RODO WALL®

Formulário de Avaliação de Rota e Pontos de Parada

Identificação da rota

Trecho (origem e destino): **Paranaguá (PR) × Chapecó (SC)**

Rota: **ID 39 · Rotograma Ca2Track nº 103/2026**

Distância e tempo (ida): **569,374 km (ida) · 11:23:15 (ida)**

Velocidade máxima: **80 km/h pista seca · 60 km/h pista molhada · 40 km/h trecho de serra**

Responsável pela avaliação e aprovação: **Leandro Aparecido Dias**

Equipe/Departamento: **Motorista Monitor**

Data da análise (mês/ano): _____ / _____

Bloco 1 · Avaliação da rota

Características, pontos de perigo, perímetros urbanos, pedágios, apoio e clima

Bloco 2 · Avaliação dos pontos de parada

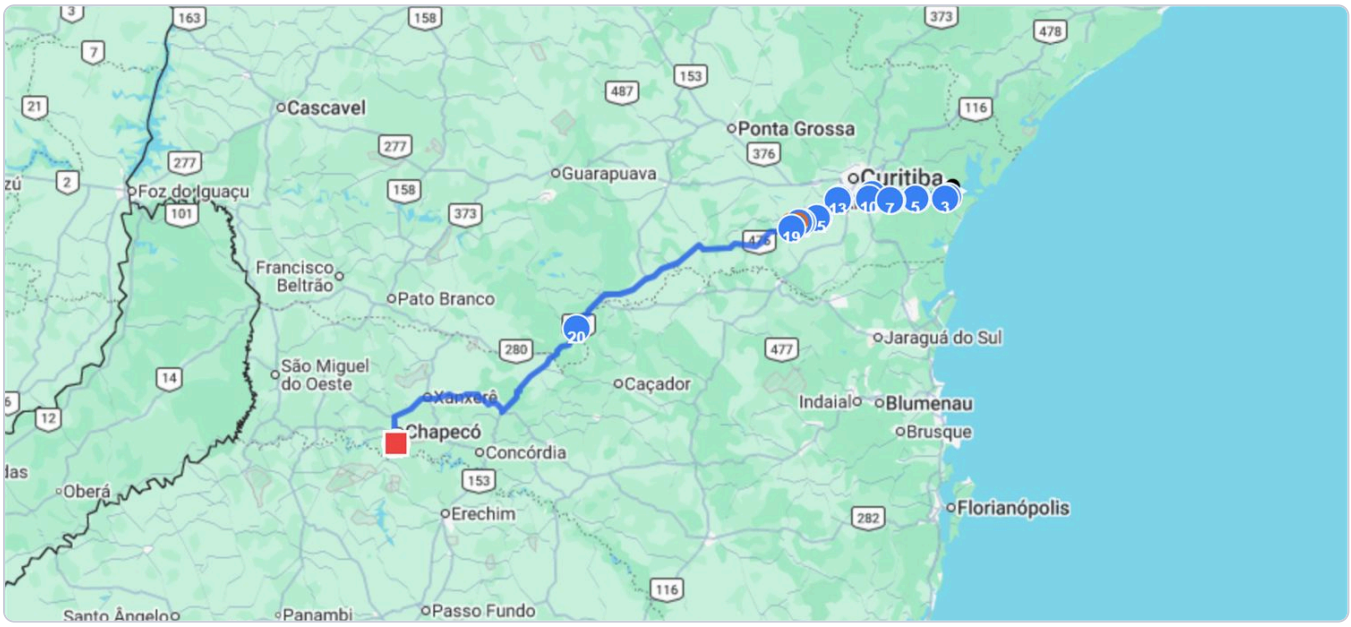
Plano de paradas e os 9 pontos onde a parada é permitida

BLOCO 1 AVALIAÇÃO DA ROTA

1.1 Características da rota

Item	Sim	Não	Observações
Rodovia pavimentada	X		BR-277, BR-376, BR-116, BR-476, BR-153 e BR-480.
Presença de trechos perigosos	X		Serra do Mar. São 2 pontos de perigo (seção 1.3).
Áreas de risco (roubo, violência)	X		O rotograma não aponta trecho com incidência alta de roubo. Parar só nos pontos do bloco 2; nunca no acostamento nem em posto fora da lista.
Sinalização adequada	X		Placas de curva e de redução de velocidade na Serra do Mar.
Iluminação em trechos urbanos	X		7 perímetros urbanos na rota (seção 1.4).
Ponto(s) seguro(s) de parada	X		9 pontos de parada permitidos, contando a origem e o destino (bloco 2), e 5 unidades da PRF junto da rota (seção 1.6).

1.2 Mapa da rota



2 pontos de perigo

7 perímetros urbanos

2 praças de pedágio

5 unidades da PRF

BLOCO 1 AVALIAÇÃO DA ROTA

1.3 Pontos de perigo

Foto	Ponto de perigo e localização	Criticidade	Ação preventiva	Comentário
	**Serra do Mar** **Rodovia do Café Gov. Ney Braga** Paranaguá/PR	**Alta**	Reduzir para 40 km/h, marcha reduzida e freio motor. Não ultrapassar nas curvas e manter distância dos veículos da frente.	Trecho de serra: redobrar a atenção.
	**Serra do Mar (Curitiba-Paranagua): curva acentuada** **BR-277, km 654** Morretes / Paranagua/PR	**Alta**	Reduzir para 40 km/h, marcha reduzida e freio motor. Não ultrapassar nas curvas e manter distância dos veículos da frente.	O rotograma classifica o trecho com nível de risco alto.

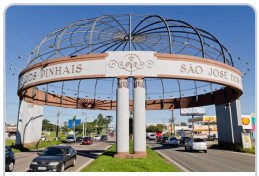
BLOCO 1 AVALIAÇÃO DA ROTA

1.4 Perímetros urbanos

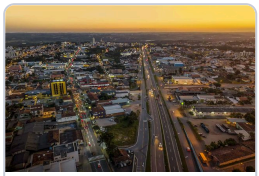
Média Reduzir conforme a sinalização, com atenção a pedestres, ciclistas, lombadas e saída de veículos.



Paranaguá/PR
Rod. Do Café Gov. Ney Braga



São José Dos Pinhais/PR
BR-376



Araucária/PR
Rod. do Xisto



Contenda/PR
BR-476



Contenda/PR
BR-476



Marietal/PR
BR-476



Lapa/PR
BR-476

BLOCO 1 AVALIAÇÃO DA ROTA

1.5 Praças de pedágio

Baixa Reduzir com antecedência e manter distância na fila de veículos pesados.

Foto	Praça e localização	Observação
	**São José dos Pinhais** **BR-277, km 60,25** São José dos Pinhais/PR -25,55225; -49,03655	Praça física: tenha a tag ou o pagamento pronto para não parar na pista.
	Lapa **BR-476, km 191,42** Lapa/PR	Praça física: tenha a tag ou o pagamento pronto para não parar na pista.

BLOCO 1 AVALIAÇÃO DA ROTA

1.6 Apoio na rota

Unidade	Telefone	Atendimento
UOP 05 Paranaguá/PR Polícia Rodoviária Federal (PRF) BR-277, km 11.8, Alexandra, Paranaguá/PR	(41) 3535-2115	24 h
UOP 01 São José dos Pinhais/PR Polícia Rodoviária Federal (PRF) BR-277, km 59, Borda do Campo de São Sebastião, São José dos Pinhais/PR	(41) 3535-2118	24 h
PRF São José dos Pinhais Contorno Leste de Curitiba, BR-116, Rio Pequeno, São José dos Pinhais/PR	(41) 3535-2110	Emergência: 191
UOP 06 Araucária/PR Polícia Rodoviária Federal (PRF) Km158, BR-476, Araucária/PR	(41) 3535-2117	Emergência: 191
PRF UOP Lapa / PR BR-476, Lapa/PR	191	Emergência: 191

Emergência: PRF 191 · SAMU 192 · Bombeiros 193. Em qualquer ocorrência, avisar a Torre de Controle.

1.7 Comportamento climático previsto

[X] Sol [X] Chuva [X] Neblina [X] Pista Seca [X] Pista Molhada

Outros: _____

Riscos associados ao clima: **Com chuva, 60 km/h em pista molhada e 40 km/h nas serras. Com neblina, farol baixo e distância maior.**

BLOCO 2 AVALIAÇÃO DOS PONTOS DE PARADA

2.1 Plano de paradas sugerido

11h23
de direção na ida, 569 km

5h30
de direção contínua no máximo, cerca de 280 km

1 parada
planejada

11 h
de pernoite no meio da viagem

A viagem, da origem ao destino



Pernoite obrigatório. A viagem tem cerca de 11h23 de direção e não cabe numa jornada de 12 h. O rotograma não tem ponto de parada permitido no meio do trajeto: o pernoite de 11 h e as pausas precisam ser combinados com a Torre de Controle antes da saída.

Parada	Onde	Para quê	Trecho anterior	Desde a origem
1ª parada	**Posto Potencial Lapa** BR-476, km 188 · Lapa/PR	Pausa e abastecimento	**3h07** · 160 km	3h07 · 160 km

Tempos de direção e distâncias aproximados, pela velocidade média do rotograma (50 km/h). Atenção: entre os km 160 e 570 não há ponto de parada permitido no rotograma a menos de 5h30 de direção; combinar a parada com a Torre de Controle antes da saída. Qualquer parada antes de completar 5h30 interrompe a direção contínua, e a contagem recomeça. A pausa de descanso não precisa ser feita no momento das 5h30 e pode ser dividida entre as paradas, somando no mínimo 30 min a cada 5h30 de direção; a refeição é de no mínimo 1 h.

BLOCO 2 AVALIAÇÃO DOS PONTOS DE PARADA

2.2 Pontos de parada

Foto	Localização	Tipo de parada (Almoço, Descanso, Abastecimento)	Infraestrutura	Comentários
	**Cattalini Terminais** **Av. Cel. Santa Rita** Paranaguá/PR -25,50860; -48,53279 Origem (local seguro)	Carregamento	Pátio para pernoite com segurança	Para banho e refeição, use o Restaurante Roda D'agua, a cerca de 33 km. Aberto 24 h
	**Posto Jaú** **BR-277, km 7,5** Paranaguá/PR -25,56269; -48,59122 Ponto de Parada	Abastecimento, lanche e descanso	Conveniência, banheiros limpos, banho (cerca de R$ 10,00), pátio para pernoite	Opção para descanso no trecho. Aberto 24 h
	**Restaurante Roda D'agua** **BR-277** Morretes/PR -25,55748; -48,80569 Ponto de Parada	Refeição e descanso	Restaurante (buffet), lanchonete, banheiros limpos, pátio	Último apoio antes da Serra do Mar: confira freios e pneus. No horário de pico o atendimento pode demorar.
	**Posto Aldo São José dos Pinhais** **BR-116, km 99** São José Dos Pinhais/PR -25,55974; -49,14978 Ponto de Parada	Refeição, descanso e abastecimento	Restaurante e churrascaria, lanchonete, banheiros limpos, banho, pátio para pernoite	Primeiro apoio depois da Serra do Mar. Comida bem avaliada. Pátio de terra: com chuva, cuidado para não atolar. Aberto 24 h
	**Posto O Cupim 7** **R. Dr. Eli Volpato, 1442** Araucária/PR -25,56068; -49,37132 Ponto de Parada	Refeição e abastecimento	Restaurante, conveniência	Fica dentro da cidade: use para abastecer; para descanso, siga até o Idaza Araucária. No horário de pico o atendimento pode demorar. Aberto 24 h

BLOCO 2 AVALIAÇÃO DOS PONTOS DE PARADA

2.2 Pontos de parada (continuação)

Foto	Localização	Tipo de parada (Almoço, Descanso, Abastecimento)	Infraestrutura	Comentários
	**Idaza Araucária** **R. Dr. Eli Volpato** Araucária/PR -25,56735; -49,37143 Local Seguro	Parada rápida	Banheiros, pátio	Avaliações reclamam da limpeza do banheiro.
	**Posto Potencial Lapa** **BR-476, km 188** Lapa/PR -25,72227; -49,73521 Ponto de Parada	Abastecimento	Pista de abastecimento e loja	Parada curta para abastecimento.
	**Posto Otto** **BR-153** General Carneiro/MT Ponto de Parada	Abastecimento	Pista de abastecimento e loja	Parada curta para abastecimento.
	**Restaurante do Baruio** **BR-480** Chapecó/SC -27,17108; -52,63532 Destino (local seguro)	Descarga	Pátio	Combine com a Torre de Controle o horário de chegada.

Análise e aprovação da rota

Nome: **Leandro Aparecido Dias**

Cargo: **Motorista Monitor**

Assinatura do motorista monitor: