RODO WALL®

# Formulário de Avaliação de Rota e Pontos de Parada

## Identificação da rota

Trecho (origem e destino): **Araucária (PR) × Sarandi (PR)**

Rota: **ID 118 · Rotograma Ca2Track nº 83/2026**

Distância e tempo (ida): **418,078 km (ida) · 08:21:42 (ida)**

Velocidade máxima: **80 km/h pista seca · 60 km/h pista molhada · 40 km/h trecho de serra**

Responsável pela avaliação e aprovação: **Leandro Aparecido Dias**

Equipe/Departamento: **Motorista Monitor**

Data da análise (mês/ano): _____ / _____

**Bloco 1 · Avaliação da rota**

Características, pontos de perigo, perímetros urbanos, pedágios, apoio e clima

**Bloco 2 · Avaliação dos pontos de parada**

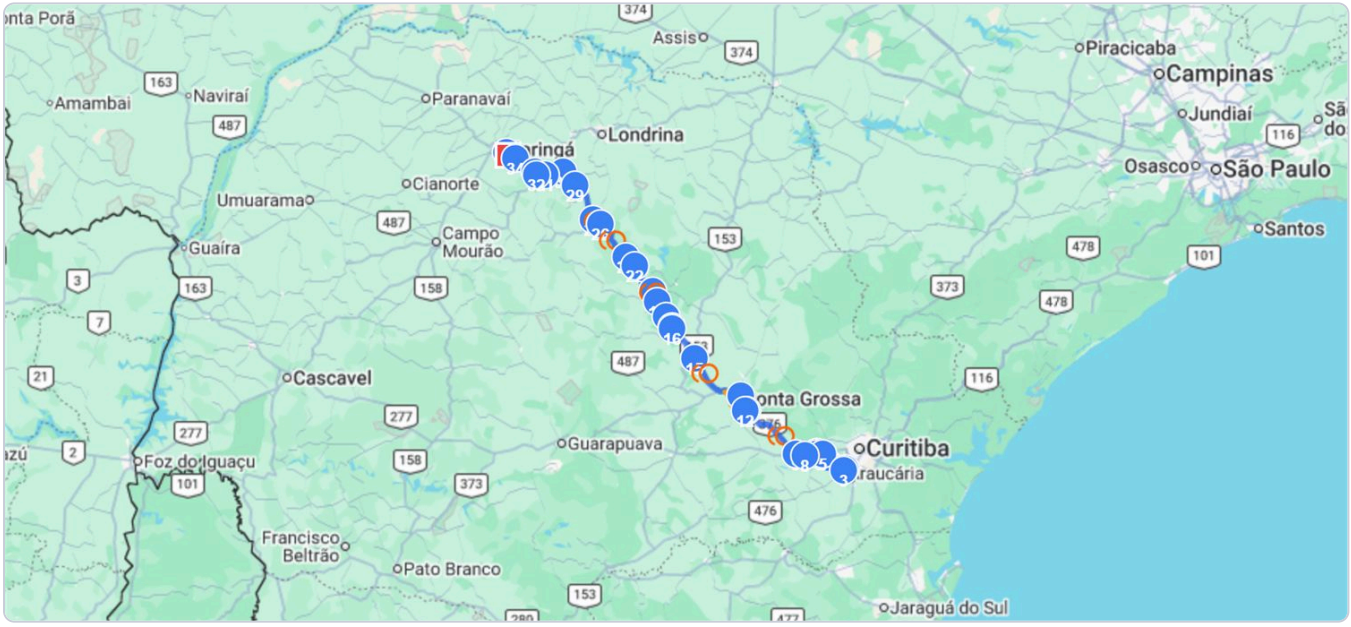
Plano de paradas e os 13 pontos onde a parada é permitida

BLOCO 1 AVALIAÇÃO DA ROTA

## 1.1 Características da rota

| Item | Sim | Não | Observações |
|---|---|---|---|
| Rodovia pavimentada | X | | PR-423, BR-376, BR-277, PR-151 e BR-369. |
| Presença de trechos perigosos | X | | Serra de São Luiz do Purunã, Serra do Purunã, Travessia de Ponta Grossa, Curva do km 414 e Serra do Cadeado. São 7 pontos de perigo (seção 1.3). |
| Áreas de risco (roubo, violência) | X | | O rotograma não aponta trecho com incidência alta de roubo. Parar só nos pontos do bloco 2; nunca no acostamento nem em posto fora da lista. |
| Sinalização adequada | X | | Placas de curva e de redução de velocidade nas serras de São Luiz do Purunã, do Purunã e do Cadeado. |
| Iluminação em trechos urbanos | X | | 12 perímetros urbanos na rota (seção 1.4). |
| Ponto(s) seguro(s) de parada | X | | 13 pontos de parada permitidos, contando a origem e o destino (bloco 2), e 8 unidades da PRF junto da rota (seção 1.6). |

## 1.2 Mapa da rota




**7** pontos de perigo

**12** perímetros urbanos

**6** praças de pedágio

**8** unidades da PRF

BLOCO 1 AVALIAÇÃO DA ROTA

## 1.3 Pontos de perigo

| Foto | Ponto de perigo e localização | Criticidade | Ação preventiva | Comentário |
|---|---|---|---|---|
|  | **Serra de São Luiz do Purunã**<br>**BR-376**<br>São Luiz do Purunã/PR | **Alta** | Reduzir para 40 km/h, marcha reduzida e freio motor. Não ultrapassar nas curvas e manter distância dos veículos da frente. | Trecho de serra: redobrar a atenção. |
|  | **Descida da Serra do Purunã**<br>**BR-277, entre a praça de São Luiz do Purunã (km 140) e Campo Largo**<br>Balsa Nova/PR<br>-25,46775; -49,62857 | **Alta** | Reduzir para 40 km/h, marcha reduzida e freio motor, manter distância e não ultrapassar nas curvas. | Descida longa com curvas sinalizadas e trânsito lento e intenso. |
|  | **Travessia de Ponta Grossa**<br>**BR-376, km 488 a 489**<br>Ponta Grossa/PR<br>-25,06934; -50,21166 | **Média** | Velocidade reduzida e atenção a caminhões saindo de oficinas e postos, a pontos de ônibus e a pedestres. | Em 07/2025 um caminhão sem freio, saindo de oficina, causou acidente com oito veículos no km 488. |
|  | **Curva do km 414**<br>**BR-376, km 414 a 419**<br>Tibagi/PR<br>-24,62606; -50,64460 | **Alta** | Reduzir antes da curva, sem frear dentro dela, e manter distância. | Trecho com tombamento de bitrem na curva do km 414 e incêndio de caminhão no km 419. |

BLOCO 1 AVALIAÇÃO DA ROTA

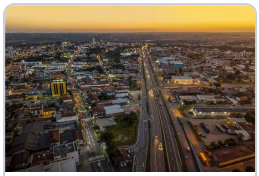
## 1.3 Pontos de perigo (continuação)

| Foto | Ponto de perigo e localização | Criticidade | Ação preventiva | Comentário |
|---|---|---|---|---|
|  | **Serra do Cadeado: curvas perigosas**<br>**BR-376**<br>Ortigueira/PR | **Alta** | Reduzir para 40 km/h, marcha reduzida e freio motor. Não ultrapassar nas curvas e manter distância dos veículos da frente. | Início do trecho de curvas perigosas: redobrar a atenção. |
|  | **Curvas da Serra do Cadeado**<br>**BR-376, km 301 a 305**<br>Mauá da Serra/PR<br>-23,93438; -51,16074 | **Alta** | Descer em marcha reduzida a no máximo 40 km/h, sem frear dentro das curvas. À noite e com chuva, redobrar a atenção. Não parar no acostamento. | Trecho com tombamentos de carretas nas curvas, inclusive à noite e com chuva, e atropelamento no acostamento no km 305. |
|  | **Serra do Cadeado: neblina**<br>**BR-376**<br>Mauá da Serra/PR | **Alta** | Reduzir para 40 km/h, marcha reduzida e freio motor. Com neblina: farol baixo, sem ultrapassagem e distância maior; se a visibilidade cair muito, aguardar no Posto Juninho Cadeado. | Trecho sujeito a neblina: redobrar a atenção. |

BLOCO 1 AVALIAÇÃO DA ROTA

## 1.4 Perímetros urbanos

**Média** Reduzir conforme a sinalização, com atenção a pedestres, ciclistas, lombadas e saída de veículos.



**Araucária/PR**
Rod. do Xisto



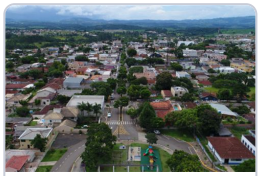
**Campo Largo/PR**
PR-423



**Ponta Grossa/PR**
PR-151



**Imbaú/PR**
BR-376



**Ortigueira/PR**
BR-376



**Mauá da Serra/PR**
BR-376



**Califórnia/PR**
BR-376



**Apucarana/PR**
BR-376




**Cambira/PR**
BR-369



**Jandaia do Sul/PR**
BR-376



**Marialva/PR**
BR-376



**Sarandi/PR**
BR-376

BLOCO 1 AVALIAÇÃO DA ROTA

## 1.5 Praças de pedágio

**Baixa** Reduzir com antecedência e manter distância na fila de veículos pesados.

| Foto | Praça e localização | Observação |
|---|---|---|
|  | **São Luiz do Purunã**<br>**BR-277, km 140**<br>Balsa Nova/PR<br>-25,47155; -49,66220 | Praça no alto da serra. Logo depois começa a descida da Serra do Purunã. |
|  | **Palmeira (Witmarsum)**<br>**BR-376, km 529,85**<br>Palmeira/PR<br>-25,34698; -49,84303 | Poucas cabines: são comuns filas. Reduza com antecedência. SAC: 0800 376 0000. |
|  | **Tibagi (Alto do Amparo)**<br>**BR-376, km 448,55**<br>Tibagi/PR<br>-24,92357; -50,40910 | Sem área de descanso nem banheiro para o motorista. SAC da concessionária: 0800 42 1500. |
|  | **Imbaú**<br>**BR-376, km 370,95**<br>Imbaú/PR<br>-24,38212; -50,79042 | Praça física com ponto de apoio ao usuário e banheiro. |
|  | **Ortigueira (Natingui)**<br>**BR-376, km 316,35**<br>Ortigueira/PR<br>-24,03433; -51,08900 | Praça física entre os dois trechos de atenção da Serra do Cadeado. Depois dela começa o trecho de curvas perigosas. |
|  | **Mauá da Serra (free flow)**<br>**BR-376, km 294,8**<br>Mauá da Serra/PR<br>-23,90566; -51,19917 | Pedágio sem cabine: a cobrança é feita no pórtico eletrônico. Com tag, passa direto; sem tag, pague pelo canal da concessionária. |

BLOCO 1 AVALIAÇÃO DA ROTA

## 1.6 Apoio na rota

| Unidade | Telefone | Atendimento |
|---|---|---|
| **PRF Balsa Nova**<br>BR-277, São Luiz do Purunã, Balsa Nova/PR | (41) 3535-2116 | 24 h, antes da Serra do Purunã |
| **PRF Furnas**<br>BR-376, km 509, Ponta Grossa/PR | (41) 3535-2133 | 24 h |
| **PRF Ponta Grossa**<br>Rod. do Café, BR, 373, Km 184, Zona Rural, Ponta Grossa/PR | (41) 3535-2131 | 24 h |
| **PRF Unidade Operacional (UOP) Tibagi**<br>BR-376, Caetano Mendes, Tibagi/PR | (42) 99149-8155 | Emergência: 191 |
| **PRF Mauá da Serra**<br>BR-376, km 297, Mauá da Serra/PR | (43) 99138-2060 | 24 h, no início da Serra do Cadeado |
| **PRF Apucarana**<br>Km 247, BR-376, Vila Reis, Apucarana/PR | (43) 99138-1383 | 24 h |
| **PRF Cambira**<br>Rodovia BR 376, Km 189.100, S/n, Marialva/PR | (41) 3535-2174 | 24 h |
| **PRF Unidade Operacional Marialva**<br>Marialva/PR | (44) 3232-1080 | Emergência: 191 |

Emergência: PRF 191 · SAMU 192 · Bombeiros 193. Em qualquer ocorrência, avisar a Torre de Controle.

## 1.7 Comportamento climático previsto

[ X ] Sol [ X ] Chuva [ X ] Neblina [ X ] Pista Seca [ X ] Pista Molhada

Outros: _____

Riscos associados ao clima: **Neblina na Serra do Cadeado. Com chuva, 60 km/h em pista molhada e 40 km/h nas serras.**

BLOCO 2 AVALIAÇÃO DOS PONTOS DE PARADA

## 2.1 Plano de paradas sugerido

**8h21**
de direção na ida, 418 km

**5h30**
de direção contínua no máximo, cerca de 280 km

**1 parada**
planejada, com refeição ou descanso

**Sem pernoite**
a viagem cabe numa jornada de 12 h

### A viagem, da origem ao destino




**Viagem sem pernoite.** A viagem tem cerca de 8h21 de direção e cabe numa jornada de 12 h, com as pausas do plano abaixo. Não passe de 5h30 de direção contínua: qualquer parada num ponto do bloco 2 interrompe a contagem, e as pausas somam no mínimo 30 min a cada 5h30 de direção.

| Parada | Onde | Para quê | Trecho anterior | Desde a origem |
|---|---|---|---|---|
| **1ª parada** | **Posto Mahle Marabá**<br>BR-376, km 442 · Tibagi/PR | Refeição e descanso | **3h16** · 160 km | 3h16 · 160 km |

Tempos de direção e distâncias aproximados, pela velocidade média do rotograma (50 km/h). Nenhum trecho entre as paradas passa de 5h30 de direção contínua. Qualquer parada antes de completar 5h30 interrompe a direção contínua, e a contagem recomeça. A pausa de descanso não precisa ser feita no momento das 5h30 e pode ser dividida entre as paradas, somando no mínimo 30 min a cada 5h30 de direção; a refeição é de no mínimo 1 h.

BLOCO 2 AVALIAÇÃO DOS PONTOS DE PARADA

## 2.2 Pontos de parada

| Foto | Localização | Tipo de parada (Almoço, Descanso, Abastecimento) | Infraestrutura | Comentários |
|---|---|---|---|---|
|  | **Posto O Cupim 7**<br>**R. Dr. Eli Volpato, 1442**<br>Araucária/PR<br>-25,56068; -49,37132<br>Origem (local seguro) | Carregamento | Pátio e portaria | Para banho e refeição, use o Posto Mariental 5, a cerca de 27 km.<br>Aberto 24 h |
|  | **Idaza Araucária**<br>**R. Dr. Eli Volpato**<br>Araucária/PR<br>-25,56735; -49,37143<br>Local Seguro | Parada rápida | Banheiros, pátio | Avaliações reclamam da limpeza do banheiro. |
|  | **Posto Mariental 5**<br>**Rodovia do Café**<br>Balsa Nova/PR<br>-25,46200; -49,57832<br>Ponto de Parada | Refeição, descanso e abastecimento | Restaurante, lanchonete, banheiros limpos, pátio para pernoite | Último apoio antes da Serra de São Luiz do Purunã: confira freios e pneus. |
|  | **Posto Bela Joia**<br>**BR-376, km 46,3**<br>Balsa Nova/PR<br>-25,46105; -49,73134<br>Ponto de Parada | Refeição, descanso e abastecimento | Restaurante, lanchonete, banheiros, pátio com segurança | Primeiro apoio depois da Serra do Purunã. Pátio seguro.<br>Aberto 24 h |
|  | **Posto Mahle Torre Alta**<br>**Rua José Álvaro Goes**<br>Ponta Grossa/PR<br>-25,17940; -50,09795<br>Posto Homologado | Abastecimento, lanche e descanso | Lanchonete, banheiros, banho, pátio para pernoite | Opção para descanso no trecho.<br>Aberto 24 h |

BLOCO 2 AVALIAÇÃO DOS PONTOS DE PARADA

## 2.2 Pontos de parada (continuação)

| Foto | Localização | Tipo de parada (Almoço, Descanso, Abastecimento) | Infraestrutura | Comentários |
|---|---|---|---|---|
|  | **Posto Mahle Brasil**<br>**BR-376, km 502**<br>Ponta Grossa/PR<br>-25,17144; -50,10920<br>Posto Homologado | Refeição, descanso e abastecimento | Restaurante, lanchonete, banheiros, banho, pátio para pernoite | No horário de pico o atendimento pode demorar.<br>Aberto 24 h |
|  | **Posto Mahle Marabá**<br>**BR-376, km 442**<br>Tibagi/PR<br>-24,82325; -50,48079<br>Ponto de Parada | Refeição, descanso e abastecimento | Restaurante, lanchonete, banheiros limpos, banho, pátio para pernoite com segurança | Pátio seguro. Comida bem avaliada.<br>Aberto 24 h |
|  | **Restaurante Rota BR 376**<br>**BR-376**<br>Tibagi/PR<br>-24,61464; -50,65240<br>Ponto de Parada | Refeição e descanso | Restaurante (buffet), lanchonete, banheiros, pátio com segurança | Há relato de furto no pátio: não pernoitar aqui. Comida bem avaliada. Preços acima da média. |
|  | **Restaurante Nossa Senhora Aparecida**<br>**Rodovia do Café, km 410**<br>Tibagi/PR<br>-24,61461; -50,65239<br>Ponto de Parada | Refeição e descanso | Restaurante (buffet), lanchonete, banheiros limpos, pátio, borracharia, mecânica | Comida bem avaliada. Ao lado do Restaurante Rota BR 376. |
|  | **Posto Juninho Tibagi**<br>**BR-376, KM 499**<br>Tibagi/PR<br>-24,54316; -50,69360<br>Posto Homologado | Abastecimento, lanche e descanso | Lanchonete, banheiros, banho, pátio | Opção para descanso no trecho.<br>Aberto 24 h |

BLOCO 2 AVALIAÇÃO DOS PONTOS DE PARADA

## 2.2 Pontos de parada (continuação)

| Foto | Localização | Tipo de parada (Almoço, Descanso, Abastecimento) | Infraestrutura | Comentários |
|---|---|---|---|---|
|  | **Restaurante TUTA**<br>**BR-376, km 376**<br>Ortigueira/PR<br>-24,37309; -50,79493<br>Ponto de Parada | Refeição e descanso | Restaurante (buffet), lanchonete, banheiros limpos, pátio | Último apoio antes da Serra do Cadeado: confira freios e pneus. Comida bem avaliada. Pátio de terra: com chuva, cuidado para não atolar. |
|  | **Posto Juninho Cadeado**<br>**BR-376, km 298**<br>Faxinal/PR<br>-23,92951; -51,17046<br>Posto Homologado | Refeição, descanso e abastecimento | Restaurante, lanchonete, banheiros, pátio | Último apoio antes da Serra do Cadeado: confira freios e pneus. Com neblina forte, aguarde aqui. Preços acima da média.<br>Aberto 24 h |
|  | **Posto Vila Rica Panorama**<br>**BR-376**<br>Mandaguari/PR<br>-23,57761; -51,65331<br>Ponto de Parada | Refeição, descanso e abastecimento | Restaurante, lanchonete, banheiros limpos, banho, pátio para pernoite pago (cerca de R$ 20), borracharia | Preços acima da média. |

# Análise e aprovação da rota

Nome: **Leandro Aparecido Dias**

Cargo: **Motorista Monitor**

Assinatura do motorista monitor: