RODO WALL®

Formulário de Avaliação de Rota e Pontos de Parada

Identificação da rota

Trecho (origem e destino): **Valparaíso (SP) × Chapecó (SC)**

Rota: **ID 121 · Rotograma Ca2Track nº 158/2026**

Distância e tempo (ida): **1.029,884 km (ida) · 20:35:52 (ida)**

Velocidade máxima: **80 km/h pista seca · 60 km/h pista molhada · 40 km/h trecho de serra**

Responsável pela avaliação e aprovação: **Leandro Aparecido Dias**

Equipe/Departamento: **Motorista Monitor**

Data da análise (mês/ano): _____ / _____

Bloco 1 · Avaliação da rota

Características, pontos de perigo, perímetros urbanos, pedágios, apoio e clima

Bloco 2 · Avaliação dos pontos de parada

Plano de paradas e os 3 pontos onde a parada é permitida

BLOCO 1 **AVALIAÇÃO DA ROTA**

1.1 Características da rota

Item	Sim	Não	Observações
Rodovia pavimentada	X		BR-267, BR-376, BR-277 e BR-480.
Presença de trechos perigosos		X	O rotograma não aponta serra nem trecho crítico. Atenção redobrada nos perímetros urbanos.
Áreas de risco (roubo, violência)	X		O rotograma não aponta trecho com incidência alta de roubo. Parar só nos pontos do bloco 2; nunca no acostamento nem em posto fora da lista.
Sinalização adequada	X		Sinalização de velocidade e de perímetro urbano ao longo do trajeto.
Iluminação em trechos urbanos	X		4 perímetros urbanos na rota (seção 1.4).
Ponto(s) seguro(s) de parada	X		3 pontos de parada permitidos, contando a origem e o destino (bloco 2). Em emergência, PRF 191.

1.2 Mapa da rota



0	4	0	0
pontos de perigo	perímetros urbanos	praças de pedágio	unidades da PRF

BLOCO 1 AVALIAÇÃO DA ROTA

1.3 Pontos de perigo

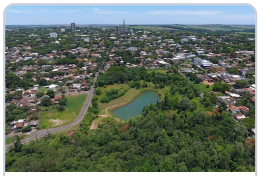
O rotograma não aponta serra, curva acentuada nem área de risco neste trajeto. Manter a velocidade da sinalização e a atenção nos perímetros urbanos.

1.4 Perímetros urbanos

Média Reduzir conforme a sinalização, com atenção a pedestres, ciclistas, lombadas e saída de veículos.



Pres. Venceslau/SP
BR-267



Nova Esperança/PR
BR-376



Mandaguaçu/PR
BR-376



Maringá/PR
BR-376

BLOCO 1 AVALIAÇÃO DA ROTA

1.5 Praças de pedágio

Não há praça de pedágio neste trajeto.

1.6 Apoio na rota

Unidade	Telefone	Atendimento
Nenhuma unidade da PRF junto do trajeto. Em emergência, ligar 191 (PRF) ou 190 (Polícia Militar).		

Emergência: PRF 191 · SAMU 192 · Bombeiros 193. Em qualquer ocorrência, avisar a Torre de Controle.

1.7 Comportamento climático previsto

[X] Sol [X] Chuva [X] Neblina [X] Pista Seca [X] Pista Molhada

Outros: _____

Riscos associados ao clima: **Com chuva, 60 km/h em pista molhada. Com neblina, farol baixo e distância maior.**

BLOCO 2 AVALIAÇÃO DOS PONTOS DE PARADA

2.1 Plano de paradas sugerido

20h35
de direção na ida, 1030 km

5h30
de direção contínua no máximo, cerca de 280 km

2 paradas
planejadas, todas com refeição ou descanso

2 × 11 h
de pernoite na viagem

A viagem, da origem ao destino



Pernoite obrigatório. A viagem tem cerca de 20h35 de direção e precisa de 2 pernoites de 11 h. Opções de pernoite: Posto Juninho Castelão, Auto Posto Sabiá Azul. Programe os pernoites conforme a hora de saída; onde não houver ponto do bloco 2, combine com a Torre de Controle.

Parada	Onde	Para quê	Trecho anterior	Desde a origem
1ª parada	**Posto Juninho Castelão** Avenida, R. Perimetral Tancredo Neves · Pres. Castelo Branco/PR	Descanso e abastecimento; opção de pernoite	**7h43** · 390 km	7h43 · 390 km
2ª parada	**Auto Posto Sabiá Azul** BR-277, km 583 · Cascavel/PR	Refeição e descanso; opção de pernoite	**5h49** · 290 km	13h32 · 680 km

Tempos de direção e distâncias aproximados, pela velocidade média do rotograma (50 km/h). Atenção: entre os km 0 e 390 e os km 390 e 680 e os km 680 e 1030 não há ponto de parada permitido no rotograma a menos de 5h30 de direção; combinar a parada com a Torre de Controle antes da saída. Qualquer parada antes de completar 5h30 interrompe a direção contínua, e a contagem recomeça. A pausa de descanso não precisa ser feita no momento das 5h30 e pode ser dividida entre as paradas, somando no mínimo 30 min a cada 5h30 de direção; a refeição é de no mínimo 1 h.

BLOCO 2 AVALIAÇÃO DOS PONTOS DE PARADA

2.2 Pontos de parada

Foto	Localização	Tipo de parada (Almoço, Descanso, Abastecimento)	Infraestrutura	Comentários
	**Posto Juninho Castelão** **Avenida, R. Perimetral Tancredo Neves** Pres. Castelo Branco/PR -23,27670; -52,15461 Posto Homologado	Abastecimento, lanche e descanso	Lanchonete, banheiros limpos, pátio	Preços acima da média. Aberto 24 h
	**Auto Posto Sabiá Azul** **BR-277, km 583** Cascavel/PR -24,96720; -53,40317 Posto Homologado	Refeição, descanso e abastecimento	Restaurante, lanchonete, banheiros, banho, pátio	Parada completa para refeição e descanso.
	**Restaurante do Baruio** **BR-480** Chapecó/SC -27,17108; -52,63532 Destino (local seguro)	Descarga	Pátio	Combine com a Torre de Controle o horário de chegada.

Análise e aprovação da rota

Nome: **Leandro Aparecido Dias**

Cargo: **Motorista Monitor**

Assinatura do motorista monitor: