RODO WALL®

Formulário de Avaliação de Rota e Pontos de Parada

Identificação da rota

Trecho (origem e destino): **Santos (SP) × Betim (MG)**

Rota: **ID 22 · Rotograma Ca2Track nº 73/2026**

Distância e tempo (ida): **630,861 km (ida) · 12:37:02 (ida)**

Velocidade máxima: **80 km/h pista seca · 60 km/h pista molhada · 40 km/h trecho de serra**

Responsável pela avaliação e aprovação: **Leandro Aparecido Dias**

Equipe/Departamento: **Motorista Monitor**

Data da análise (mês/ano): _____ / _____

Bloco 1 · Avaliação da rota

Características, pontos de perigo, perímetros urbanos, pedágios, apoio e clima

Bloco 2 · Avaliação dos pontos de parada

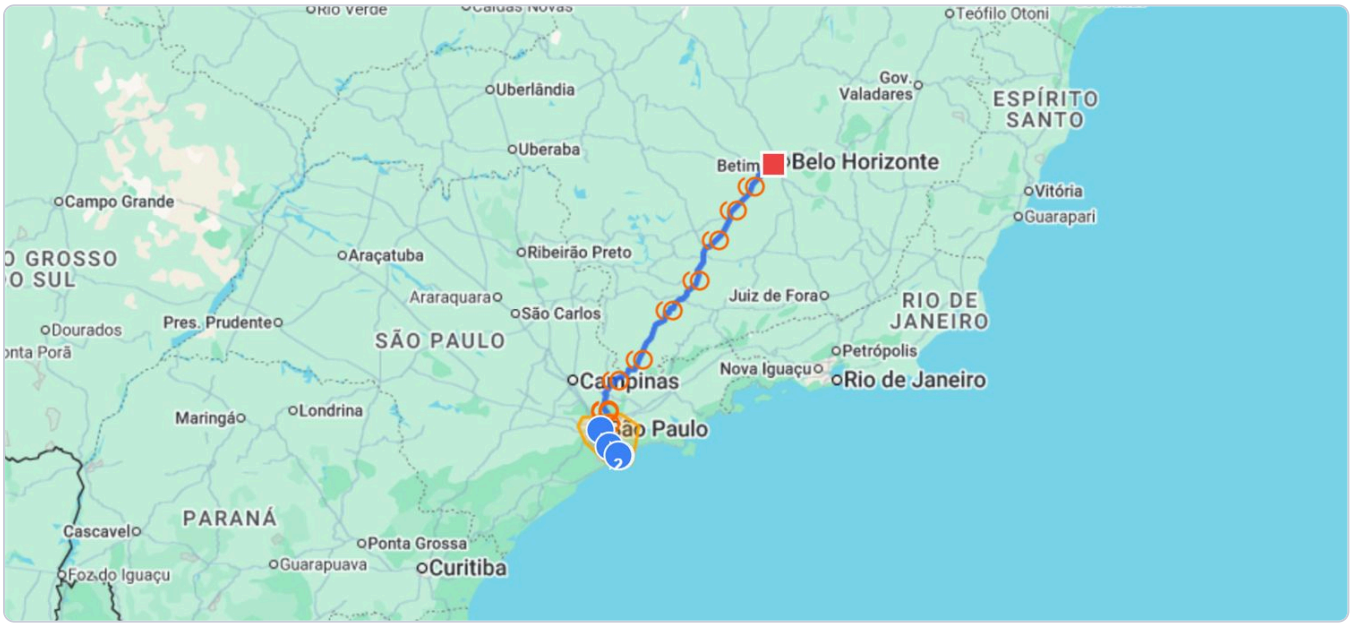
Plano de paradas e os 2 pontos onde a parada é permitida

BLOCO 1 AVALIAÇÃO DA ROTA

1.1 Características da rota

Item	Sim	Não	Observações
Rodovia pavimentada	X		SP-160, SP-021, BR-116 e BR-381.
Presença de trechos perigosos	X		Serra do Mar. São 1 pontos de perigo (seção 1.3).
Áreas de risco (roubo, violência)	X		O rotograma não aponta trecho com incidência alta de roubo. Parar só nos pontos do bloco 2; nunca no acostamento nem em posto fora da lista.
Sinalização adequada	X		Placas de curva e de redução de velocidade na Serra do Mar.
Iluminação em trechos urbanos	X		1 perímetro urbano na rota (seção 1.4).
Ponto(s) seguro(s) de parada	X		2 pontos de parada permitidos, contando a origem e o destino (bloco 2), e 6 unidades da PRF junto da rota (seção 1.6).

1.2 Mapa da rota



1	1	11	6
pontos de perigo	perímetros urbanos	praças de pedágio	unidades da PRF

BLOCO 1 AVALIAÇÃO DA ROTA

1.3 Pontos de perigo

Foto	Ponto de perigo e localização	Criticidade	Ação preventiva	Comentário
	**Rodovia dos Imigrantes (Serra do Mar): curva acentuada** **SP-160, km 28** Sao Paulo / Cubatao/SP	Alta	Reduzir para 40 km/h, marcha reduzida e freio motor. Não ultrapassar nas curvas e manter distância dos veículos da frente.	O rotograma classifica o trecho com nível de risco medio-alto.

BLOCO 1 AVALIAÇÃO DA ROTA

1.4 Perímetros urbanos

Média Reduzir conforme a sinalização, com atenção a pedestres, ciclistas, lombadas e saída de veículos.



São Paulo/SP
SP-021

BLOCO 1 AVALIAÇÃO DA ROTA

1.5 Praças de pedágio

Baixa Reduzir com antecedência e manter distância na fila de veículos pesados.

Foto	Praça e localização	Observação
	**São Paulo (free flow)** **BR-116, km 227** Guarulhos/SP -23,49577; -46,55595	Pedágio sem cabine: a cobrança é feita no pórtico eletrônico. Com tag, passa direto; sem tag, pague pelo canal da concessionária.
	**Mairiporã** **BR-381, km 67,8** Mairiporã/SP -23,32232; -46,58119	São comuns filas: reduza com antecedência. Praça com banheiro para o usuário.
	**Mairiporã** **BR-381, km 66,6** Mairiporã/SP -23,32232; -46,58119	São comuns filas: reduza com antecedência. Praça com banheiro para o usuário.
	**Mairiporã** **BR-381, km 65,7** Mairiporã/SP -23,32232; -46,58119	São comuns filas: reduza com antecedência. Praça com banheiro para o usuário.
	**Vargem** **BR-381, km 7,3** Vargem/SP -22,90880; -46,42471	São comuns filas: reduza com antecedência.
	**Cambuí** **BR-381, km 900,9** Cambuí/MG -22,62862; -46,07789	Praça física: tenha a tag ou o pagamento pronto para não parar na pista.

BLOCO 1 AVALIAÇÃO DA ROTA

1.5 Praças de pedágio (continuação)

Foto	Praça e localização	Observação
	**São Gonçalo do Sapucaí** **BR-381, km 805,2** São Gonçalo do Sapucaí/MG -21,97043; -45,63092	São comuns filas: reduza com antecedência.
	**Carmo da Cachoeira** **BR-381, km 735,5** Carmo da Cachoeira/MG -21,54567; -45,24027	São comuns filas: reduza com antecedência.
	**Santo Antônio do Amparo** **BR-381, km 658,3** Santo Antônio do Amparo/MG -21,00022; -44,96676	Praça física: tenha a tag ou o pagamento pronto para não parar na pista.
	**Carmópolis de Minas** **BR-381, km 597,7** Carmópolis de Minas/MG -20,59200; -44,70126	São comuns filas: reduza com antecedência.
	**Itatiaiuçu** **BR-381, km 545,9** Itatiaiuçu/MG -20,26839; -44,42374	São comuns filas: reduza com antecedência.

BLOCO 1 AVALIAÇÃO DA ROTA

1.6 Apoio na rota

Unidade	Telefone	Atendimento
PRF Atibaia Rosário, Atibaia/SP	191	Emergência: 191
PRF Vargem BR-381, s/n, Pista Norte, Vargem/SP	(11) 4598-2975	24 h
PRF Itapeva MG BR-381, km 926, Rural, Itapeva/MG	(35) 3434-1564	24 h
PRF Cambuí Pouso Alegre/MG	(35) 99986-6632	24 h
PRF Perdões MG BR-381, s/n, Perdões/MG	(35) 99886-2522	24 h
PRF Itatiaiuçu Santa Terezinha de Minas, Itatiaiuçu/MG	(31) 3064-5413	24 h

Emergência: PRF 191 · SAMU 192 · Bombeiros 193. Em qualquer ocorrência, avisar a Torre de Controle.

1.7 Comportamento climático previsto

[X] Sol [X] Chuva [X] Neblina [X] Pista Seca [X] Pista Molhada

Outros: _____

Riscos associados ao clima: **Com chuva, 60 km/h em pista molhada e 40 km/h nas serras. Com neblina, farol baixo e distância maior.**

BLOCO 2 AVALIAÇÃO DOS PONTOS DE PARADA

2.1 Plano de paradas sugerido

12h37
de direção na ida, 631 km

5h30
de direção contínua no máximo, cerca de 280 km

0 paradas
planejadas

11 h
de pernoite no meio da viagem

A viagem, da origem ao destino



Pernoite obrigatório. A viagem tem cerca de 12h37 de direção e não cabe numa jornada de 12 h. O rotograma não tem ponto de parada permitido no meio do trajeto: o pernoite de 11 h e as pausas precisam ser combinados com a Torre de Controle antes da saída.

Tempos de direção aproximados, pela velocidade média do rotograma (50 km/h). O rotograma não tem ponto de parada permitido no meio do trajeto: combinar as paradas com a Torre de Controle antes da saída.

BLOCO 2 AVALIAÇÃO DOS PONTOS DE PARADA

2.2 Pontos de parada

Foto	Localização	Tipo de parada (Almoço, Descanso, Abastecimento)	Infraestrutura	Comentários
	**Ultracargo Santos** **Av. Engenheiro Augusto Barata** Santos/SP -23,92468; -46,36867 Origem (local seguro)	Carregamento	Pátio e portaria	Combine com a Torre de Controle o horário de chegada. Aberto 24 h
	**Vopak Brasil Estacionamento** **Av. Ver. Alfredo das Neves** Santos/SP -23,92509; -46,37901 Ponto de Parada	Parada rápida	Banheiros limpos, banho, pátio	Último apoio antes da Serra do Mar: confira freios e pneus. Avaliações reclamam da limpeza do banheiro. No horário de pico o atendimento pode demorar. Aberto 24 h

Análise e aprovação da rota

Nome: **Leandro Aparecido Dias**

Cargo: **Motorista Monitor**

Assinatura do motorista monitor: