RODO WALL®

Formulário de Avaliação de Rota e Pontos de Parada

Identificação da rota

Trecho (origem e destino): **Ijuí (RS) × Araucária (PR)**

Rota: **ID 11 · Rotograma Ca2Track nº 64/2026**

Distância e tempo (ida): **749,486 km (ida) · 14:59:23 (ida)**

Velocidade máxima: **80 km/h pista seca · 60 km/h pista molhada · 40 km/h trecho de serra**

Responsável pela avaliação e aprovação: **Leandro Aparecido Dias**

Equipe/Departamento: **Motorista Monitor**

Data da análise (mês/ano): _____ / _____

Bloco 1 · Avaliação da rota

Características, pontos de perigo, perímetros urbanos, pedágios, apoio e clima

Bloco 2 · Avaliação dos pontos de parada

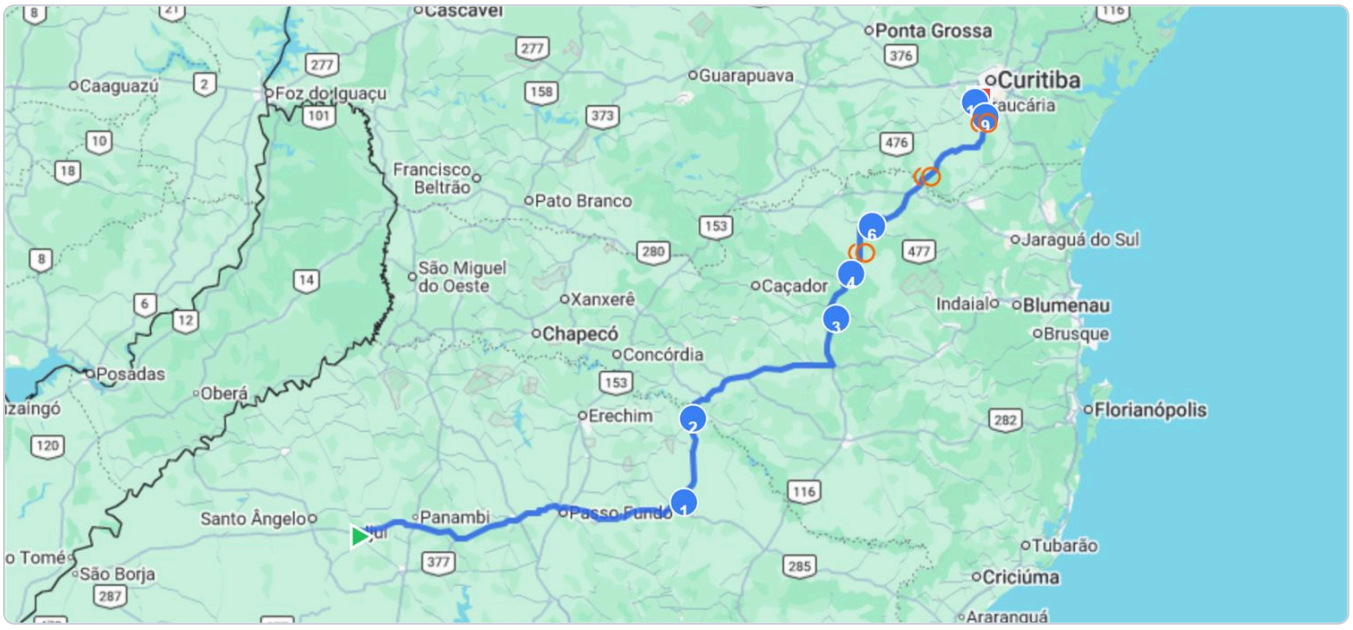
Plano de paradas e os 5 pontos onde a parada é permitida

BLOCO 1 AVALIAÇÃO DA ROTA

1.1 Características da rota

Item	Sim	Não	Observações
Rodovia pavimentada	X		BR-470 e BR-116.
Presença de trechos perigosos		X	O rotograma não aponta serra nem trecho crítico. Atenção redobrada nos perímetros urbanos.
Áreas de risco (roubo, violência)	X		O rotograma não aponta trecho com incidência alta de roubo. Parar só nos pontos do bloco 2; nunca no acostamento nem em posto fora da lista.
Sinalização adequada	X		Sinalização de velocidade e de perímetro urbano ao longo do trajeto.
Iluminação em trechos urbanos	X		2 perímetros urbanos na rota (seção 1.4).
Ponto(s) seguro(s) de parada	X		5 pontos de parada permitidos, contando a origem e o destino (bloco 2), e 4 unidades da PRF junto da rota (seção 1.6).

1.2 Mapa da rota



0 pontos de perigo

2 perímetros urbanos

3 praças de pedágio

4 unidades da PRF

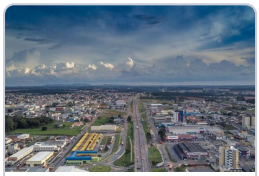
BLOCO 1 AVALIAÇÃO DA ROTA

1.3 Pontos de perigo

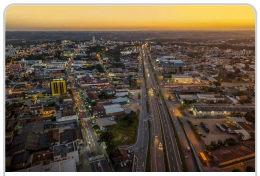
O rotograma não aponta serra, curva acentuada nem área de risco neste trajeto. Manter a velocidade da sinalização e a atenção nos perímetros urbanos.

1.4 Perímetros urbanos

Média Reduzir conforme a sinalização, com atenção a pedestres, ciclistas, lombadas e saída de veículos.



Fazenda Rio Grande/PR
BR-116



Araucária/PR
Rod. do Xisto

BLOCO 1 AVALIAÇÃO DA ROTA

1.5 Praças de pedágio

Baixa Reduzir com antecedência e manter distância na fila de veículos pesados.

Foto	Praça e localização	Observação
	**Monte Castelo** **BR-116, km 81,6** Monte Castelo/SC -26,57074; -50,22158	São comuns filas: reduza com antecedência. Praça com banheiro para o usuário.
	**Rio Negro** **BR-116, km 204,1** Rio Negro/PR -26,07094; -49,73993	São comuns filas: reduza com antecedência. Praça com banheiro para o usuário. Confira as formas de pagamento antes de chegar.
	Fazenda Rio Grande **BR-116, km 134,4** Fazenda Rio Grande/PR	Praça física: tenha a tag ou o pagamento pronto para não parar na pista.

BLOCO 1 AVALIAÇÃO DA ROTA

1.6 Apoio na rota

Unidade	Telefone	Atendimento
PRF Unidade Operacional em Lagoa Vermelha Rodovia BR 285, km 196,4, Lagoa Vermelha/RS	(54) 99106-9377	24 h
PRF Santa Cecília Santa Cecília/SC	(49) 3244-3194	24 h
PRF Mafra Av. Cel. Severiano Maia, 1111, Vila Buenos Aires, Mafra/SC	(48) 3251-3389	Emergência: 191
UOP 06 Araucária/PR Polícia Rodoviária Federal (PRF) Km158, BR-476, Araucária/PR	(41) 3535-2117	Emergência: 191

Emergência: PRF 191 · SAMU 192 · Bombeiros 193. Em qualquer ocorrência, avisar a Torre de Controle.

1.7 Comportamento climático previsto

[X] Sol [X] Chuva [X] Neblina [X] Pista Seca [X] Pista Molhada

Outros: _____

Riscos associados ao clima: **Com chuva, 60 km/h em pista molhada. Com neblina, farol baixo e distância maior.**

BLOCO 2 AVALIAÇÃO DOS PONTOS DE PARADA

2.1 Plano de paradas sugerido

14h59
de direção na ida, 749 km

5h30
de direção contínua no máximo, cerca de 280 km

2 paradas
planejadas

11 h
de pernoite no meio da viagem

A viagem, da origem ao destino



Pernoite obrigatório. A viagem tem cerca de 14h59 de direção e não cabe numa jornada de 12 h. Programe o pernoite de 11 h no Petrobras Posto Scariot, conforme a hora de saída.

Parada	Onde	Para quê	Trecho anterior	Desde a origem
1ª parada	**Posto Sim** BR-470, km 73 · Lagoa Vermelha/RS	Pausa e abastecimento	**5h19** · 270 km	5h19 · 270 km
2ª parada	**Petrobras Posto Scariot** BR-116, km 145 · Santa Cecília/SC	Refeição e descanso; opção de pernoite	**4h50** · 240 km	10h09 · 510 km

Tempos de direção e distâncias aproximados, pela velocidade média do rotograma (50 km/h). Nenhum trecho entre as paradas passa de 5h30 de direção contínua. Qualquer parada antes de completar 5h30 interrompe a direção contínua, e a contagem recomeça. A pausa de descanso não precisa ser feita no momento das 5h30 e pode ser dividida entre as paradas, somando no mínimo 30 min a cada 5h30 de direção; a refeição é de no mínimo 1 h.

BLOCO 2 AVALIAÇÃO DOS PONTOS DE PARADA

2.2 Pontos de parada

Foto	Localização	Tipo de parada (Almoço, Descanso, Abastecimento)	Infraestrutura	Comentários
	**Posto Sim** **BR-470, km 73** Lagoa Vermelha/RS -28,23026; -51,50564 Ponto de Parada	Abastecimento	Pista de abastecimento e loja	Parada curta para abastecimento.
	**Posto Neblina** **BR-470** Barracão/RS -27,65455; -51,46061 Ponto de Parada	Refeição, descanso e abastecimento	Restaurante, lanchonete, banheiros limpos, banho, pátio para pernoite	Preços acima da média. Aberto 24 h
	**Petrobras Posto Scariot** **BR-116, km 145** Santa Cecília/SC -26,99611; -50,40634 Ponto de Parada	Refeição, descanso e abastecimento	Restaurante e churrascaria, lanchonete, banheiros, banho, pátio, café gratuito	Sinal de celular fraco: avise a Torre antes de parar. Preços acima da média. Aberto 24 h
	**Posto Pé da Serra** **BR-116, km 99** Monte Castelo/SC -26,70475; -50,29170 Ponto de Parada	Refeição, descanso e abastecimento	Restaurante e churrascaria, lanchonete, banheiros limpos, banho gratuito, pátio para pernoite com segurança, Wi-Fi	Pátio seguro. Aberto 24 h
	**Posto Ipiranga Carretão 2** **BR-116** Papanduva/SC -26,39116; -50,14643 Ponto de Parada	Refeição, descanso e abastecimento	Restaurante, lanchonete, banheiros limpos, banho, pátio para pernoite	Preços acima da média. Aberto 24 h

Análise e aprovação da rota

Nome: **Leandro Aparecido Dias**

Cargo: **Motorista Monitor**

Assinatura do motorista monitor: