RODO WALL®

Formulário de Avaliação de Rota e Pontos de Parada

Identificação da rota

Trecho (origem e destino): **Paulínia (SP) × Betim (MG)**

Rota: **ID 21 · Rotograma Ca2Track nº 75/2026**

Distância e tempo (ida): **588,188 km (ida) · 11:45:50 (ida)**

Velocidade máxima: **80 km/h pista seca · 60 km/h pista molhada · 40 km/h trecho de serra**

Responsável pela avaliação e aprovação: **Leandro Aparecido Dias**

Equipe/Departamento: **Motorista Monitor**

Data da análise (mês/ano): _____ / _____

Bloco 1 · Avaliação da rota

Características, pontos de perigo, perímetros urbanos, pedágios, apoio e clima

Bloco 2 · Avaliação dos pontos de parada

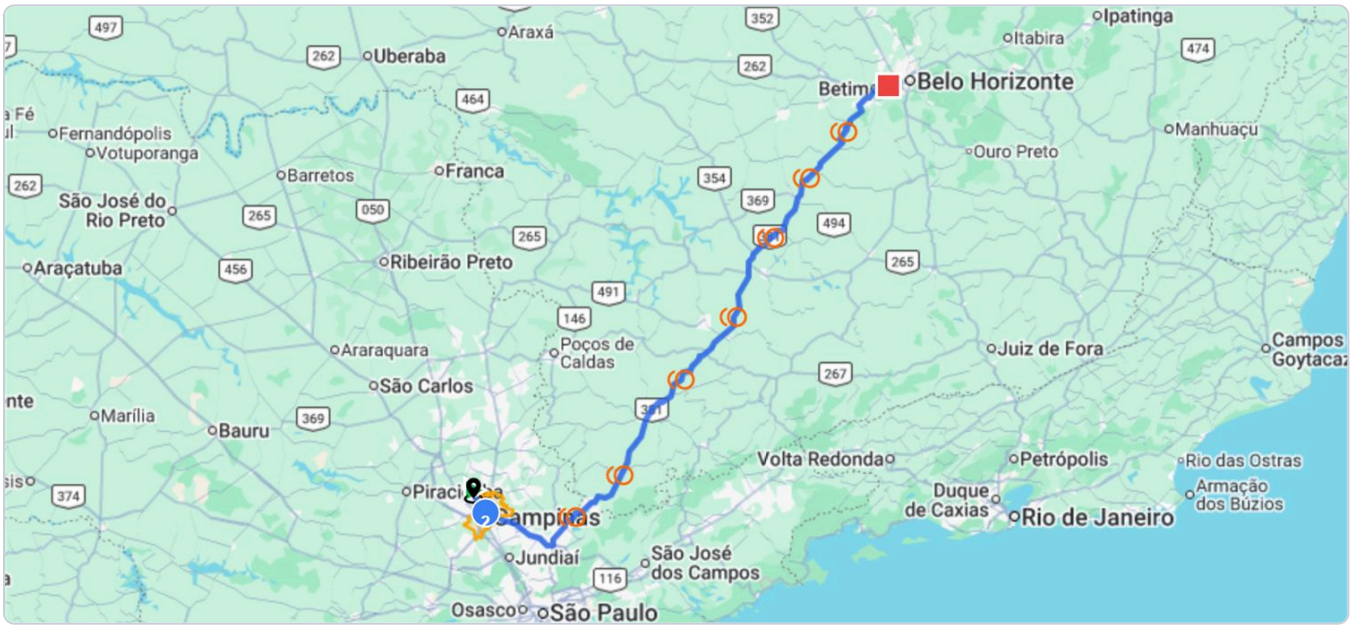
Plano de paradas e os 1 pontos onde a parada é permitida

BLOCO 1 **AVALIAÇÃO DA ROTA**

1.1 Características da rota

Item	Sim	Não	Observações
Rodovia pavimentada	X		SP-348 e BR-381.
Presença de trechos perigosos		X	O rotograma não aponta serra nem trecho crítico. Atenção redobrada nos perímetros urbanos.
Áreas de risco (roubo, violência)	X		O rotograma não aponta trecho com incidência alta de roubo. Parar só nos pontos do bloco 2; nunca no acostamento nem em posto fora da lista.
Sinalização adequada	X		Sinalização de velocidade e de perímetro urbano ao longo do trajeto.
Iluminação em trechos urbanos	X		1 perímetro urbano na rota (seção 1.4).
Ponto(s) seguro(s) de parada	X		1 pontos de parada permitidos, contando a origem e o destino (bloco 2), e 5 unidades da PRF junto da rota (seção 1.6).

1.2 Mapa da rota



0	1	7	5
pontos de perigo	perímetros urbanos	praças de pedágio	unidades da PRF

BLOCO 1 AVALIAÇÃO DA ROTA

1.3 Pontos de perigo

O rotograma não aponta serra, curva acentuada nem área de risco neste trajeto. Manter a velocidade da sinalização e a atenção nos perímetros urbanos.

1.4 Perímetros urbanos

Média Reduzir conforme a sinalização, com atenção a pedestres, ciclistas, lombadas e saída de veículos.



Campinas/SP
SP-348

BLOCO 1 AVALIAÇÃO DA ROTA

1.5 Praças de pedágio

Baixa Reduzir com antecedência e manter distância na fila de veículos pesados.

Foto	Praça e localização	Observação
	**Vargem** **BR-381, km 7,3** Vargem/SP -22,90880; -46,42471	São comuns filas: reduza com antecedência.
	**Cambuí** **BR-381, km 900,9** Cambuí/MG -22,62862; -46,07789	Praça física: tenha a tag ou o pagamento pronto para não parar na pista.
	**São Gonçalo do Sapucaí** **BR-381, km 805,2** São Gonçalo do Sapucaí/MG -21,97043; -45,63092	São comuns filas: reduza com antecedência.
	**Carmo da Cachoeira** **BR-381, km 735,5** Carmo da Cachoeira/MG -21,54567; -45,24027	São comuns filas: reduza com antecedência.
	**Santo Antônio do Amparo** **BR-381, km 658,3** Santo Antônio do Amparo/MG -21,00022; -44,96676	Praça física: tenha a tag ou o pagamento pronto para não parar na pista.
	**Carmópolis de Minas** **BR-381, km 597,7** Carmópolis de Minas/MG -20,59200; -44,70126	São comuns filas: reduza com antecedência.

BLOCO 1 AVALIAÇÃO DA ROTA

1.5 Praças de pedágio (continuação)

Foto	Praça e localização	Observação
	**Itatiaiuçu** **BR-381, km 545,9** Itatiaiuçu/MG -20,26839; -44,42374	São comuns filas: reduza com antecedência.

BLOCO 1 AVALIAÇÃO DA ROTA

1.6 Apoio na rota

Unidade	Telefone	Atendimento
PRF Vargem BR-381, s/n, Pista Norte, Vargem/SP	(11) 4598-2975	24 h
PRF Itapeva MG BR-381, km 926, Rural, Itapeva/MG	(35) 3434-1564	24 h
PRF Cambuí Pouso Alegre/MG	(35) 99986-6632	24 h
PRF Perdões MG BR-381, s/n, Perdões/MG	(35) 99886-2522	24 h
PRF Itatiaiuçu Santa Terezinha de Minas, Itatiaiuçu/MG	(31) 3064-5413	24 h

Emergência: PRF 191 · SAMU 192 · Bombeiros 193. Em qualquer ocorrência, avisar a Torre de Controle.

1.7 Comportamento climático previsto

[X] Sol [X] Chuva [X] Neblina [X] Pista Seca [X] Pista Molhada

Outros: _____

Riscos associados ao clima: **Com chuva, 60 km/h em pista molhada. Com neblina, farol baixo e distância maior.**

BLOCO 2 AVALIAÇÃO DOS PONTOS DE PARADA

2.1 Plano de paradas sugerido

11h45
de direção na ida, 588 km

5h30
de direção contínua no máximo, cerca de 280 km

0 paradas
planejadas

11 h
de pernoite no meio da viagem

A viagem, da origem ao destino



Origem e destino

Pernoite obrigatório. A viagem tem cerca de 11h45 de direção e não cabe numa jornada de 12 h. O rotograma não tem ponto de parada permitido no meio do trajeto: o pernoite de 11 h e as pausas precisam ser combinados com a Torre de Controle antes da saída.

Tempos de direção aproximados, pela velocidade média do rotograma (50 km/h). O rotograma não tem ponto de parada permitido no meio do trajeto: combinar as paradas com a Torre de Controle antes da saída.

BLOCO 2 AVALIAÇÃO DOS PONTOS DE PARADA

2.2 Pontos de parada

Foto	Localização	Tipo de parada (Almoço, Descanso, Abastecimento)	Infraestrutura	Comentários
	**Base de Paulínia Ipiranga** **Av. Sidnei Cardon de Oliveira** Paulínia/SP -22,72832; -47,14831 Origem (local seguro)	Carregamento	Banheiros, banho, pátio	Há relato de furto ou assalto no entorno: não aguarde na rua; combine o horário de chegada com a Torre de Controle.

Análise e aprovação da rota

Nome: **Leandro Aparecido Dias**

Cargo: **Motorista Monitor**

Assinatura do motorista monitor: