RODO WALL®

Formulário de Avaliação de Rota e Pontos de Parada

Identificação da rota

Trecho (origem e destino): **Nova Independência (SP) × Canoas (RS)**

Rota: **ID 27 · Rotograma Ca2Track nº 78/2026**

Distância e tempo (ida): **1.381,659 km (ida) · 1 dia 03:37:59 (ida)**

Velocidade máxima: **80 km/h pista seca · 60 km/h pista molhada · 40 km/h trecho de serra**

Responsável pela avaliação e aprovação: **Leandro Aparecido Dias**

Equipe/Departamento: **Motorista Monitor**

Data da análise (mês/ano): _____ / _____

Bloco 1 · Avaliação da rota

Características, pontos de perigo, perímetros urbanos, pedágios, apoio e clima

Bloco 2 · Avaliação dos pontos de parada

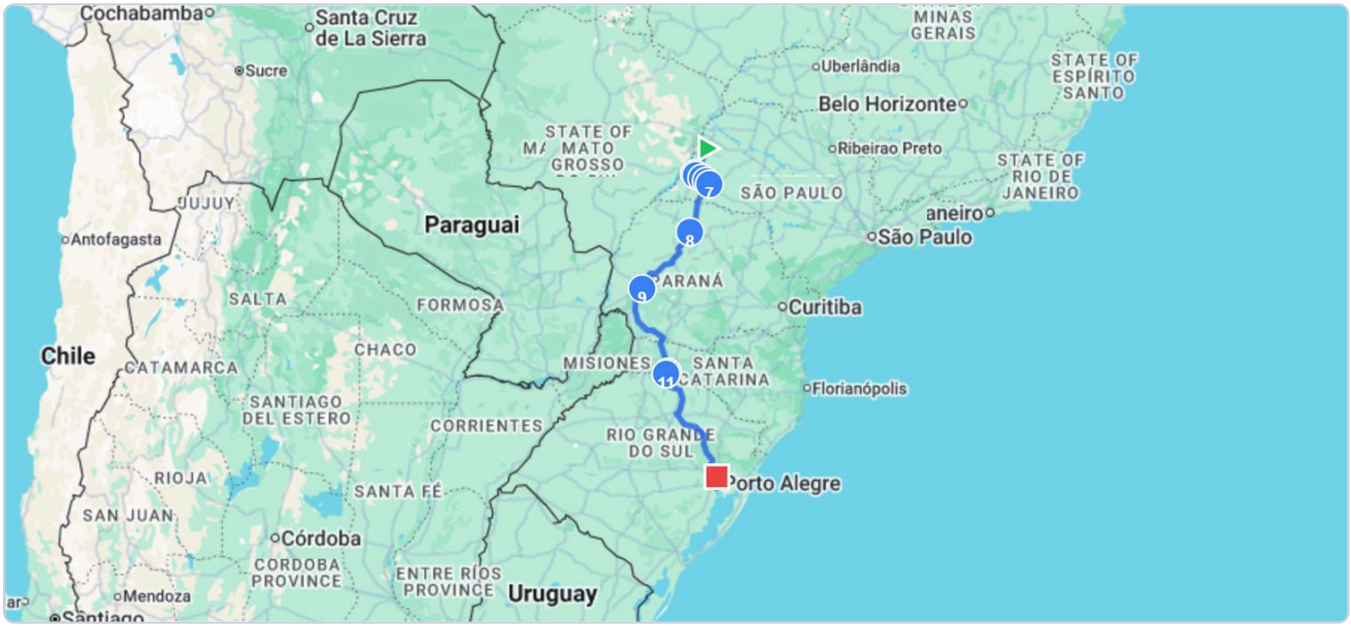
Plano de paradas e os 7 pontos onde a parada é permitida

BLOCO 1 AVALIAÇÃO DA ROTA

1.1 Características da rota

Item	Sim	Não	Observações
Rodovia pavimentada	X		BR-267, SP-267, BR-376, BR-277, BR-480 e SC-480.
Presença de trechos perigosos		X	O rotograma não aponta serra nem trecho crítico. Atenção redobrada nos perímetros urbanos.
Áreas de risco (roubo, violência)	X		O rotograma não aponta trecho com incidência alta de roubo. Parar só nos pontos do bloco 2; nunca no acostamento nem em posto fora da lista.
Sinalização adequada	X		Sinalização de velocidade e de perímetro urbano ao longo do trajeto.
Iluminação em trechos urbanos	X		4 perímetros urbanos na rota (seção 1.4).
Ponto(s) seguro(s) de parada	X		7 pontos de parada permitidos, contando a origem e o destino (bloco 2). Em emergência, PRF 191.

1.2 Mapa da rota



0 pontos de perigo	**4** perímetros urbanos	**0** praças de pedágio	**0** unidades da PRF

BLOCO 1 AVALIAÇÃO DA ROTA

1.3 Pontos de perigo

O rotograma não aponta serra, curva acentuada nem área de risco neste trajeto. Manter a velocidade da sinalização e a atenção nos perímetros urbanos.

1.4 Perímetros urbanos

Média Reduzir conforme a sinalização, com atenção a pedestres, ciclistas, lombadas e saída de veículos.



Pres. Venceslau/SP
BR-267



Santo Anastácio/SP
BR-267



Pres. Prudente/SP
BR-267



Maringá/PR
BR-376

BLOCO 1 AVALIAÇÃO DA ROTA

1.5 Praças de pedágio

Não há praça de pedágio neste trajeto.

1.6 Apoio na rota

Unidade	Telefone	Atendimento
Nenhuma unidade da PRF junto do trajeto. Em emergência, ligar 191 (PRF) ou 190 (Polícia Militar).		

Emergência: PRF 191 · SAMU 192 · Bombeiros 193. Em qualquer ocorrência, avisar a Torre de Controle.

1.7 Comportamento climático previsto

[X] Sol [X] Chuva [X] Neblina [X] Pista Seca [X] Pista Molhada

Outros: _____

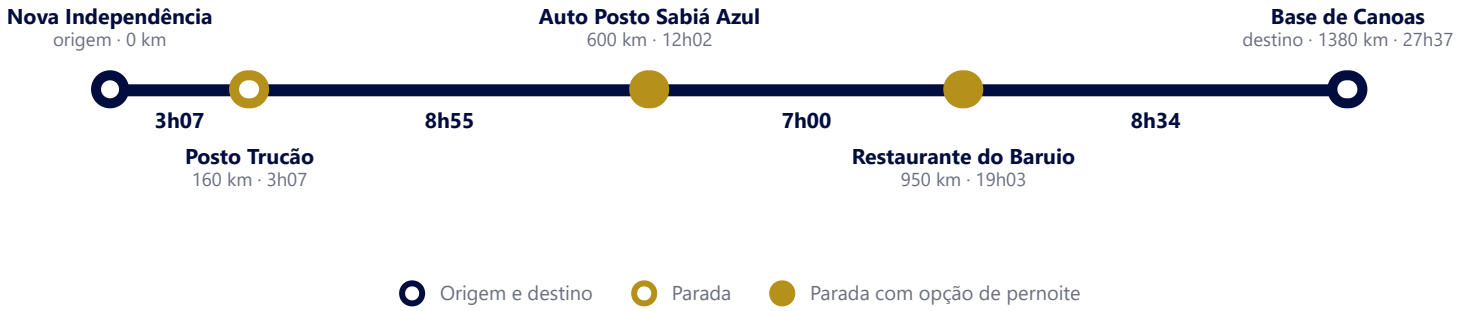
Riscos associados ao clima: **Com chuva, 60 km/h em pista molhada. Com neblina, farol baixo e distância maior.**

BLOCO 2 AVALIAÇÃO DOS PONTOS DE PARADA

2.1 Plano de paradas sugerido

27h37	5h30	3 paradas	2 × 11 h
de direção na ida, 1382 km	de direção contínua no máximo, cerca de 280 km	planejadas	de pernoite na viagem

A viagem, da origem ao destino



Pernoite obrigatório. A viagem tem cerca de 27h37 de direção e precisa de 2 pernoites de 11 h. Opções de pernoite: Auto Posto Sabiá Azul, Restaurante do Baruio. Programe os pernoites conforme a hora de saída; onde não houver ponto do bloco 2, combine com a Torre de Controle.

Parada	Onde	Para quê	Trecho anterior	Desde a origem
1ª parada	**Posto Trucão** Rodovia Raposo Tavares, km 580 · Alvares Machado/SP	Pausa e abastecimento	**3h07** · 160 km	3h07 · 160 km
2ª parada	**Auto Posto Sabiá Azul** BR-277, km 583 · Cascavel/PR	Refeição e descanso; opção de pernoite	**8h55** · 450 km	12h02 · 600 km
3ª parada	**Restaurante do Baruio** BR-480 · Chapecó/SC	Refeição e descanso; opção de pernoite	**7h00** · 350 km	19h03 · 950 km

Tempos de direção e distâncias aproximados, pela velocidade média do rotograma (50 km/h). Atenção: entre os km 160 e 600 e os km 600 e 950 e os km 950 e 1380 não há ponto de parada permitido no rotograma a menos de 5h30 de direção; combinar a parada com a Torre de Controle antes da saída. Qualquer parada antes de completar 5h30 interrompe a direção contínua, e a contagem recomeça. A pausa de descanso não precisa ser feita no momento das 5h30 e pode ser dividida entre as paradas, somando no mínimo 30 min a cada 5h30 de direção; a refeição é de no mínimo 1 h.

BLOCO 2 AVALIAÇÃO DOS PONTOS DE PARADA

2.2 Pontos de parada

Foto	Localização	Tipo de parada (Almoço, Descanso, Abastecimento)	Infraestrutura	Comentários
	**Posto São Roque Raposão** **SP-267** Pres. Venceslau/SP -21,90239; -51,81876 Posto Homologado	Refeição, descanso e abastecimento	Restaurante, lanchonete, banho gratuito	Preços acima da média. Aberto 24 h
	**Posto Arlei 2 de Presidente Venceslau** **Raposo Tavares, Km 615, 280** Piquerobi/SP -21,90696; -51,80326 Ponto de Parada	Abastecimento	Pista de abastecimento e loja	Parada curta para abastecimento. Aberto 24 h
	**Posto Trucão** **Rodovia Raposo Tavares, km 580** Alvares Machado/SP -22,07111; -51,51278 Ponto de Parada	Abastecimento	Pista de abastecimento e loja	Parada curta para abastecimento.
	**Auto Posto Sabiá Azul** **BR-277, km 583** Cascavel/PR -24,96720; -53,40317 Posto Homologado	Refeição, descanso e abastecimento	Restaurante, lanchonete, banheiros, banho, pátio	Parada completa para refeição e descanso.
	**Restaurante do Baruio** **BR-480** Chapecó/SC -27,17108; -52,63532 Ponto de Parada	Refeição e descanso	Restaurante (buffet), lanchonete, pátio	Comida bem avaliada. Preços acima da média.

BLOCO 2 AVALIAÇÃO DOS PONTOS DE PARADA

2.2 Pontos de parada (continuação)

Foto	Localização	Tipo de parada (Almoço, Descanso, Abastecimento)	Infraestrutura	Comentários
	**Auto Posto MS** **SC-480, km 14** Chapecó/SC -27,22756; -52,67581 Ponto de Parada	Abastecimento e parada rápida	Lanchonete, Wi-Fi	Preços acima da média.
	**Base de Canoas Ipiranga** **R. Carlos Fagundes de Melo** Canoas/RS -29,86778; -51,18761 Destino (local seguro)	Descarga	Pátio e portaria	Combine com a Torre de Controle o horário de chegada.

Análise e aprovação da rota

Nome: **Leandro Aparecido Dias**

Cargo: **Motorista Monitor**

Assinatura do motorista monitor: