RODO WALL®

Formulário de Avaliação de Rota e Pontos de Parada

Identificação da rota

Trecho (origem e destino): **Andradina (SP) × Chapecó (SC)**

Rota: **ID 41 · Rotograma Ca2Track nº 18/2026**

Distância e tempo (ida): **1.043,006 km (ida) · 20:51:36 (ida)**

Velocidade máxima: **80 km/h pista seca · 60 km/h pista molhada · 40 km/h trecho de serra**

Responsável pela avaliação e aprovação: **Leandro Aparecido Dias**

Equipe/Departamento: **Motorista Monitor**

Data da análise (mês/ano): _____ / _____

Bloco 1 · Avaliação da rota

Características, pontos de perigo, perímetros urbanos, pedágios, apoio e clima

Bloco 2 · Avaliação dos pontos de parada

Plano de paradas e os 6 pontos onde a parada é permitida

BLOCO 1 **AVALIAÇÃO DA ROTA**

1.1 Características da rota

Item	Sim	Não	Observações
Rodovia pavimentada	X		BR-267, SP-267, BR-374, BR-376, BR-277 e BR-480.
Presença de trechos perigosos		X	O rotograma não aponta serra nem trecho crítico. Atenção redobrada nos perímetros urbanos.
Áreas de risco (roubo, violência)	X		O rotograma não aponta trecho com incidência alta de roubo. Parar só nos pontos do bloco 2; nunca no acostamento nem em posto fora da lista.
Sinalização adequada	X		Sinalização de velocidade e de perímetro urbano ao longo do trajeto.
Iluminação em trechos urbanos	X		5 perímetros urbanos na rota (seção 1.4).
Ponto(s) seguro(s) de parada	X		6 pontos de parada permitidos, contando a origem e o destino (bloco 2). Em emergência, PRF 191.

1.2 Mapa da rota



0	5	0	0
pontos de perigo	perímetros urbanos	praças de pedágio	unidades da PRF

BLOCO 1 AVALIAÇÃO DA ROTA

1.3 Pontos de perigo

O rotograma não aponta serra, curva acentuada nem área de risco neste trajeto. Manter a velocidade da sinalização e a atenção nos perímetros urbanos.

1.4 Perímetros urbanos

Média Reduzir conforme a sinalização, com atenção a pedestres, ciclistas, lombadas e saída de veículos.



Pres. Venceslau/SP
BR-267



Santo Anastácio/SP
BR-267



Pres. Prudente/SP
BR-267



Espigão/SP
BR-374



Maringá/PR
BR-376

BLOCO 1 AVALIAÇÃO DA ROTA

1.5 Praças de pedágio

Não há praça de pedágio neste trajeto.

1.6 Apoio na rota

Unidade	Telefone	Atendimento
Nenhuma unidade da PRF junto do trajeto. Em emergência, ligar 191 (PRF) ou 190 (Polícia Militar).		

Emergência: PRF 191 · SAMU 192 · Bombeiros 193. Em qualquer ocorrência, avisar a Torre de Controle.

1.7 Comportamento climático previsto

[X] Sol [X] Chuva [X] Neblina [X] Pista Seca [X] Pista Molhada

Outros: _____

Riscos associados ao clima: **Com chuva, 60 km/h em pista molhada. Com neblina, farol baixo e distância maior.**

BLOCO 2 AVALIAÇÃO DOS PONTOS DE PARADA

2.1 Plano de paradas sugerido

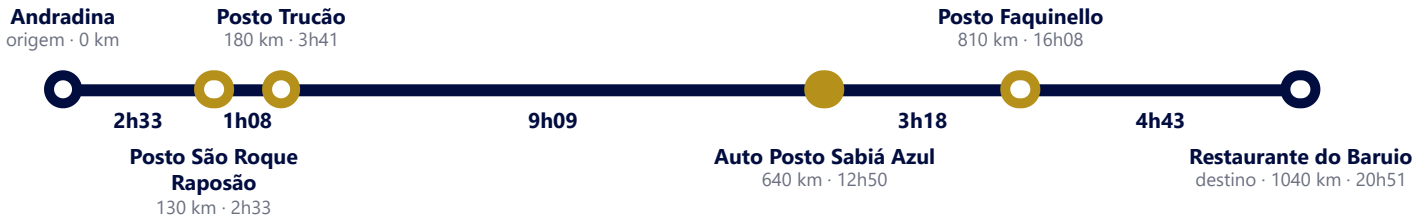
20h51
de direção na ida, 1043 km

5h30
de direção contínua no máximo, cerca de 280 km

4 paradas
planejadas

2 × 11 h
de pernoite na viagem

A viagem, da origem ao destino



Origem e destino · Parada · Parada com opção de pernoite

Pernoite obrigatório. A viagem tem cerca de 20h51 de direção e precisa de 2 pernoites de 11 h. Opções de pernoite: Auto Posto Sabiá Azul. Programe os pernoites conforme a hora de saída; onde não houver ponto do bloco 2, combine com a Torre de Controle.

Parada	Onde	Para quê	Trecho anterior	Desde a origem
1ª parada	**Posto São Roque Raposão** SP-267 · Pres. Venceslau/SP	Refeição e descanso	**2h33** · 130 km	2h33 · 130 km
2ª parada	**Posto Trucão** Rodovia Raposo Tavares, km 580 · Alvares Machado/SP	Pausa e abastecimento	**1h08** · 60 km	3h41 · 180 km
3ª parada	**Auto Posto Sabiá Azul** BR-277, km 583 · Cascavel/PR	Refeição e descanso; opção de pernoite	**9h09** · 460 km	12h50 · 640 km
4ª parada	**Posto Faquinello** Rod Prt 163 Km 40 · Pranchita/PR	Refeição e descanso	**3h18** · 170 km	16h08 · 810 km

Tempos de direção e distâncias aproximados, pela velocidade média do rotograma (50 km/h). Atenção: entre os km 180 e 640 não há ponto de parada permitido no rotograma a menos de 5h30 de direção; combinar a parada com a Torre de Controle antes da saída. Qualquer parada antes de completar 5h30 interrompe a direção contínua, e a contagem recomeça. A pausa de descanso não precisa ser feita no momento das 5h30 e pode ser dividida entre as paradas, somando no mínimo 30 min a cada 5h30 de direção; a refeição é de no mínimo 1 h.

BLOCO 2 AVALIAÇÃO DOS PONTOS DE PARADA

2.2 Pontos de parada

Foto	Localização	Tipo de parada (Almoço, Descanso, Abastecimento)	Infraestrutura	Comentários
	**Posto São Roque Raposão** **SP-267** Pres. Venceslau/SP -21,90239; -51,81876 Posto Homologado	Refeição, descanso e abastecimento	Restaurante, lanchonete, banho gratuito	Preços acima da média. Aberto 24 h
	**Posto Arlei 2 de Presidente Venceslau** **Raposo Tavares, Km 615, 280** Piquerobi/SP -21,90696; -51,80326 Ponto de Parada	Abastecimento	Pista de abastecimento e loja	Parada curta para abastecimento. Aberto 24 h
	**Posto Trucão** **Rodovia Raposo Tavares, km 580** Alvares Machado/SP -22,07111; -51,51278 Ponto de Parada	Abastecimento	Pista de abastecimento e loja	Parada curta para abastecimento.
	**Auto Posto Sabiá Azul** **BR-277, km 583** Cascavel/PR -24,96720; -53,40317 Posto Homologado	Refeição, descanso e abastecimento	Restaurante, lanchonete, banheiros, banho, pátio	Parada completa para refeição e descanso.
	**Posto Faquinello** **Rod Prt 163 Km 40** Pranchita/PR -26,00807; -53,73188 Posto Homologado	Refeição, descanso e abastecimento	Restaurante, lanchonete, banheiros limpos, banho	Parada completa para refeição e descanso. Aberto 24 h

BLOCO 2 AVALIAÇÃO DOS PONTOS DE PARADA

2.2 Pontos de parada (continuação)

Foto	Localização	Tipo de parada (Almoço, Descanso, Abastecimento)	Infraestrutura	Comentários
	**Restaurante do Baruio** **BR-480** Chapecó/SC -27,17108; -52,63532 Destino (local seguro)	Descarga	Pátio	Combine com a Torre de Controle o horário de chegada.

Análise e aprovação da rota

Nome: **Leandro Aparecido Dias**

Cargo: **Motorista Monitor**

Assinatura do motorista monitor: