RODO WALL®

Formulário de Avaliação de Rota e Pontos de Parada

Identificação da rota

Trecho (origem e destino): **Barueri (SP) × São José dos Campos (SP)**

Rota: **ID 114 · Rotograma Ca2Track nº 101/2026**

Distância e tempo (ida): **120,747 km (ida) · 02:24:54 (ida)**

Velocidade máxima: **80 km/h pista seca · 60 km/h pista molhada · 40 km/h trecho de serra**

Responsável pela avaliação e aprovação: **Leandro Aparecido Dias**

Equipe/Departamento: **Motorista Monitor**

Data da análise (mês/ano): _____ / _____

Bloco 1 · Avaliação da rota

Características, pontos de perigo, perímetros urbanos, pedágios, apoio e clima

Bloco 2 · Avaliação dos pontos de parada

Plano de paradas (o rotograma não tem ponto de parada permitido nesta rota)

BLOCO 1 AVALIAÇÃO DA ROTA

1.1 Características da rota

Item	Sim	Não	Observações
Rodovia pavimentada	X		BR-374, SP-021 e BR-116.
Presença de trechos perigosos		X	O rotograma não aponta serra nem trecho crítico. Atenção redobrada nos perímetros urbanos.
Áreas de risco (roubo, violência)	X		O rotograma não aponta trecho com incidência alta de roubo. Parar só nos pontos do bloco 2; nunca no acostamento nem em posto fora da lista.
Sinalização adequada	X		Sinalização de velocidade e de perímetro urbano ao longo do trajeto.
Iluminação em trechos urbanos	X		2 perímetros urbanos na rota (seção 1.4).
Ponto(s) seguro(s) de parada		X	O rotograma não tem ponto de parada permitido nesta rota; há 3 unidades da PRF junto da rota (seção 1.6).

1.2 Mapa da rota



0	2	7	3
pontos de perigo	perímetros urbanos	praças de pedágio	unidades da PRF

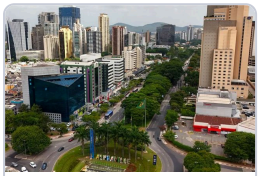
BLOCO 1 AVALIAÇÃO DA ROTA

1.3 Pontos de perigo

O rotograma não aponta serra, curva acentuada nem área de risco neste trajeto. Manter a velocidade da sinalização e a atenção nos perímetros urbanos.

1.4 Perímetros urbanos

Média Reduzir conforme a sinalização, com atenção a pedestres, ciclistas, lombadas e saída de veículos.



Barueri/SP
BR-374



São Paulo/SP
SP-021

BLOCO 1 AVALIAÇÃO DA ROTA

1.5 Praças de pedágio

Baixa Reduzir com antecedência e manter distância na fila de veículos pesados.

Foto	Praça e localização	Observação
	**São Paulo (free flow)** **BR-116, km 227** Guarulhos/SP -23,49577; -46,55595	Pedágio sem cabine: a cobrança é feita no pórtico eletrônico. Com tag, passa direto; sem tag, pague pelo canal da concessionária.
	**Arujá** **BR-116, km 204,8** Guarulhos/SP -23,41565; -46,36503	Pedágio sem cabine: a cobrança é feita no pórtico eletrônico. Com tag, passa direto; sem tag, pague pelo canal da concessionária.
	**Arujá** **BR-116, km 204,3** Guarulhos/SP -23,41565; -46,36503	Pedágio sem cabine: a cobrança é feita no pórtico eletrônico. Com tag, passa direto; sem tag, pague pelo canal da concessionária.
	**Arujá** **BR-116, km 204,3** Guarulhos/SP -23,41565; -46,36503	Pedágio sem cabine: a cobrança é feita no pórtico eletrônico. Com tag, passa direto; sem tag, pague pelo canal da concessionária.
	**Guararema** **BR-116, km 180,7** Guararema/SP -23,33893; -46,15021	Telefone da praça: 0800 017 3536.
	**Jacareí** **BR-116, km 165,1** Jacareí/SP -23,30210; -46,02569	Praça física: tenha a tag ou o pagamento pronto para não parar na pista.

BLOCO 1 AVALIAÇÃO DA ROTA

1.5 Praças de pedágio (continuação)

Foto	Praça e localização	Observação
	**Jacareí** **BR-116, km 165,1** Jacareí/SP -23,30210; -46,02569	Praça física: tenha a tag ou o pagamento pronto para não parar na pista.

BLOCO 1 AVALIAÇÃO DA ROTA

1.6 Apoio na rota

Unidade	Telefone	Atendimento
PRF Guarulhos BR-116, KM 208, Jardim Fatima, Guarulhos/SP	191	Emergência: 191
PRF, Arujá/SP Rodovia BR 116,Km 199, s/n, Jardim Real, Arujá/SP	(11) 4653-3592	Emergência: 191
Posto de auxílio da Polícia Rodoviária Federal Guararema Guararema/SP	(12) 3931-7088	Emergência: 191

Emergência: PRF 191 · SAMU 192 · Bombeiros 193. Em qualquer ocorrência, avisar a Torre de Controle.

1.7 Comportamento climático previsto

[X] Sol [X] Chuva [X] Neblina [X] Pista Seca [X] Pista Molhada

Outros: _____

Riscos associados ao clima: **Com chuva, 60 km/h em pista molhada. Com neblina, farol baixo e distância maior.**

BLOCO 2 AVALIAÇÃO DOS PONTOS DE PARADA

2.1 Plano de paradas sugerido

2h24
de direção na ida, 121 km

5h30
de direção contínua no máximo, cerca de 280 km

0 paradas
planejadas

Sem pernoite
a viagem cabe numa jornada de 12 h

A viagem, da origem ao destino



Origem e destino

Viagem sem pernoite. A viagem tem cerca de 2h24 de direção e cabe numa jornada de 12 h. O trecho é curto: a pausa de 30 min só é exigida se a direção somar mais de 5h30.

Tempos de direção aproximados, pela velocidade média do rotograma (50 km/h). Se precisar parar, use só os pontos do bloco 2.

2.2 Pontos de parada

O rotograma não tem ponto de parada permitido nesta rota. As paradas precisam ser combinadas com a Torre de Controle antes da saída.

Análise e aprovação da rota

Nome: **Leandro Aparecido Dias**

Cargo: **Motorista Monitor**

Assinatura do motorista monitor: