RODO WALL®

# Formulário de Avaliação de Rota e Pontos de Parada

## Identificação da rota

Trecho (origem e destino): **Caarapó (MS) × Chapecó (SC)**

Rota: **ID 38 · Rotograma Ca2Track nº 102/2026**

Distância e tempo (ida): **726,428 km (ida) · 14:31:43 (ida)**

Velocidade máxima: **80 km/h pista seca · 60 km/h pista molhada · 40 km/h trecho de serra**

Responsável pela avaliação e aprovação: **Leandro Aparecido Dias**

Equipe/Departamento: **Motorista Monitor**

Data da análise (mês/ano): _____ / _____

**Bloco 1 · Avaliação da rota**

Características, pontos de perigo, perímetros urbanos, pedágios, apoio e clima

**Bloco 2 · Avaliação dos pontos de parada**

Plano de paradas e os 3 pontos onde a parada é permitida

BLOCO 1 AVALIAÇÃO DA ROTA

## 1.1 Características da rota

| Item | Sim | Não | Observações |
|---|---|---|---|
| Rodovia pavimentada | X | | BR-163 e BR-480. |
| Presença de trechos perigosos | | X | O rotograma não aponta serra nem trecho crítico. Atenção redobrada nos perímetros urbanos. |
| Áreas de risco (roubo, violência) | X | | O rotograma não aponta trecho com incidência alta de roubo. Parar só nos pontos do bloco 2; nunca no acostamento nem em posto fora da lista. |
| Sinalização adequada | X | | Sinalização de velocidade e de perímetro urbano ao longo do trajeto. |
| Iluminação em trechos urbanos | | X | O trajeto não atravessa perímetro urbano. |
| Ponto(s) seguro(s) de parada | X | | 3 pontos de parada permitidos, contando a origem e o destino (bloco 2), e 5 unidades da PRF junto da rota (seção 1.6). |

## 1.2 Mapa da rota




**0** pontos de perigo

**0** perímetros urbanos

**2** praças de pedágio

**5** unidades da PRF

BLOCO 1 AVALIAÇÃO DA ROTA

## 1.3 Pontos de perigo

O rotograma não aponta serra, curva acentuada nem área de risco neste trajeto. Manter a velocidade da sinalização e a atenção nos perímetros urbanos.

## 1.4 Perímetros urbanos

O rotograma não aponta perímetro urbano neste trajeto.

## 1.5 Praças de pedágio

**Baixa** Reduzir com antecedência e manter distância na fila de veículos pesados.

| Foto | Praça e localização | Observação |
|---|---|---|
|  | **Itaquiraí**<br>**BR-163, km 113**<br>Itaquiraí/MS<br>-23,16760; -54,19899 | São comuns filas: reduza com antecedência. Praça com banheiro para o usuário. |
|  | **Mundo Novo**<br>**BR-163, km 28,2**<br>Eldorado/MS<br>-23,86519; -54,32991 | Praça física: tenha a tag ou o pagamento pronto para não parar na pista. |

BLOCO 1 AVALIAÇÃO DA ROTA

## 1.6 Apoio na rota

| Unidade | Telefone | Atendimento |
|---|---|---|
| **PRF Naviraí**<br>Naviraí/MS | (67) 3320-3656 | 24 h |
| **PRF Eldorado**<br>Rodovia BR-163, Km 33+155, Eldorado, Eldorado/MS | (67) 3320-3756 | 24 h |
| **PRF Mundo Novo**<br>Mundo Novo/MS | 191 | Emergência: 191 |
| **Unidade Operacional da PRF em Guaíra/PR**<br>Guaíra/PR | (44) 99137-7894 | 24 h |
| **PRF Quatro Pontes**<br>BR 163 Km 280, Quatro Pontes/PR | (45) 99157-2893 | 24 h |

Emergência: PRF 191 · SAMU 192 · Bombeiros 193. Em qualquer ocorrência, avisar a Torre de Controle.

## 1.7 Comportamento climático previsto

[ X ] Sol [ X ] Chuva [ X ] Neblina [ X ] Pista Seca [ X ] Pista Molhada

Outros: _____

Riscos associados ao clima: **Com chuva, 60 km/h em pista molhada. Com neblina, farol baixo e distância maior.**

BLOCO 2 AVALIAÇÃO DOS PONTOS DE PARADA

## 2.1 Plano de paradas sugerido

**14h31**
de direção na ida, 726 km

**5h30**
de direção contínua no máximo, cerca de 280 km

**2 paradas**
planejadas, todas com refeição ou descanso

**11 h**
de pernoite no meio da viagem

### A viagem, da origem ao destino




**Pernoite obrigatório.** A viagem tem cerca de 14h31 de direção e não cabe numa jornada de 12 h. Programe o pernoite de 11 h no Posto Trovão Azul ou no Auto Posto Horizonte Azul, conforme a hora de saída.

| Parada | Onde | Para quê | Trecho anterior | Desde a origem |
|---|---|---|---|---|
| **1ª parada** | **Posto Trovão Azul**<br>BR-163, km 274 · Mal. Cândido Rondon/PR | Refeição e descanso; opção de pernoite | **5h49** · 290 km | 5h49 · 290 km |
| **2ª parada** | **Auto Posto Horizonte Azul**<br>BR-163, km 256 · Toledo/PR | Refeição e descanso; opção de pernoite | **0h33** · 30 km | 6h22 · 320 km |

Tempos de direção e distâncias aproximados, pela velocidade média do rotograma (50 km/h). Atenção: entre os km 0 e 290 e os km 320 e 730 não há ponto de parada permitido no rotograma a menos de 5h30 de direção; combinar a parada com a Torre de Controle antes da saída. Qualquer parada antes de completar 5h30 interrompe a direção contínua, e a contagem recomeça. A pausa de descanso não precisa ser feita no momento das 5h30 e pode ser dividida entre as paradas, somando no mínimo 30 min a cada 5h30 de direção; a refeição é de no mínimo 1 h.

BLOCO 2 AVALIAÇÃO DOS PONTOS DE PARADA

## 2.2 Pontos de parada

| Foto | Localização | Tipo de parada (Almoço, Descanso, Abastecimento) | Infraestrutura | Comentários |
|---|---|---|---|---|
|  | **Posto Trovão Azul**<br>**BR-163, km 274**<br>Mal. Cândido Rondon/PR<br>-24,56793; -54,01683<br>Posto Homologado | Refeição, descanso e abastecimento | Restaurante e churrascaria, conveniência, banheiros limpos, banho, pátio para pernoite com segurança, mecânica | Pátio seguro.<br>Aberto 24 h |
|  | **Auto Posto Horizonte Azul**<br>**BR-163, km 256**<br>Toledo/PR<br>-24,65520; -53,83044<br>Posto Homologado | Refeição, descanso e abastecimento | Restaurante, lanchonete, banheiros, banho, pátio para pernoite | Comida bem avaliada.<br>Aberto 24 h |
|  | **Restaurante do Baruio**<br>**BR-480**<br>Chapecó/SC<br>-27,17108; -52,63532<br>Destino (local seguro) | Descarga | Pátio | Combine com a Torre de Controle o horário de chegada. |

# Análise e aprovação da rota

Nome: **Leandro Aparecido Dias**

Cargo: **Motorista Monitor**

Assinatura do motorista monitor: