RODO WALL®

Formulário de Avaliação de Rota e Pontos de Parada

Identificação da rota

Trecho (origem e destino): **87 (SP) × Avenida Aldo Borges Leão (MG)**

Rota: **ID 120 · Rotograma Ca2Track nº 74/2026**

Distância e tempo (ida): **594,467 km (ida) · 11:53:22 (ida)**

Velocidade máxima: **80 km/h pista seca · 60 km/h pista molhada · 40 km/h trecho de serra**

Responsável pela avaliação e aprovação: **Leandro Aparecido Dias**

Equipe/Departamento: **Motorista Monitor**

Data da análise (mês/ano): _____ / _____

Bloco 1 · Avaliação da rota

Características, pontos de perigo, perímetros urbanos, pedágios, apoio e clima

Bloco 2 · Avaliação dos pontos de parada

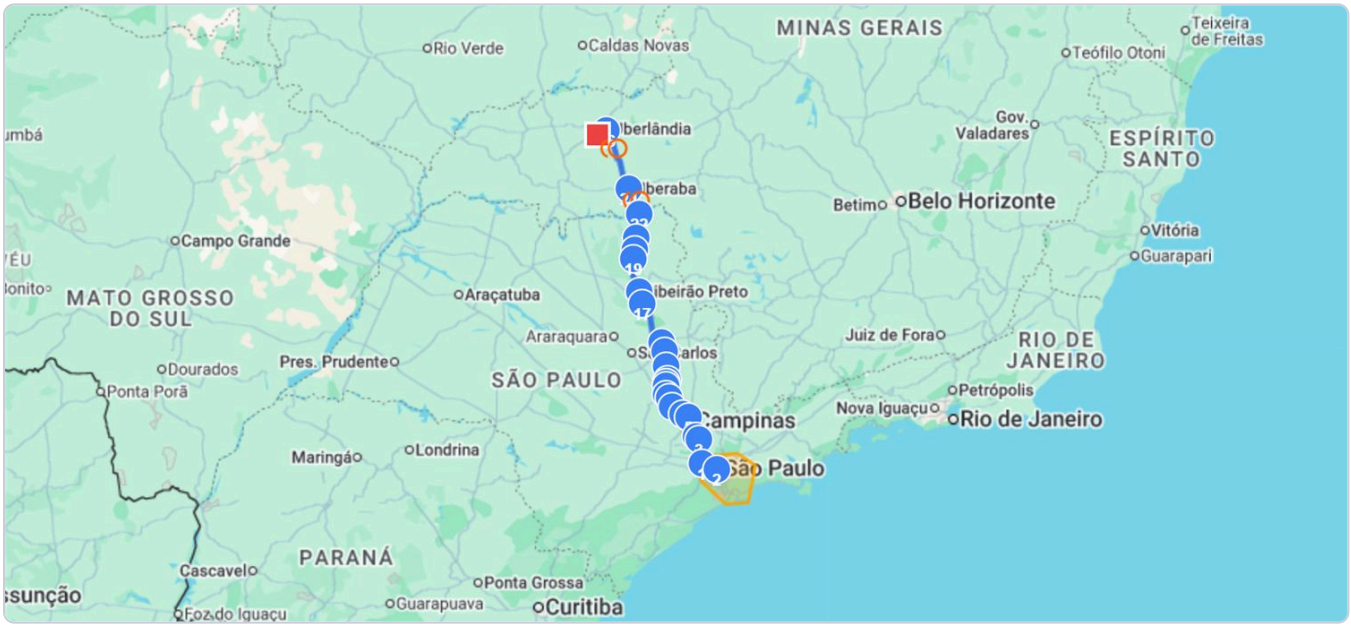
Plano de paradas e os 5 pontos onde a parada é permitida

BLOCO 1 **AVALIAÇÃO DA ROTA**

1.1 Características da rota

Item	Sim	Não	Observações
Rodovia pavimentada	X		BR-374, SP-021, SP-348, SP-330 e BR-050.
Presença de trechos perigosos		X	O rotograma não aponta serra nem trecho crítico. Atenção redobrada nos perímetros urbanos.
Áreas de risco (roubo, violência)	X		O rotograma não aponta trecho com incidência alta de roubo. Parar só nos pontos do bloco 2; nunca no acostamento nem em posto fora da lista.
Sinalização adequada	X		Sinalização de velocidade e de perímetro urbano ao longo do trajeto.
Iluminação em trechos urbanos	X		19 perímetros urbanos na rota (seção 1.4).
Ponto(s) seguro(s) de parada	X		5 pontos de parada permitidos, contando a origem e o destino (bloco 2). Em emergência, PRF 191.

1.2 Mapa da rota



0	19	2	0
pontos de perigo	perímetros urbanos	praças de pedágio	unidades da PRF

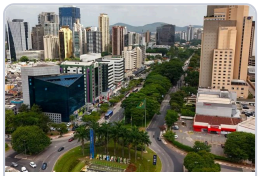
BLOCO 1 AVALIAÇÃO DA ROTA

1.3 Pontos de perigo

O rotograma não aponta serra, curva acentuada nem área de risco neste trajeto. Manter a velocidade da sinalização e a atenção nos perímetros urbanos.

1.4 Perímetros urbanos

Média Reduzir conforme a sinalização, com atenção a pedestres, ciclistas, lombadas e saída de veículos.



Barueri/SP
BR-374



São Paulo/SP
SP-021



Jundiai/SP
SP-348



Campinas/SP
SP-348



Matão/SP
Rod. Anhanguera



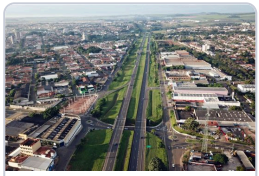
Americana/SP
Rod. Anhanguera



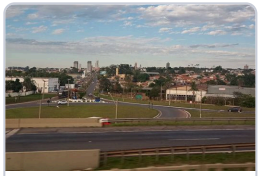
Limeira/SP
SP-330



Araras/SP
BR-050



Leme/SP
BR-050



Pirassununga/SP
BR-050



Porto Ferreira/SP
BR-050



Cravinhos/SP
BR-050



Ribeirão Preto/SP
BR-050



Orlândia/SP
BR-050



São Joaquim da Barra/SP
BR-050



Guará/SP
BR-050



Aramina/SP
Rod. Anhanguera



Uberaba/MG
Rod. Chico Xavier



Uberlandia/MG
Rod. Chico Xavier

BLOCO 1 AVALIAÇÃO DA ROTA

1.5 Praças de pedágio

Baixa Reduzir com antecedência e manter distância na fila de veículos pesados.

Foto	Praça e localização	Observação
	**Delta** **BR-50 - 198.200** Uberaba/MG -19,91566; -47,82931	Telefone da praça: 0800 940 0700.
	**Uberaba** **BR-50 - 104.980** Uberaba/MG -19,18076; -48,15739	Telefone da praça: 0800 940 0700.

BLOCO 1 AVALIAÇÃO DA ROTA

1.6 Apoio na rota

Unidade	Telefone	Atendimento
Nenhuma unidade da PRF junto do trajeto. Em emergência, ligar 191 (PRF) ou 190 (Polícia Militar).		

Emergência: PRF 191 · SAMU 192 · Bombeiros 193. Em qualquer ocorrência, avisar a Torre de Controle.

1.7 Comportamento climático previsto

[X] Sol [X] Chuva [X] Neblina [X] Pista Seca [X] Pista Molhada

Outros: _____

Riscos associados ao clima: **Com chuva, 60 km/h em pista molhada. Com neblina, farol baixo e distância maior.**

BLOCO 2 AVALIAÇÃO DOS PONTOS DE PARADA

2.1 Plano de paradas sugerido

11h53
de direção na ida, 594 km

5h30
de direção contínua no máximo, cerca de 280 km

1 parada
planejada, com refeição ou descanso

11 h
de pernoite no meio da viagem

A viagem, da origem ao destino



Pernoite obrigatório. A viagem tem cerca de 11h53 de direção e não cabe numa jornada de 12 h. O rotograma não tem ponto de parada permitido no meio do trajeto: o pernoite de 11 h e as pausas precisam ser combinados com a Torre de Controle antes da saída.

Parada	Onde	Para quê	Trecho anterior	Desde a origem
1ª parada	**Posto 7 Shell Araras (Sentido Interior)** KM, 164 · Araras/SP	Refeição e descanso	**3h31** · 180 km	3h31 · 180 km

Tempos de direção e distâncias aproximados, pela velocidade média do rotograma (50 km/h). Atenção: entre os km 180 e 590 não há ponto de parada permitido no rotograma a menos de 5h30 de direção; combinar a parada com a Torre de Controle antes da saída. Qualquer parada antes de completar 5h30 interrompe a direção contínua, e a contagem recomeça. A pausa de descanso não precisa ser feita no momento das 5h30 e pode ser dividida entre as paradas, somando no mínimo 30 min a cada 5h30 de direção; a refeição é de no mínimo 1 h.

BLOCO 2 AVALIAÇÃO DOS PONTOS DE PARADA

2.2 Pontos de parada

Foto	Localização	Tipo de parada (Almoço, Descanso, Abastecimento)	Infraestrutura	Comentários
	**Posto Ipiranga** **Rodovia dos Bandeirantes** Jundiaí/SP -23,16759; -46,91710 Posto Homologado	Abastecimento	Pista de abastecimento e loja	Parada curta para abastecimento.
	**Graal Topázio** **SP-330, km 140** Limeira/SP -22,61146; -47,35734 Posto Homologado	Refeição, descanso e abastecimento	Restaurante e churrascaria, lanchonete, banheiros limpos, pátio com segurança, borracharia, mecânica	Há relato de furto no pátio: não pernoitar aqui. Comida bem avaliada. Aberto 24 h
	**Graal Turmalina (Norte)** **Rodovia Anhanguera, km 158** Cordeirópolis/SP -22,45277; -47,39788 Posto Homologado	Refeição, descanso e abastecimento	Restaurante (buffet), lanchonete, pátio para pernoite	Comida bem avaliada. Aberto 24 h
	**Posto 7 Barão de Araras** **Rodovia Anhanguera** Araras/SP -22,41202; -47,39139 Posto Homologado	Refeição, descanso e abastecimento	Restaurante e churrascaria, lanchonete, banho, pátio	Ao lado do Posto 7 Shell Araras (Sentido Interior). Aberto 24 h
	**Posto 7 Shell Araras (Sentido Interior)** **KM, 164** Araras/SP -22,40938; -47,38907 Posto Homologado	Refeição, descanso e abastecimento	Restaurante e churrascaria, lanchonete, banheiros limpos, pátio, café gratuito	Ao lado do Posto 7 Barão de Araras. Aberto 24 h

Análise e aprovação da rota

Nome: **Leandro Aparecido Dias**

Cargo: **Motorista Monitor**

Assinatura do motorista monitor: