SP-348, SP-330, BR-267, SP-320, BR-158, MS-306, BR-364 e outras. Há trecho por estrada vicinal sem nome no acesso ao local de origem ou de destino. |
| Presença de trechos perigosos | | X | O rotograma não aponta serra nem trecho crítico. Atenção redobrada nos perímetros urbanos. |
| Áreas de risco (roubo, violência) | X | | O rotograma não aponta trecho com incidência alta de roubo. Parar só nos pontos do bloco 2; nunca no acostamento nem em posto fora da lista. |
| Sinalização adequada | X | | Sinalização de velocidade e de perímetro urbano ao longo do trajeto. |
| Iluminação em trechos urbanos | X | | 6 perímetros urbanos na rota (seção 1.4). |
| Ponto(s) seguro(s) de parada | X | | 20 pontos de parada permitidos, contando a origem e o destino (bloco 2), e 2 unidades da PRF junto da rota (seção 1.6). |

## 1.2 Mapa da rota




**0** pontos de perigo

**6** perímetros urbanos

**0** praças de pedágio

**2** unidades da PRF

BLOCO 1 AVALIAÇÃO DA ROTA

## 1.3 Pontos de perigo

O rotograma não aponta serra, curva acentuada nem área de risco neste trajeto. Manter a velocidade da sinalização e a atenção nos perímetros urbanos.

## 1.4 Perímetros urbanos

**Média** Reduzir conforme a sinalização, com atenção a pedestres, ciclistas, lombadas e saída de veículos.



**São Paulo/SP**
SP-021



**Jundiai/SP**
SP-348



**Campinas/SP**
SP-348



**Matão/SP**
Rod. Anhanguera



**Americana/SP**
Rod. Anhanguera



**Limeira/SP**
SP-330

BLOCO 1 AVALIAÇÃO DA ROTA

## 1.5 Praças de pedágio

Não há praça de pedágio neste trajeto.

## 1.6 Apoio na rota

| Unidade | Telefone | Atendimento |
|---|---|---|
| **PRF UOP Paranaíba**<br>BR 158, km 86+600, Paranaíba/MS | (67) 3668-2773 | 24 h |
| **PRF Alto Garças**<br>Rod. Juscelino Kubitscheck, Alto Garças/MT | (65) 99290-8906 | 24 h |

Emergência: PRF 191 · SAMU 192 · Bombeiros 193. Em qualquer ocorrência, avisar a Torre de Controle.

## 1.7 Comportamento climático previsto

[ X ] Sol [ X ] Chuva [ X ] Neblina [ X ] Pista Seca [ X ] Pista Molhada

Outros: _____

Riscos associados ao clima: **Com chuva, 60 km/h em pista molhada. Com neblina, farol baixo e distância maior.**

BLOCO 2 AVALIAÇÃO DOS PONTOS DE PARADA

## 2.1 Plano de paradas sugerido

**28h12**
de direção na ida, 1411 km

**5h30**
de direção contínua no máximo, cerca de 280 km

**6 paradas**
planejadas

**2 × 11 h**
de pernoite na viagem

### A viagem, da origem ao destino




**Pernoite obrigatório.** A viagem tem cerca de 28h12 de direção e precisa de 2 pernoites de 11 h. Opções de pernoite: Posto Shell Auto Posto Morini, Auto Posto Novo Matogrosso III. Programe os pernoites conforme a hora de saída; onde não houver ponto do bloco 2, combine com a Torre de Controle.

BLOCO 2 AVALIAÇÃO DOS PONTOS DE PARADA

## 2.1 Plano de paradas sugerido (continuação)

| Parada | Onde | Para quê | Trecho anterior | Desde a origem |
|---|---|---|---|---|
| **1ª parada** | **Posto Ipiranga**<br>Rodovia dos Bandeirantes · Jundiaí/SP | Pausa e abastecimento | **2h38** · 130 km | 2h38 · 130 km |
| **2ª parada** | **Graal Topázio**<br>SP-330, km 140 · Limeira/SP | Refeição e descanso | **5h45** · 290 km | 8h23 · 420 km |
| **3ª parada** | **Posto Shell Auto Posto Morini**<br>SP-320, km 545 · Fernandópolis/SP | Refeição e descanso; opção de pernoite | **4h49** · 240 km | 13h11 · 660 km |
| **4ª parada** | **Restaurante Paranaguá**<br>BR-158 · Paranaíba/MS | Refeição e descanso | **3h17** · 160 km | 16h28 · 820 km |
| **5ª parada** | **Auto Posto Novo Matogrosso III**<br>MS-306 · Chapadão do Sul/MS | Refeição e descanso; opção de pernoite | **3h43** · 190 km | 20h12 · 1010 km |
| **6ª parada** | **Posto Martelli Alto Garças**<br>BR-364, km 60 · Alto Garças/MT | Refeição e descanso | **5h10** · 260 km | 25h22 · 1270 km |

Tempos de direção e distâncias aproximados, pela velocidade média do rotograma (50 km/h). Atenção: entre os km 130 e 420 não há ponto de parada permitido no rotograma a menos de 5h30 de direção; combinar a parada com a Torre de Controle antes da saída. Qualquer parada antes de completar 5h30 interrompe a direção contínua, e a contagem recomeça. A pausa de descanso não precisa ser feita no momento das 5h30 e pode ser dividida entre as paradas, somando no mínimo 30 min a cada 5h30 de direção; a refeição é de no mínimo 1 h.

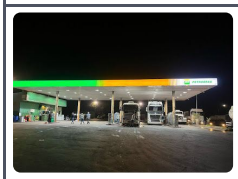
BLOCO 2 AVALIAÇÃO DOS PONTOS DE PARADA

## 2.2 Pontos de parada

| Foto | Localização | Tipo de parada (Almoço, Descanso, Abastecimento) | Infraestrutura | Comentários |
|---|---|---|---|---|
|  | **Ultracargo Santos**<br>**Av. Engenheiro Augusto Barata**<br>Santos/SP<br>-23,92468; -46,36867<br>Origem (local seguro) | Carregamento | Pátio e portaria | Combine com a Torre de Controle o horário de chegada.<br>Aberto 24 h |
|  | **Vopak Brasil Estacionamento**<br>**Av. Ver. Alfredo das Neves**<br>Santos/SP<br>-23,92509; -46,37901<br>Ponto de Parada | Parada rápida | Banheiros limpos, banho, pátio | Avaliações reclamam da limpeza do banheiro. No horário de pico o atendimento pode demorar.<br>Aberto 24 h |
|  | **Posto Ipiranga**<br>**Rodovia dos Bandeirantes**<br>Jundiaí/SP<br>-23,16759; -46,91710<br>Posto Homologado | Abastecimento | Pista de abastecimento e loja | Parada curta para abastecimento. |
|  | **Graal Topázio**<br>**SP-330, km 140**<br>Limeira/SP<br>-22,61146; -47,35734<br>Posto Homologado | Refeição, descanso e abastecimento | Restaurante e churrascaria, lanchonete, banheiros limpos, pátio com segurança, borracharia, mecânica | Há relato de furto no pátio: não pernoitar aqui. Comida bem avaliada.<br>Aberto 24 h |
|  | **Rede Rabi (posto BRéscia)**<br>**Rodovia Washington Luiz, km 159,5**<br>Cordeirópolis/SP<br>-22,49577; -47,42507<br>Ponto de Parada | Refeição, descanso e abastecimento | Restaurante e churrascaria, lanchonete, banheiros, banho, pátio, borracharia | Comida bem avaliada. Avaliações reclamam da limpeza do banheiro.<br>Aberto 24 h |

BLOCO 2 AVALIAÇÃO DOS PONTOS DE PARADA

## 2.2 Pontos de parada (continuação)

| Foto | Localização | Tipo de parada (Almoço, Descanso, Abastecimento) | Infraestrutura | Comentários |
|---|---|---|---|---|
|  | **Posto Graal Rubi**<br>**Rodovia Washington Luís**<br>São Carlos/SP<br>-22,10141; -47,82422<br>Posto Homologado | Refeição, descanso e abastecimento | Restaurante e churrascaria, conveniência | Parada completa para refeição e descanso.<br>Aberto 24 h |
|  | **Posto 7 São Carlos**<br>**Rodovia Washington Luís, km 222**<br>São Carlos/SP<br>-22,09147; -47,83330<br>Posto Homologado | Refeição, descanso e abastecimento | Restaurante (buffet), lanchonete, banheiros, banho, pátio para pernoite, borracharia | Parada completa para refeição e descanso.<br>Aberto 24 h |
|  | **Graal São Carlos**<br>**BR-267**<br>São Carlos/SP<br>-21,98472; -47,90980<br>Posto Homologado | Refeição e abastecimento | Restaurante (buffet), lanchonete, banheiros | Boa opção para refeição no trecho.<br>Aberto 24 h |
|  | **Posto Kambui**<br>**Rodovia Washington Luís, km 291**<br>Araraquara/SP<br>-21,70345; -48,32335<br>Posto Homologado | Refeição, descanso e abastecimento | Restaurante e churrascaria, lanchonete, banheiros limpos, banho, pátio para pernoite | Comida bem avaliada.<br>Aberto 24 h |
|  | **Auto Posto Washington Luiz ( Barra Limpa )**<br>**Rodovia Washington Luís, km 295**<br>Matão/SP<br>-21,67441; -48,35624<br>Posto Homologado | Refeição, descanso e abastecimento | Restaurante e churrascaria, lanchonete, banheiros, banho gratuito, pátio para pernoite, borracharia | Parada completa para refeição e descanso.<br>Aberto 24 h |

BLOCO 2 AVALIAÇÃO DOS PONTOS DE PARADA

## 2.2 Pontos de parada (continuação)

| Foto | Localização | Tipo de parada (Almoço, Descanso, Abastecimento) | Infraestrutura | Comentários |
|---|---|---|---|---|
|  | **Rabi Auto Posto Santa Adélia**<br>**Rodovia Washington Luís, km 359**<br>Santa Adélia/SP<br>-21,30503; -48,82930<br>Ponto de Parada | Refeição, descanso e abastecimento | Restaurante, lanchonete, banheiros limpos, pátio, borracharia | Comida bem avaliada.<br>Aberto 24 h |
|  | **Posto Monte Carlo Gramadão Meridiano**<br>**Rodovia Euclides da Cunha**<br>Meridiano/SP<br>-20,35204; -50,10335<br>Ponto de Parada | Refeição, descanso e abastecimento | Restaurante e churrascaria, lanchonete, banheiros, banho, pátio | Comida bem avaliada. No horário de pico o atendimento pode demorar. Preços acima da média.<br>Aberto 24 h |
|  | **Posto Shell Auto Posto Morini**<br>**SP-320, km 545**<br>Fernandópolis/SP<br>-20,30720; -50,19093<br>Ponto de Parada | Refeição, descanso e abastecimento | Restaurante (buffet), conveniência, banheiros, banho, pátio para pernoite | No horário de pico o atendimento pode demorar. Preços acima da média.<br>Aberto 24 h |
|  | **Restaurante Paranaguá**<br>**BR-158**<br>Paranaíba/MS<br>-19,69120; -51,19430<br>Ponto de Parada | Refeição e descanso | Restaurante | Comida bem avaliada. |
|  | **Auto Posto 5° Roda**<br>**BR-158**<br>Paranaíba/MS<br>Ponto de Parada | Abastecimento | Pista de abastecimento e loja | Parada curta para abastecimento. |

BLOCO 2 AVALIAÇÃO DOS PONTOS DE PARADA

## 2.2 Pontos de parada (continuação)

| Foto | Localização | Tipo de parada (Almoço, Descanso, Abastecimento) | Infraestrutura | Comentários |
|---|---|---|---|---|
|  | **Auto Posto Novo Matogrosso III**<br>**MS-306**<br>Chapadão do Sul/MS<br>-18,80330; -52,59771<br>Ponto de Parada | Refeição, descanso e abastecimento | Restaurante e churrascaria, lanchonete, banheiros, banho (cerca de R$ 5), pátio | Avaliações reclamam da limpeza do banheiro.<br>Aberto 24 h |
|  | **Posto Baús**<br>**MS-306, km 13**<br>Costa Rica/MS<br>-18,16249; -53,13209<br>Ponto de Parada | Refeição, descanso e abastecimento | Restaurante, lanchonete, banheiros limpos, banho, pátio para pernoite com segurança | Pátio seguro.<br>Aberto 24 h |
|  | **Posto Martelli Alto Garças**<br>**BR-364, km 60**<br>Alto Garças/MT<br>-16,93262; -53,53800<br>Ponto de Parada | Refeição, descanso e abastecimento | Restaurante, banheiros, banho, pátio para pernoite, Wi-Fi | Comida bem avaliada. Preços acima da média. |
|  | **Posto Shell Pedra seca**<br>**Pedra Preta, MT, 78795-000**<br>Pedra Preta/MT<br>-16,61936; -54,45564<br>Ponto de Parada | Abastecimento | Pista de abastecimento e loja | Parada curta para abastecimento. |
|  | **Raizen Combustíveis**<br>**BR-163, km 95**<br>Rondonópolis/MT<br>-16,69713; -54,68686<br>Destino (local seguro) | Descarga | Pátio com segurança | Para banho e refeição, use o Posto Martelli Alto Garças, a cerca de 142 km.<br>Aberto 24 h |

# Análise e aprovação da rota

Nome: **Leandro Aparecido Dias**

Cargo: **Motorista Monitor**

Assinatura do motorista monitor: