RODO WALL®

Formulário de Avaliação de Rota e Pontos de Parada

Identificação da rota

Trecho (origem e destino): **Paulínia (SP) × São José do Rio Preto (SP)**

Rota: **ID 116 · Rotograma Ca2Track nº 85/2026**

Distância e tempo (ida): **342,522 km (ida) · 06:51:02 (ida)**

Velocidade máxima: **80 km/h pista seca · 60 km/h pista molhada · 40 km/h trecho de serra**

Responsável pela avaliação e aprovação: **Leandro Aparecido Dias**

Equipe/Departamento: **Motorista Monitor**

Data da análise (mês/ano): _____ / _____

Bloco 1 · Avaliação da rota

Características, pontos de perigo, perímetros urbanos, pedágios, apoio e clima

Bloco 2 · Avaliação dos pontos de parada

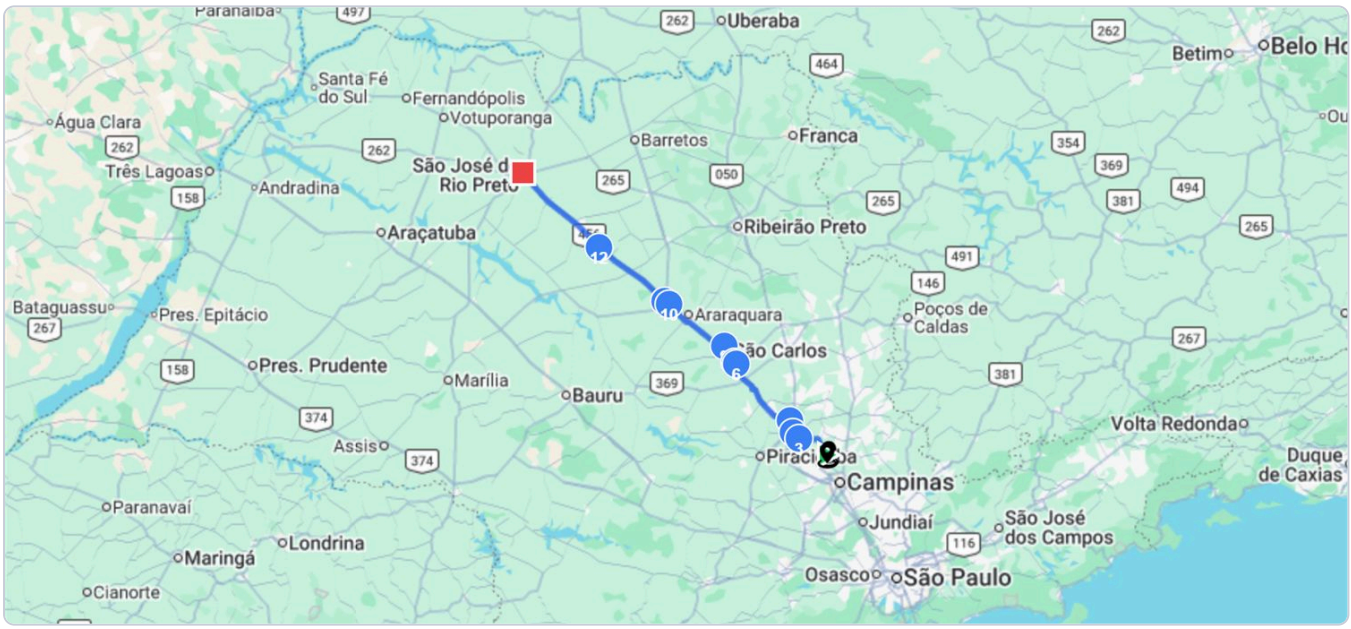
Plano de paradas e os 10 pontos onde a parada é permitida

BLOCO 1 AVALIAÇÃO DA ROTA

1.1 Características da rota

Item	Sim	Não	Observações
Rodovia pavimentada	X		SP-330 e BR-267.
Presença de trechos perigosos		X	O rotograma não aponta serra nem trecho crítico. Atenção redobrada nos perímetros urbanos.
Áreas de risco (roubo, violência)	X		O rotograma não aponta trecho com incidência alta de roubo. Parar só nos pontos do bloco 2; nunca no acostamento nem em posto fora da lista.
Sinalização adequada	X		Sinalização de velocidade e de perímetro urbano ao longo do trajeto.
Iluminação em trechos urbanos	X		1 perímetro urbano na rota (seção 1.4).
Ponto(s) seguro(s) de parada	X		10 pontos de parada permitidos, contando a origem e o destino (bloco 2). Em emergência, PRF 191.

1.2 Mapa da rota



0	1	0	0
pontos de perigo	perímetros urbanos	praças de pedágio	unidades da PRF

BLOCO 1 AVALIAÇÃO DA ROTA

1.3 Pontos de perigo

O rotograma não aponta serra, curva acentuada nem área de risco neste trajeto. Manter a velocidade da sinalização e a atenção nos perímetros urbanos.

1.4 Perímetros urbanos

Média Reduzir conforme a sinalização, com atenção a pedestres, ciclistas, lombadas e saída de veículos.



Limeira/SP
SP-330

BLOCO 1 AVALIAÇÃO DA ROTA

1.5 Praças de pedágio

Não há praça de pedágio neste trajeto.

1.6 Apoio na rota

Unidade	Telefone	Atendimento
Nenhuma unidade da PRF junto do trajeto. Em emergência, ligar 191 (PRF) ou 190 (Polícia Militar).		

Emergência: PRF 191 · SAMU 192 · Bombeiros 193. Em qualquer ocorrência, avisar a Torre de Controle.

1.7 Comportamento climático previsto

[X] Sol [X] Chuva [X] Neblina [X] Pista Seca [X] Pista Molhada

Outros: _____

Riscos associados ao clima: **Com chuva, 60 km/h em pista molhada. Com neblina, farol baixo e distância maior.**

BLOCO 2 AVALIAÇÃO DOS PONTOS DE PARADA

2.1 Plano de paradas sugerido

6h51
de direção na ida, 343 km

5h30
de direção contínua no máximo, cerca de 280 km

1 parada
planejada, com refeição ou descanso

Sem pernoite
a viagem cabe numa jornada de 12 h

A viagem, da origem ao destino



Viagem sem pernoite. A viagem tem cerca de 6h51 de direção e cabe numa jornada de 12 h, com as pausas do plano abaixo. Não passe de 5h30 de direção contínua: qualquer parada num ponto do bloco 2 interrompe a contagem, e as pausas somam no mínimo 30 min a cada 5h30 de direção.

Parada	Onde	Para quê	Trecho anterior	Desde a origem
1ª parada	**Auto Posto Washington Luiz (Barra Limpa)** Rodovia Washington Luís, km 295 · Matão/SP	Refeição e descanso	**4h17** · 210 km	4h17 · 210 km

Tempos de direção e distâncias aproximados, pela velocidade média do rotograma (50 km/h). Nenhum trecho entre as paradas passa de 5h30 de direção contínua. Qualquer parada antes de completar 5h30 interrompe a direção contínua, e a contagem recomeça. A pausa de descanso não precisa ser feita no momento das 5h30 e pode ser dividida entre as paradas, somando no mínimo 30 min a cada 5h30 de direção; a refeição é de no mínimo 1 h.

BLOCO 2 AVALIAÇÃO DOS PONTOS DE PARADA

2.2 Pontos de parada

Foto	Localização	Tipo de parada (Almoço, Descanso, Abastecimento)	Infraestrutura	Comentários
	**Base de Paulínia Ipiranga** **Av. Sidnei Cardon de Oliveira** Paulínia/SP -22,72832; -47,14831 Origem (local seguro)	Carregamento	Banheiros, banho, pátio	Há relato de furto ou assalto no entorno: não aguarde na rua; combine o horário de chegada com a Torre de Controle. Para banho e refeição, use o Graal Topázio, a cerca de 37 km.
	**Lubrificantes Fenix** **Av. Paris** Paulínia/SP -22,71369; -47,14777 Local Seguro	Parada rápida	Estrutura simples	Fica dentro da cidade: use para abastecer; para descanso, siga até o Graal Topázio. Pátio seguro. No horário de pico o atendimento pode demorar.
	**Graal Topázio** **SP-330, km 140** Limeira/SP -22,61146; -47,35734 Posto Homologado	Refeição, descanso e abastecimento	Restaurante e churrascaria, lanchonete, banheiros limpos, pátio com segurança, borracharia, mecânica	Há relato de furto no pátio: não pernoitar aqui. Comida bem avaliada. Aberto 24 h
	**Rede Rabi (posto BRéscia)** **Rodovia Washington Luiz, km 159,5** Cordeirópolis/SP -22,49577; -47,42507 Ponto de Parada	Refeição, descanso e abastecimento	Restaurante e churrascaria, lanchonete, banheiros, banho, pátio, borracharia	Comida bem avaliada. Avaliações reclamam da limpeza do banheiro. Aberto 24 h
	**Posto Graal Rubi** **Rodovia Washington Luís** São Carlos/SP -22,10141; -47,82422 Posto Homologado	Refeição, descanso e abastecimento	Restaurante e churrascaria, conveniência	Parada completa para refeição e descanso. Aberto 24 h

BLOCO 2 AVALIAÇÃO DOS PONTOS DE PARADA

2.2 Pontos de parada (continuação)

Foto	Localização	Tipo de parada (Almoço, Descanso, Abastecimento)	Infraestrutura	Comentários
	**Posto 7 São Carlos** **Rodovia Washington Luís, km 222** São Carlos/SP -22,09147; -47,83330 Posto Homologado	Refeição, descanso e abastecimento	Restaurante (buffet), lanchonete, banheiros, banho, pátio para pernoite, borracharia	Parada completa para refeição e descanso. Aberto 24 h
	**Graal São Carlos** **BR-267** São Carlos/SP -21,98472; -47,90980 Posto Homologado	Refeição e abastecimento	Restaurante (buffet), lanchonete, banheiros	Boa opção para refeição no trecho. Aberto 24 h
	**Posto Kambui** **Rodovia Washington Luís, km 291** Araraquara/SP -21,70345; -48,32335 Posto Homologado	Refeição, descanso e abastecimento	Restaurante e churrascaria, lanchonete, banheiros limpos, banho, pátio para pernoite	Comida bem avaliada. Aberto 24 h
	**Auto Posto Washington Luiz (Barra Limpa)** **Rodovia Washington Luís, km 295** Matão/SP -21,67441; -48,35624 Posto Homologado	Refeição, descanso e abastecimento	Restaurante e churrascaria, lanchonete, banheiros, banho gratuito, pátio para pernoite, borracharia	Parada completa para refeição e descanso. Aberto 24 h
	**Rabi Auto Posto Santa Adélia** **Rodovia Washington Luís, km 359** Santa Adélia/SP -21,30503; -48,82930 Ponto de Parada	Refeição, descanso e abastecimento	Restaurante, lanchonete, banheiros limpos, pátio, borracharia	Comida bem avaliada. Aberto 24 h

Análise e aprovação da rota

Nome: **Leandro Aparecido Dias**

Cargo: **Motorista Monitor**

Assinatura do motorista monitor: