RODO WALL®

Formulário de Avaliação de Rota e Pontos de Parada

Identificação da rota

Trecho (origem e destino): **Dourados (MS) × Chapecó (SC)**

Rota: **ID 37 · Rotograma Ca2Track nº 44/2026**

Distância e tempo (ida): **790,875 km (ida) · 15:49:03 (ida)**

Velocidade máxima: **80 km/h pista seca · 60 km/h pista molhada · 40 km/h trecho de serra**

Responsável pela avaliação e aprovação: **Leandro Aparecido Dias**

Equipe/Departamento: **Motorista Monitor**

Data da análise (mês/ano): _____ / _____

Bloco 1 · Avaliação da rota

Características, pontos de perigo, perímetros urbanos, pedágios, apoio e clima

Bloco 2 · Avaliação dos pontos de parada

Plano de paradas e os 4 pontos onde a parada é permitida

BLOCO 1 **AVALIAÇÃO DA ROTA**

1.1 Características da rota

Item	Sim	Não	Observações
Rodovia pavimentada	X		BR-163 e BR-480.
Presença de trechos perigosos		X	O rotograma não aponta serra nem trecho crítico. Atenção redobrada nos perímetros urbanos.
Áreas de risco (roubo, violência)	X		O rotograma não aponta trecho com incidência alta de roubo. Parar só nos pontos do bloco 2; nunca no acostamento nem em posto fora da lista.
Sinalização adequada	X		Sinalização de velocidade e de perímetro urbano ao longo do trajeto.
Iluminação em trechos urbanos		X	O trajeto não atravessa perímetro urbano.
Ponto(s) seguro(s) de parada	X		4 pontos de parada permitidos, contando a origem e o destino (bloco 2), e 6 unidades da PRF junto da rota (seção 1.6).

1.2 Mapa da rota



0	0	3	6
pontos de perigo	perímetros urbanos	praças de pedágio	unidades da PRF

BLOCO 1 AVALIAÇÃO DA ROTA

1.3 Pontos de perigo

O rotograma não aponta serra, curva acentuada nem área de risco neste trajeto. Manter a velocidade da sinalização e a atenção nos perímetros urbanos.

1.4 Perímetros urbanos

O rotograma não aponta perímetro urbano neste trajeto.

1.5 Praças de pedágio

Baixa Reduzir com antecedência e manter distância na fila de veículos pesados.

Foto	Praça e localização	Observação
	**Caarapó** **BR-163, km 228,2** Caarapó/MS -22,47597; -54,86091	Praça física: tenha a tag ou o pagamento pronto para não parar na pista.
	**Itaquiraí** **BR-163, km 113** Itaquiraí/MS -23,16760; -54,19899	São comuns filas: reduza com antecedência. Praça com banheiro para o usuário.
	**Mundo Novo** **BR-163, km 28,2** Eldorado/MS -23,86519; -54,32991	Praça física: tenha a tag ou o pagamento pronto para não parar na pista.

BLOCO 1 AVALIAÇÃO DA ROTA

1.6 Apoio na rota

Unidade	Telefone	Atendimento
PRF Caarapó Caarapó/MS	(67) 3320-3760	24 h
PRF Naviraí Naviraí/MS	(67) 3320-3656	24 h
PRF Eldorado Rodovia BR-163, Km 33+155, Eldorado, Eldorado/MS	(67) 3320-3756	24 h
PRF Mundo Novo Mundo Novo/MS	191	Emergência: 191
Unidade Operacional da PRF em Guaíra/PR Guaíra/PR	(44) 99137-7894	24 h
PRF Quatro Pontes BR 163 Km 280, Quatro Pontes/PR	(45) 99157-2893	24 h

Emergência: PRF 191 · SAMU 192 · Bombeiros 193. Em qualquer ocorrência, avisar a Torre de Controle.

1.7 Comportamento climático previsto

[X] Sol [X] Chuva [X] Neblina [X] Pista Seca [X] Pista Molhada

Outros: _____

Riscos associados ao clima: **Com chuva, 60 km/h em pista molhada. Com neblina, farol baixo e distância maior.**

BLOCO 2 AVALIAÇÃO DOS PONTOS DE PARADA

2.1 Plano de paradas sugerido

15h49
de direção na ida, 791 km

5h30
de direção contínua no máximo, cerca de 280 km

2 paradas
planejadas, todas com refeição ou descanso

11 h
de pernoite no meio da viagem

A viagem, da origem ao destino



Pernoite obrigatório. A viagem tem cerca de 15h49 de direção e não cabe numa jornada de 12 h. Programe o pernoite de 11 h no Posto Trovão Azul, conforme a hora de saída.

Parada	Onde	Para quê	Trecho anterior	Desde a origem
1ª parada	**Posto Trovão Azul** BR-163, km 274 · Mal. Cândido Rondon/PR	Refeição e descanso; opção de pernoite	**6h38** · 330 km	6h38 · 330 km
2ª parada	**Posto Faquinello** Rod Prt 163 Km 40 · Pranchita/PR	Refeição e descanso	**4h33** · 230 km	11h11 · 560 km

Tempos de direção e distâncias aproximados, pela velocidade média do rotograma (50 km/h). Atenção: entre os km 0 e 330 não há ponto de parada permitido no rotograma a menos de 5h30 de direção; combinar a parada com a Torre de Controle antes da saída. Qualquer parada antes de completar 5h30 interrompe a direção contínua, e a contagem recomeça. A pausa de descanso não precisa ser feita no momento das 5h30 e pode ser dividida entre as paradas, somando no mínimo 30 min a cada 5h30 de direção; a refeição é de no mínimo 1 h.

BLOCO 2 AVALIAÇÃO DOS PONTOS DE PARADA

2.2 Pontos de parada

Foto	Localização	Tipo de parada (Almoço, Descanso, Abastecimento)	Infraestrutura	Comentários
	**Posto Trovão Azul** **BR-163, km 274** Mal. Cândido Rondon/PR -24,56793; -54,01683 Posto Homologado	Refeição, descanso e abastecimento	Restaurante e churrascaria, conveniência, banheiros limpos, banho, pátio para pernoite com segurança, mecânica	Pátio seguro. Aberto 24 h
	**Auto Posto Horizonte Azul** **BR-163, km 256** Toledo/PR -24,65520; -53,83044 Posto Homologado	Refeição, descanso e abastecimento	Restaurante, lanchonete, banheiros, banho, pátio para pernoite	Comida bem avaliada. Aberto 24 h
	**Posto Faquinello** **Rod Prt 163 Km 40** Pranchita/PR -26,00807; -53,73188 Posto Homologado	Refeição, descanso e abastecimento	Restaurante, lanchonete, banheiros limpos, banho	Parada completa para refeição e descanso. Aberto 24 h
	**Restaurante do Baruio** **BR-480** Chapecó/SC -27,17108; -52,63532 Destino (local seguro)	Descarga	Pátio	Combine com a Torre de Controle o horário de chegada.

Análise e aprovação da rota

Nome: **Leandro Aparecido Dias**

Cargo: **Motorista Monitor**

Assinatura do motorista monitor: