RODO WALL®

Formulário de Avaliação de Rota e Pontos de Parada

Identificação da rota

Trecho (origem e destino): **Lucas Do Rio Verde (MT) × São José do Rio Preto (SP)**

Rota: **ID 112 · Rotograma Ca2Track nº 90/2026**

Distância e tempo (ida): **1.438,181 km (ida) · 1 dia 04:45:49 (ida)**

Velocidade máxima: **80 km/h pista seca · 60 km/h pista molhada · 40 km/h trecho de serra**

Responsável pela avaliação e aprovação: **Leandro Aparecido Dias**

Equipe/Departamento: **Motorista Monitor**

Data da análise (mês/ano): _____ / _____

Bloco 1 · Avaliação da rota

Características, pontos de perigo, perímetros urbanos, pedágios, apoio e clima

Bloco 2 · Avaliação dos pontos de parada

Plano de paradas e os 13 pontos onde a parada é permitida

BLOCO 1 AVALIAÇÃO DA ROTA

1.1 Características da rota

Item	Sim	Não	Observações
Rodovia pavimentada	X		MT-449, BR-163, BR-364, MT-010, BR-070, MS-306, BR-158 e SP-320. Há trecho por estrada vicinal sem nome no acesso ao local de origem ou de destino.
Presença de trechos perigosos		X	O rotograma não aponta serra nem trecho crítico. Atenção redobrada nos perímetros urbanos.
Áreas de risco (roubo, violência)	X		O rotograma não aponta trecho com incidência alta de roubo. Parar só nos pontos do bloco 2; nunca no acostamento nem em posto fora da lista.
Sinalização adequada	X		Sinalização de velocidade e de perímetro urbano ao longo do trajeto.
Iluminação em trechos urbanos	X		8 perímetros urbanos na rota (seção 1.4).
Ponto(s) seguro(s) de parada	X		13 pontos de parada permitidos, contando a origem e o destino (bloco 2), e 7 unidades da PRF junto da rota (seção 1.6).

1.2 Mapa da rota



0	8	6	7
pontos de perigo	perímetros urbanos	praças de pedágio	unidades da PRF

BLOCO 1 AVALIAÇÃO DA ROTA

1.3 Pontos de perigo

O rotograma não aponta serra, curva acentuada nem área de risco neste trajeto. Manter a velocidade da sinalização e a atenção nos perímetros urbanos.

1.4 Perímetros urbanos

Média Reduzir conforme a sinalização, com atenção a pedestres, ciclistas, lombadas e saída de veículos.



Lucas do Rio Verde/MT
BR-163



Nova Mutum/MT
BR-163



Nobres/MT
MT-010



Rosário Oeste/MT
MT-010



Cuiabá/MT
BR-070



Jaciara/MT
BR-364



Boa Vista/MT
R Fernando Corrêa da Costa



Rondonópolis/MT
Rod Juscelino Kubitscheck

BLOCO 1 AVALIAÇÃO DA ROTA

1.5 Praças de pedágio

Baixa Reduzir com antecedência e manter distância na fila de veículos pesados.

Foto	Praça e localização	Observação
	**Lucas do Rio Verde** **BR-163, km 664,45** Lucas do Rio Verde/MT -13,26568; -56,02277	São comuns filas: reduza com antecedência. Praça com banheiro para o usuário.
	**Nova Mutum** **BR-163, km 586,9** Nova Mutum/MT -13,91902; -56,09306	Telefone da praça: 0800 065 0163.
	**Nobres** **BR-364, km 579,1** Diamantino/MT -14,59985; -56,24063	Telefone da praça: 0800 065 0163.
	Santo Antônio de Leverger **BR-364, km 383,1** Santo Antônio de Leverger/MT	Praça física: tenha a tag ou o pagamento pronto para não parar na pista.
	**Campo Verde** **BR-364, km 316,55** Campo Verde/MT -15,81212; -55,30940	São comuns filas: reduza com antecedência.
	**Rondonópolis** **BR-364, km 214,4** Rondonópolis/MT -16,39362; -54,71412	Telefone da praça: 0800 065 0163.

BLOCO 1 AVALIAÇÃO DA ROTA

1.6 Apoio na rota

Unidade	Telefone	Atendimento
PRF Diamantino Diamantino/MT	(65) 3928-3083	24 h
PRF Várzea Grande Rodovia : BR 364,Km 435, S/N, Novo Mundo, Várzea Grande/MT	(65) 3694-1301	Emergência: 191
PRF Santo Antônio de Leverger Santo Antônio do Leverger, Santo Antônio de Leverger/MT	(65) 3928-3000	Emergência: 191
PRF Posto Campo Verde BR-163, Campo Verde/MT	(65) 3419-2140	24 h
PRF Posto Rondonópolis BR-364, S/N, Rondonópolis/MT	(65) 3928-3075	24 h
PRF Alto Garças Rod. Juscelino Kubitscheck, Alto Garças/MT	(65) 99290-8906	24 h
PRF UOP Paranaíba BR 158, km 86+600, Paranaíba/MS	(67) 3668-2773	24 h

Emergência: PRF 191 · SAMU 192 · Bombeiros 193. Em qualquer ocorrência, avisar a Torre de Controle.

1.7 Comportamento climático previsto

[X] Sol [X] Chuva [X] Neblina [X] Pista Seca [X] Pista Molhada

Outros: _____

Riscos associados ao clima: **Com chuva, 60 km/h em pista molhada. Com neblina, farol baixo e distância maior.**

BLOCO 2 AVALIAÇÃO DOS PONTOS DE PARADA

2.1 Plano de paradas sugerido

28h45
de direção na ida, 1438 km

5h30
de direção contínua no máximo, cerca de 280 km

6 paradas
planejadas, todas com refeição ou descanso

2 × 11 h
de pernoite na viagem

A viagem, da origem ao destino



Origem e destino · Parada · Parada com opção de pernoite

Pernoite obrigatório. A viagem tem cerca de 28h45 de direção e precisa de 2 pernoites de 11 h. Opções de pernoite: Posto Pegoraro, Auto Posto Novo Matogrosso III. Programe os pernoites conforme a hora de saída; onde não houver ponto do bloco 2, combine com a Torre de Controle.

BLOCO 2 AVALIAÇÃO DOS PONTOS DE PARADA

2.1 Plano de paradas sugerido (continuação)

Parada	Onde	Para quê	Trecho anterior	Desde a origem
1ª parada	**Posto Aldo Cuiabá** Av. Pedro Paulo de Faria Junio, km 397 · Cuiabá/MT	Refeição e descanso	**6h60** · 350 km	6h60 · 350 km
2ª parada	**Posto Pegoraro** BR-364, km 237 · Rondonópolis/MT	Refeição e descanso; opção de pernoite	**4h22** · 220 km	11h21 · 570 km
3ª parada	**Posto Martelli Alto Garças** BR-364, km 60 · Alto Garças/MT	Refeição e descanso	**3h23** · 170 km	14h45 · 740 km
4ª parada	**Posto Baús** MS-306, km 13 · Costa Rica/MS	Refeição e descanso	**3h06** · 150 km	17h50 · 890 km
5ª parada	**Auto Posto Novo Matogrosso III** MS-306 · Chapadão do Sul/MS	Refeição e descanso; opção de pernoite	**2h01** · 100 km	19h51 · 990 km
6ª parada	**Restaurante Paranaguá** BR-158 · Paranaíba/MS	Refeição e descanso	**3h37** · 180 km	23h28 · 1170 km

Tempos de direção e distâncias aproximados, pela velocidade média do rotograma (50 km/h). Atenção: entre os km 0 e 350 não há ponto de parada permitido no rotograma a menos de 5h30 de direção; combinar a parada com a Torre de Controle antes da saída. Qualquer parada antes de completar 5h30 interrompe a direção contínua, e a contagem recomeça. A pausa de descanso não precisa ser feita no momento das 5h30 e pode ser dividida entre as paradas, somando no mínimo 30 min a cada 5h30 de direção; a refeição é de no mínimo 1 h.

BLOCO 2 AVALIAÇÃO DOS PONTOS DE PARADA

2.2 Pontos de parada

Foto	Localização	Tipo de parada (Almoço, Descanso, Abastecimento)	Infraestrutura	Comentários
	**Posto Renascença Idaza** **MT-449** Lucas do Rio Verde/MT -13,03014; -55,94076 Origem (local seguro)	Carregamento	Banheiros, banho, pátio	Combine com a Torre de Controle o horário de chegada. Aberto 24 h
	**Posto Aldo Cuiabá** **Av. Pedro Paulo de Faria Junio, km 397** Cuiabá/MT -15,66898; -55,95473 Ponto de Parada	Refeição, descanso e abastecimento	Restaurante e churrascaria, lanchonete, banheiros, banho, pátio	Parada completa para refeição e descanso. Aberto 24 h
	**Restaurante Pedra Branca** **BR-163** Santo Antônio de Leverger/MT -15,81638; -55,39429 Ponto de Parada	Refeição	Restaurante	Boa opção para refeição no trecho.
	**Posto Estradeiro** **BR-364, km 280** Jaciara/MT -15,93057; -55,02239 Ponto de Parada	Refeição e abastecimento	Restaurante e churrascaria, lanchonete	Boa opção para refeição no trecho.
	**Posto Pegoraro** **BR-364, km 237** Rondonópolis/MT -16,21170; -54,77873 Ponto de Parada	Refeição, descanso e abastecimento	Restaurante (buffet), lanchonete, banheiros limpos, banho, pátio para pernoite	Parada completa para refeição e descanso.

BLOCO 2 AVALIAÇÃO DOS PONTOS DE PARADA

2.2 Pontos de parada (continuação)

Foto	Localização	Tipo de parada (Almoço, Descanso, Abastecimento)	Infraestrutura	Comentários
	**Posto Shell Pedra seca** **Pedra Preta, MT, 78795-000** Pedra Preta/MT -16,61936; -54,45564 Ponto de Parada	Abastecimento	Pista de abastecimento e loja	Parada curta para abastecimento.
	**Posto Martelli Alto Garças** **BR-364, km 60** Alto Garças/MT -16,93262; -53,53800 Ponto de Parada	Refeição, descanso e abastecimento	Restaurante, banheiros, banho, pátio para pernoite, Wi-Fi	Comida bem avaliada. Preços acima da média.
	**Posto Baús** **MS-306, km 13** Costa Rica/MS -18,16249; -53,13209 Ponto de Parada	Refeição, descanso e abastecimento	Restaurante, lanchonete, banheiros limpos, banho, pátio para pernoite com segurança	Pátio seguro. Aberto 24 h
	**Auto Posto Novo Matogrosso III** **MS-306** Chapadão do Sul/MS -18,80330; -52,59771 Ponto de Parada	Refeição, descanso e abastecimento	Restaurante e churrascaria, lanchonete, banheiros, banho (cerca de R$ 5), pátio	Avaliações reclamam da limpeza do banheiro. Aberto 24 h
	**Auto Posto 5° Roda** **BR-158** Paranaíba/MS Ponto de Parada	Abastecimento	Pista de abastecimento e loja	Parada curta para abastecimento.

BLOCO 2 AVALIAÇÃO DOS PONTOS DE PARADA

2.2 Pontos de parada (continuação)

Foto	Localização	Tipo de parada (Almoço, Descanso, Abastecimento)	Infraestrutura	Comentários
	**Restaurante Paranaguá** **BR-158** Paranaíba/MS -19,69120; -51,19430 Ponto de Parada	Refeição e descanso	Restaurante	Comida bem avaliada.
	**Posto Shell Auto Posto Morini** **SP-320, km 545** Fernandópolis/SP -20,30720; -50,19093 Posto Homologado	Refeição, descanso e abastecimento	Restaurante (buffet), conveniência, banheiros, banho, pátio para pernoite	No horário de pico o atendimento pode demorar. Preços acima da média. Aberto 24 h
	**Posto Monte Carlo Gramadão Meridiano** **Rodovia Euclides da Cunha** Meridiano/SP -20,35204; -50,10335 Ponto de Parada	Refeição, descanso e abastecimento	Restaurante e churrascaria, lanchonete, banheiros, banho, pátio	Comida bem avaliada. No horário de pico o atendimento pode demorar. Preços acima da média. Aberto 24 h

Análise e aprovação da rota

Nome: **Leandro Aparecido Dias**

Cargo: **Motorista Monitor**

Assinatura do motorista monitor: