RODO WALL®

Formulário de Avaliação de Rota e Pontos de Parada

Identificação da rota

Trecho (origem e destino): **Paulínia (SP) × Barueri (SP)**

Rota: **ID 16 · Rotograma Ca2Track nº 68/2026**

Distância e tempo (ida): **113,437 km (ida) · 02:16:07 (ida)**

Velocidade máxima: **80 km/h pista seca · 60 km/h pista molhada · 40 km/h trecho de serra**

Responsável pela avaliação e aprovação: **Leandro Aparecido Dias**

Equipe/Departamento: **Motorista Monitor**

Data da análise (mês/ano): _____ / _____

Bloco 1 · Avaliação da rota

Características, pontos de perigo, perímetros urbanos, pedágios, apoio e clima

Bloco 2 · Avaliação dos pontos de parada

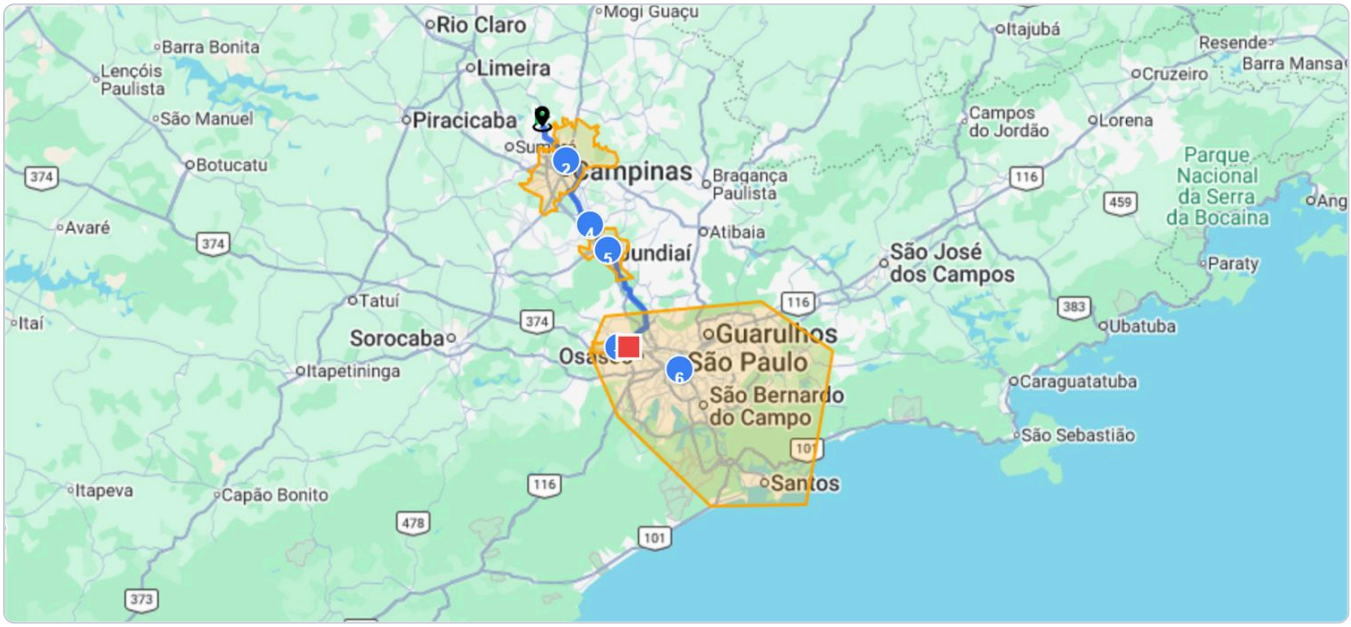
Plano de paradas e os 3 pontos onde a parada é permitida

BLOCO 1 AVALIAÇÃO DA ROTA

1.1 Características da rota

Item	Sim	Não	Observações
Rodovia pavimentada	X		SP-348, SP-021 e BR-374.
Presença de trechos perigosos		X	O rotograma não aponta serra nem trecho crítico. Atenção redobrada nos perímetros urbanos.
Áreas de risco (roubo, violência)	X		O rotograma não aponta trecho com incidência alta de roubo. Parar só nos pontos do bloco 2; nunca no acostamento nem em posto fora da lista.
Sinalização adequada	X		Sinalização de velocidade e de perímetro urbano ao longo do trajeto.
Iluminação em trechos urbanos	X		4 perímetros urbanos na rota (seção 1.4).
Ponto(s) seguro(s) de parada	X		3 pontos de parada permitidos, contando a origem e o destino (bloco 2). Em emergência, PRF 191.

1.2 Mapa da rota



0	4	0	0
pontos de perigo	perímetros urbanos	praças de pedágio	unidades da PRF

BLOCO 1 AVALIAÇÃO DA ROTA

1.3 Pontos de perigo

O rotograma não aponta serra, curva acentuada nem área de risco neste trajeto. Manter a velocidade da sinalização e a atenção nos perímetros urbanos.

1.4 Perímetros urbanos

Média Reduzir conforme a sinalização, com atenção a pedestres, ciclistas, lombadas e saída de veículos.



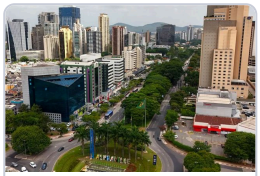
Campinas/SP
SP-348



Jundiai/SP
SP-348



São Paulo/SP
SP-021



Barueri/SP
BR-374

BLOCO 1 AVALIAÇÃO DA ROTA

1.5 Praças de pedágio

Não há praça de pedágio neste trajeto.

1.6 Apoio na rota

Unidade	Telefone	Atendimento
Nenhuma unidade da PRF junto do trajeto. Em emergência, ligar 191 (PRF) ou 190 (Polícia Militar).		

Emergência: PRF 191 · SAMU 192 · Bombeiros 193. Em qualquer ocorrência, avisar a Torre de Controle.

1.7 Comportamento climático previsto

[X] Sol [X] Chuva [X] Neblina [X] Pista Seca [X] Pista Molhada

Outros: _____

Riscos associados ao clima: **Com chuva, 60 km/h em pista molhada. Com neblina, farol baixo e distância maior.**

BLOCO 2 AVALIAÇÃO DOS PONTOS DE PARADA

2.1 Plano de paradas sugerido

2h16
de direção na ida, 113 km

5h30
de direção contínua no máximo, cerca de 280 km

0 paradas
planejadas

Sem pernoite
a viagem cabe numa jornada de 12 h

A viagem, da origem ao destino



Origem e destino

Viagem sem pernoite. A viagem tem cerca de 2h16 de direção e cabe numa jornada de 12 h. O trecho é curto: a pausa de 30 min só é exigida se a direção somar mais de 5h30.

Tempos de direção aproximados, pela velocidade média do rotograma (50 km/h). Se precisar parar, use só os pontos do bloco 2.

BLOCO 2 AVALIAÇÃO DOS PONTOS DE PARADA

2.2 Pontos de parada

Foto	Localização	Tipo de parada (Almoço, Descanso, Abastecimento)	Infraestrutura	Comentários
	**Base de Paulínia Ipiranga** **Av. Sidnei Cardon de Oliveira** Paulínia/SP -22,72832; -47,14831 Origem (local seguro)	Carregamento	Banheiros, banho, pátio	Há relato de furto ou assalto no entorno: não aguarde na rua; combine o horário de chegada com a Torre de Controle.
	**Posto Petrobras Rede frango Assado** **Rodovia Anhanguera, km 72** Louveira/SP -23,08623; -46,97470 Ponto de Parada	Abastecimento e descanso	Banho	Pátio seguro. Ao lado do Posto Ipiranga. Aberto 24 h
	**Posto Ipiranga** **Rodovia Anhanguera** Louveira/SP -23,09032; -46,97368 Posto Homologado	Abastecimento	Pista de abastecimento e loja	Ao lado do Posto Petrobras Rede frango Assado.

Análise e aprovação da rota

Nome: **Leandro Aparecido Dias**

Cargo: **Motorista Monitor**

Assinatura do motorista monitor: