RODO WALL®

Formulário de Avaliação de Rota e Pontos de Parada

Identificação da rota

Trecho (origem e destino): **Lapa (PR) × Barueri (SP)**

Rota: **ID 17 · Rotograma Ca2Track nº 21/2026**

Distância e tempo (ida): **470,723 km (ida) · 09:24:52 (ida)**

Velocidade máxima: **80 km/h pista seca · 60 km/h pista molhada · 40 km/h trecho de serra**

Responsável pela avaliação e aprovação: **Leandro Aparecido Dias**

Equipe/Departamento: **Motorista Monitor**

Data da análise (mês/ano): _____ / _____

Bloco 1 · Avaliação da rota

Características, pontos de perigo, perímetros urbanos, pedágios, apoio e clima

Bloco 2 · Avaliação dos pontos de parada

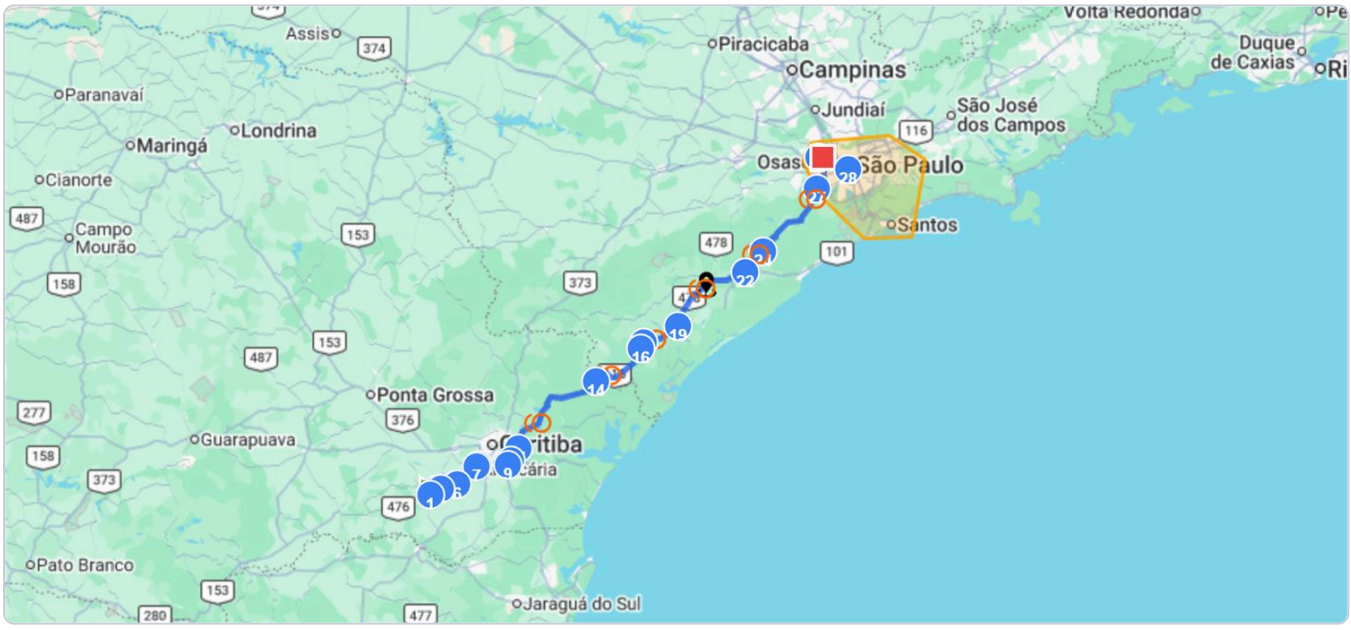
Plano de paradas e os 8 pontos onde a parada é permitida

BLOCO 1 AVALIAÇÃO DA ROTA

1.1 Características da rota

Item	Sim	Não	Observações
Rodovia pavimentada	X		BR-476, BR-116, BR-376, SP-021 e BR-374.
Presença de trechos perigosos	X		Serra do Azeite e Serra do Cafezal. São 3 pontos de perigo (seção 1.3).
Áreas de risco (roubo, violência)	X		O rotograma aponta um ponto com alto índice de roubo (seção 1.3). Parar só nos pontos do bloco 2; nunca no acostamento nem em posto fora da lista.
Sinalização adequada	X		Placas de curva e de redução de velocidade nas serras do Azeite e do Cafezal.
Iluminação em trechos urbanos	X		9 perímetros urbanos na rota (seção 1.4).
Ponto(s) seguro(s) de parada	X		8 pontos de parada permitidos, contando a origem e o destino (bloco 2), e 10 unidades da PRF junto da rota (seção 1.6).

1.2 Mapa da rota



3 pontos de perigo

9 perímetros urbanos

7 praças de pedágio

10 unidades da PRF

BLOCO 1 AVALIAÇÃO DA ROTA

1.3 Pontos de perigo

Foto	Ponto de perigo e localização	Criticidade	Ação preventiva	Comentário
	**Serra do Azeite** **BR-116** Barra do Turvo/PR	**Alta**	Reduzir para 40 km/h, marcha reduzida e freio motor. Não ultrapassar nas curvas e manter distância dos veículos da frente.	Trecho de serra: redobrar a atenção.
	**Serra do Cafezal** **BR-116** Miracatu/SP	**Alta**	Reduzir para 40 km/h, marcha reduzida e freio motor. Não ultrapassar nas curvas e manter distância dos veículos da frente.	Trecho de serra: redobrar a atenção.
	**Alto índice de roubo: Auto Posto Batalha** **Rodovia Régis Bittencourt** Itapecerica da Serra/SP	**Alta**	Não parar neste ponto nem no entorno. Seguir viagem e manter contato com a Torre de Controle.	O rotograma aponta alto índice de roubo neste local.

BLOCO 1 AVALIAÇÃO DA ROTA

1.4 Perímetros urbanos

Média Reduzir conforme a sinalização, com atenção a pedestres, ciclistas, lombadas e saída de veículos.



Lapa/PR
BR-476



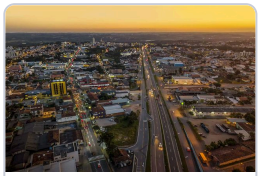
Marienthal/PR
BR-476



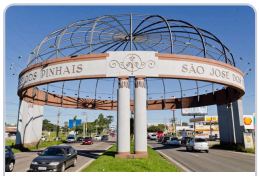
Contenda/PR
BR-476



Contenda/PR
BR-476



Araucária/PR
Rod. do Xisto



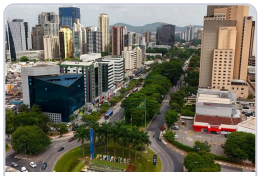
São José Dos Pinhais/PR
BR-376



Piraquara/PR
BR-116



São Paulo/SP
SP-021



Barueri/SP
BR-374

BLOCO 1 AVALIAÇÃO DA ROTA

1.5 Praças de pedágio

Baixa Reduzir com antecedência e manter distância na fila de veículos pesados.

Foto	Praça e localização	Observação
	Lapa **BR-476, km 191,42** Lapa/PR	Praça física: tenha a tag ou o pagamento pronto para não parar na pista.
	**Campina Grande do Sul** **BR-116, km 57,1** Campina Grande do Sul/PR -25,28930; -48,93386	Praça física: tenha a tag ou o pagamento pronto para não parar na pista.
	**Barra do Turvo** **BR-116, km 542,9** Barra do Turvo/SP -24,96407; -48,41197	São comuns filas: reduza com antecedência. Praça com banheiro para o usuário.
	**Cajati** **BR-116, km 485,7** São Paulo/SP -24,72250; -48,08254	São comuns filas: reduza com antecedência. Praça com banheiro para o usuário.
	**Juquiá** **BR-116, km 426,6** Juquiá/SP -24,38914; -47,72282	Telefone da praça: 0800 709 0116.
	**Miracatu** **BR-116, km 370,4** Miracatu/SP -24,25890; -47,36754	Pedágio sem cabine: a cobrança é feita no pórtico eletrônico. Com tag, passa direto; sem tag, pague pelo canal da concessionária.

BLOCO 1 AVALIAÇÃO DA ROTA

1.5 Praças de pedágio (continuação)

Foto	Praça e localização	Observação
	**São Lourenço da Serra** **BR-116, km 298,8** Itapecerica da Serra/SP -23,78758; -46,91403	Praça física: tenha a tag ou o pagamento pronto para não parar na pista.

BLOCO 1 AVALIAÇÃO DA ROTA

1.6 Apoio na rota

Unidade	Telefone	Atendimento
PRF UOP Lapa / PR BR-476, Lapa/PR	191	Emergência: 191
UOP 06 Araucária/PR Polícia Rodoviária Federal (PRF) Km158, BR-476, Araucária/PR	(41) 3535-2117	Emergência: 191
PRF São José dos Pinhais Contorno Leste de Curitiba, BR-116, Rio Pequeno, São José dos Pinhais/PR	(41) 3535-2110	Emergência: 191
UOP 02 Campina Grande do Sul/PR Polícia Rodoviária Federal (PRF) Rod. BR 116, Km 55,8, S/N, Campina Grande do Sul/PR	(41) 3535-2112	24 h
PRF Barra do Turvo/SP Rod. Régis Bittencourt, 2591, Paraíso, Barra do Turvo/SP	(13) 99186-9477	24 h
PRF Registro BR-116 N, Rod. Régis Bittencourt, Registro/SP	(13) 3821-7331	24 h
PRF Registro/SP Registro/SP	(13) 3821-1819	24 h
PRF Base PRF Miracatu Rod. Régis Bittencourt, km 387, Pedro Barros, Miracatu/SP	(11) 5704-5216	24 h
Unidade Operacional Miracatu II SP Polícia Rodoviária Federal PRF Pista Sul, BR-116, Rod. Régis Bittencourt, km 344, Santa Rita do Ribeira, Miracatu/SP	(13) 5704-5101	Emergência: 191
PRF Itapecerica da Serra Rod. Régis Bittencourt, Km 287, Km 287, Vila Geni, Itapecerica da Serra/SP	(11) 4666-2497	24 h

Emergência: PRF 191 · SAMU 192 · Bombeiros 193. Em qualquer ocorrência, avisar a Torre de Controle.

1.7 Comportamento climático previsto

[X] Sol [X] Chuva [X] Neblina [X] Pista Seca [X] Pista Molhada

Outros: _____

Riscos associados ao clima: **Com chuva, 60 km/h em pista molhada e 40 km/h nas serras. Com neblina, farol baixo e distância maior.**

BLOCO 2 AVALIAÇÃO DOS PONTOS DE PARADA

2.1 Plano de paradas sugerido

9h24
de direção na ida, 471 km

5h30
de direção contínua no máximo, cerca de 280 km

2 paradas
planejadas, todas com refeição ou descanso

Sem pernoite
a viagem cabe numa jornada de 12 h

A viagem, da origem ao destino



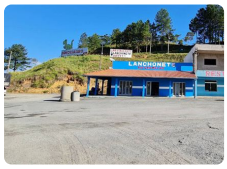
Viagem sem pernoite. A viagem tem cerca de 9h24 de direção e cabe numa jornada de 12 h, com as pausas do plano abaixo. Não passe de 5h30 de direção contínua: qualquer parada num ponto do bloco 2 interrompe a contagem, e as pausas somam no mínimo 30 min a cada 5h30 de direção.

Parada	Onde	Para quê	Trecho anterior	Desde a origem
1ª parada	**Lanchonete Rio Vermelho** Rodovia Régis Bittencourt, km 558 · Barra do Turvo/SP	Refeição e descanso	**3h09** · 160 km	3h09 · 160 km
2ª parada	**Posto de Serviços Estrela Azul** BR-116, km 422 · Juquiá/SP	Refeição e descanso	**3h33** · 180 km	6h42 · 340 km

Tempos de direção e distâncias aproximados, pela velocidade média do rotograma (50 km/h). Nenhum trecho entre as paradas passa de 5h30 de direção contínua. Qualquer parada antes de completar 5h30 interrompe a direção contínua, e a contagem recomeça. A pausa de descanso não precisa ser feita no momento das 5h30 e pode ser dividida entre as paradas, somando no mínimo 30 min a cada 5h30 de direção; a refeição é de no mínimo 1 h.

BLOCO 2 AVALIAÇÃO DOS PONTOS DE PARADA

2.2 Pontos de parada

Foto	Localização	Tipo de parada (Almoço, Descanso, Abastecimento)	Infraestrutura	Comentários
	**Posto Potencial Lapa** **BR-476, km 188** Lapa/PR -25,72227; -49,73521 Ponto de Parada	Abastecimento	Pista de abastecimento e loja	Parada curta para abastecimento.
	**Posto O Cupim 7** **R. Dr. Eli Volpato, 1442** Araucária/PR -25,56068; -49,37132 Ponto de Parada	Refeição e abastecimento	Restaurante, conveniência	Fica dentro da cidade: use para abastecer; para descanso, siga até o Posto Aldo São José dos Pinhais. No horário de pico o atendimento pode demorar. Aberto 24 h
	**Posto Aldo São José dos Pinhais** **BR-116, km 99** São José Dos Pinhais/PR -25,55974; -49,14978 Ponto de Parada	Refeição, descanso e abastecimento	Restaurante e churrascaria, lanchonete, banheiros limpos, banho, pátio para pernoite	Comida bem avaliada. Pátio de terra: com chuva, cuidado para não atolar. Aberto 24 h
	**Lanchonete Rio Vermelho** **Rodovia Régis Bittencourt, km 558** Barra do Turvo/SP -25,00477; -48,50876 Ponto de Parada	Refeição e descanso	Restaurante (buffet), lanchonete, banheiros limpos, pátio, Wi-Fi	Comida bem avaliada.
	**Auto Posto Real de Cajati 500 Norte** **Rodovia Régis Bittencourt** Cajati/SP -24,78622; -48,17518 Ponto de Parada	Refeição, descanso e abastecimento	Restaurante e churrascaria, lanchonete, banheiros limpos, banho, pátio	Último apoio antes da Serra do Azeite: confira freios e pneus. Há relato de furto no pátio: não pernoitar aqui. Comida bem avaliada. Aberto 24 h

BLOCO 2 AVALIAÇÃO DOS PONTOS DE PARADA

2.2 Pontos de parada (continuação)

Foto	Localização	Tipo de parada (Almoço, Descanso, Abastecimento)	Infraestrutura	Comentários
	**Posto Monte Carlo Meneghetti** **Rodovia Régis Bittencourt** Pariquera-açu/SP -24,63266; -47,90565 Posto Homologado	Abastecimento, lanche e descanso	Lanchonete, banheiros, banho, pátio	Primeiro apoio depois da Serra do Azeite. Aberto 24 h
	**Posto de Serviços Estrela Azul** **BR-116, km 422** Juquiá/SP -24,36188; -47,69082 Pernoite não autorizada	Refeição, descanso e abastecimento	Restaurante (buffet), lanchonete, banheiros, banho, pátio	Pernoite não autorizado neste ponto: use só para refeição, descanso curto ou abastecimento. Comida bem avaliada. Pátio pequeno: à noite pode lotar. Aberto 24 h
	**Tio Nelso 3** **Rodovia Régis Bittencourt, km 389** Miracatu/SP -24,27224; -47,40370 Ponto de Parada	Refeição e descanso	Restaurante, lanchonete, banheiros limpos, pátio	Último apoio antes da Serra do Cafezal: confira freios e pneus.

Análise e aprovação da rota

Nome: **Leandro Aparecido Dias**

Cargo: **Motorista Monitor**

Assinatura do motorista monitor: