RODO WALL®

# Formulário de Avaliação de Rota e Pontos de Parada

## Identificação da rota

Trecho (origem e destino): **Astorga (PR) × Cruz Alta (RS)**

Rota: **ID 47 · Rotograma Ca2Track nº 112/2026**

Distância e tempo (ida): **895,705 km (ida) · 17:54:51 (ida)**

Velocidade máxima: **80 km/h pista seca · 60 km/h pista molhada · 40 km/h trecho de serra**

Responsável pela avaliação e aprovação: **Leandro Aparecido Dias**

Equipe/Departamento: **Motorista Monitor**

Data da análise (mês/ano): _____ / _____

**Bloco 1 · Avaliação da rota**

Características, pontos de perigo, perímetros urbanos, pedágios, apoio e clima

**Bloco 2 · Avaliação dos pontos de parada**

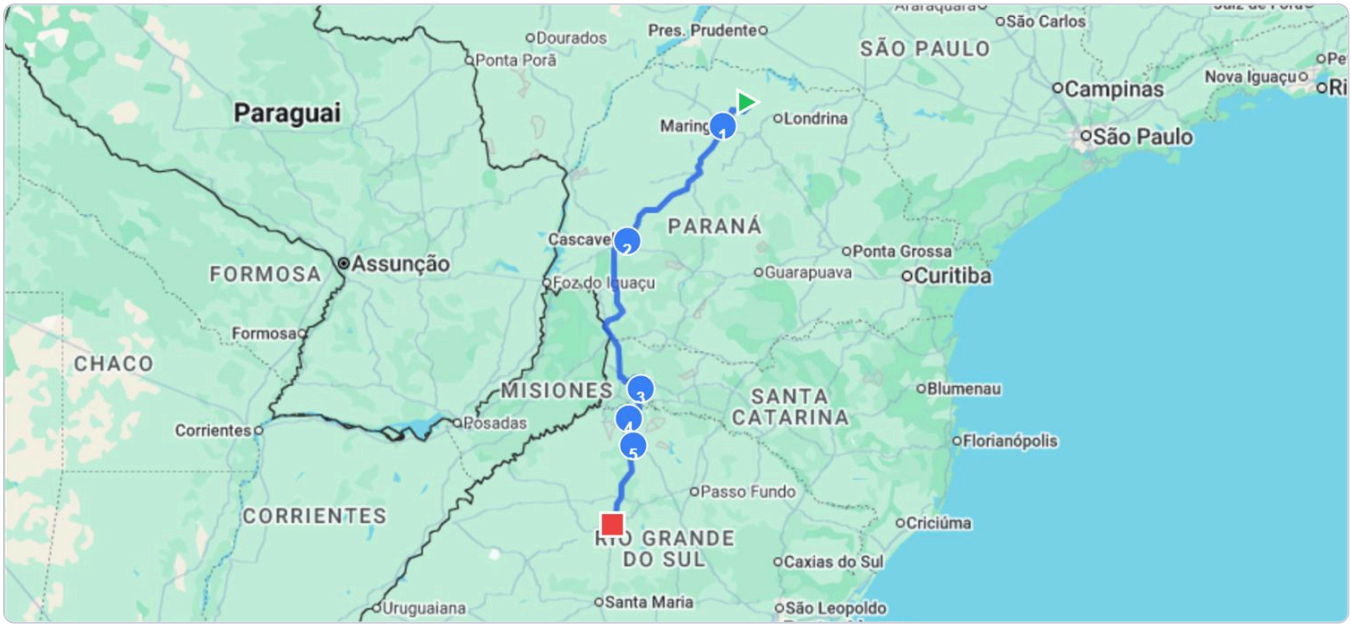
Plano de paradas e os 5 pontos onde a parada é permitida

BLOCO 1 AVALIAÇÃO DA ROTA

## 1.1 Características da rota

| Item | Sim | Não | Observações |
|---|---|---|---|
| Rodovia pavimentada | X | | BR-376, BR-277 e BR-158. |
| Presença de trechos perigosos | | X | O rotograma não aponta serra nem trecho crítico. Atenção redobrada nos perímetros urbanos. |
| Áreas de risco (roubo, violência) | X | | O rotograma não aponta trecho com incidência alta de roubo. Parar só nos pontos do bloco 2; nunca no acostamento nem em posto fora da lista. |
| Sinalização adequada | X | | Sinalização de velocidade e de perímetro urbano ao longo do trajeto. |
| Iluminação em trechos urbanos | X | | 1 perímetro urbano na rota (seção 1.4). |
| Ponto(s) seguro(s) de parada | X | | 5 pontos de parada permitidos, contando a origem e o destino (bloco 2). Em emergência, PRF 191. |

## 1.2 Mapa da rota




| 0 | 1 | 0 | 0 |
|---|---|---|---|
| pontos de perigo | perímetros urbanos | praças de pedágio | unidades da PRF |

BLOCO 1 AVALIAÇÃO DA ROTA

## 1.3 Pontos de perigo

O rotograma não aponta serra, curva acentuada nem área de risco neste trajeto. Manter a velocidade da sinalização e a atenção nos perímetros urbanos.

## 1.4 Perímetros urbanos

**Média** Reduzir conforme a sinalização, com atenção a pedestres, ciclistas, lombadas e saída de veículos.



**Maringá/PR**
BR-376

BLOCO 1 AVALIAÇÃO DA ROTA

## 1.5 Praças de pedágio

Não há praça de pedágio neste trajeto.

## 1.6 Apoio na rota

| Unidade | Telefone | Atendimento |
|---|---|---|
| Nenhuma unidade da PRF junto do trajeto. Em emergência, ligar 191 (PRF) ou 190 (Polícia Militar). | | |

Emergência: PRF 191 · SAMU 192 · Bombeiros 193. Em qualquer ocorrência, avisar a Torre de Controle.

## 1.7 Comportamento climático previsto

[ X ] Sol [ X ] Chuva [ X ] Neblina [ X ] Pista Seca [ X ] Pista Molhada

Outros: _____

Riscos associados ao clima: **Com chuva, 60 km/h em pista molhada. Com neblina, farol baixo e distância maior.**

BLOCO 2 AVALIAÇÃO DOS PONTOS DE PARADA

## 2.1 Plano de paradas sugerido

**17h54**
de direção na ida, 896 km

**5h30**
de direção contínua no máximo, cerca de 280 km

**2 paradas**
planejadas

**11 h**
de pernoite no meio da viagem

### A viagem, da origem ao destino




**Pernoite obrigatório.** A viagem tem cerca de 17h54 de direção e não cabe numa jornada de 12 h. Programe o pernoite de 11 h no Auto Posto Sabiá Azul, conforme a hora de saída.

| Parada | Onde | Para quê | Trecho anterior | Desde a origem |
|---|---|---|---|---|
| **1ª parada** | **Auto Posto Sabiá Azul**<br>BR-277, km 583 · Cascavel/PR | Refeição e descanso; opção de pernoite | **6h38** · 330 km | 6h38 · 330 km |
| **2ª parada** | **Posto Mahle Cunha Porã**<br>BR-158 · Cunha Porã/SC | Pausa e abastecimento | **6h21** · 320 km | 12h59 · 650 km |

Tempos de direção e distâncias aproximados, pela velocidade média do rotograma (50 km/h). Atenção: entre os km 0 e 330 e os km 330 e 650 não há ponto de parada permitido no rotograma a menos de 5h30 de direção; combinar a parada com a Torre de Controle antes da saída. Qualquer parada antes de completar 5h30 interrompe a direção contínua, e a contagem recomeça. A pausa de descanso não precisa ser feita no momento das 5h30 e pode ser dividida entre as paradas, somando no mínimo 30 min a cada 5h30 de direção; a refeição é de no mínimo 1 h.

BLOCO 2 AVALIAÇÃO DOS PONTOS DE PARADA

## 2.2 Pontos de parada

| Foto | Localização | Tipo de parada (Almoço, Descanso, Abastecimento) | Infraestrutura | Comentários |
|---|---|---|---|---|
|  | **Auto Posto Sabiá Azul**<br>**BR-277, km 583**<br>Cascavel/PR<br>-24,96720; -53,40317<br>Posto Homologado | Refeição, descanso e abastecimento | Restaurante, lanchonete, banheiros, banho, pátio | Parada completa para refeição e descanso. |
|  | **Posto Mahle Cunha Porã**<br>**BR-158**<br>Cunha Porã/SC<br>-26,91789; -53,19451<br>Posto Homologado | Abastecimento | Banheiros limpos | Parada curta para abastecimento. |
|  | **Posto Buffon 75**<br>**Frederico Westphalen, RS, 98400-000**<br>Frederico Westphalen/RS<br>-27,30893; -53,37836<br>Posto Homologado | Refeição, descanso e abastecimento | Restaurante e churrascaria, lanchonete, banheiros limpos, banho, pátio para pernoite | Comida bem avaliada. |
|  | **Posto Rigon**<br>**Rodovia Gov. Leonel de Moura Brizola**<br>Boa Vista Das Missões/RS<br>-27,66613; -53,31281<br>Posto Homologado | Refeição, descanso e abastecimento | Restaurante (buffet), conveniência, banheiros limpos, banho, pátio para pernoite, borracharia | Comida bem avaliada. Pátio de terra: com chuva, cuidado para não atolar. |
|  | **Base de Cruz Alta Ipiranga**<br>**Av. Felipe de Lima, 1481**<br>Cruz Alta/RS<br>-28,68250; -53,61379<br>Destino (local seguro) | Descarga | Pátio e portaria | Para banho e refeição, use o Posto Rigon, a cerca de 135 km. |

# Análise e aprovação da rota

Nome: **Leandro Aparecido Dias**

Cargo: **Motorista Monitor**

Assinatura do motorista monitor: