RODO WALL®

Formulário de Avaliação de Rota e Pontos de Parada

Identificação da rota

Trecho (origem e destino): **Caarapó (MS) × Cruz Alta (RS)**

Rota: **ID 51 · Rotograma Ca2Track nº 118/2026**

Distância e tempo (ida): **903,490 km (ida) · 18:04:11 (ida)**

Velocidade máxima: **80 km/h pista seca · 60 km/h pista molhada · 40 km/h trecho de serra**

Responsável pela avaliação e aprovação: **Leandro Aparecido Dias**

Equipe/Departamento: **Motorista Monitor**

Data da análise (mês/ano): _____ / _____

Bloco 1 · Avaliação da rota

Características, pontos de perigo, perímetros urbanos, pedágios, apoio e clima

Bloco 2 · Avaliação dos pontos de parada

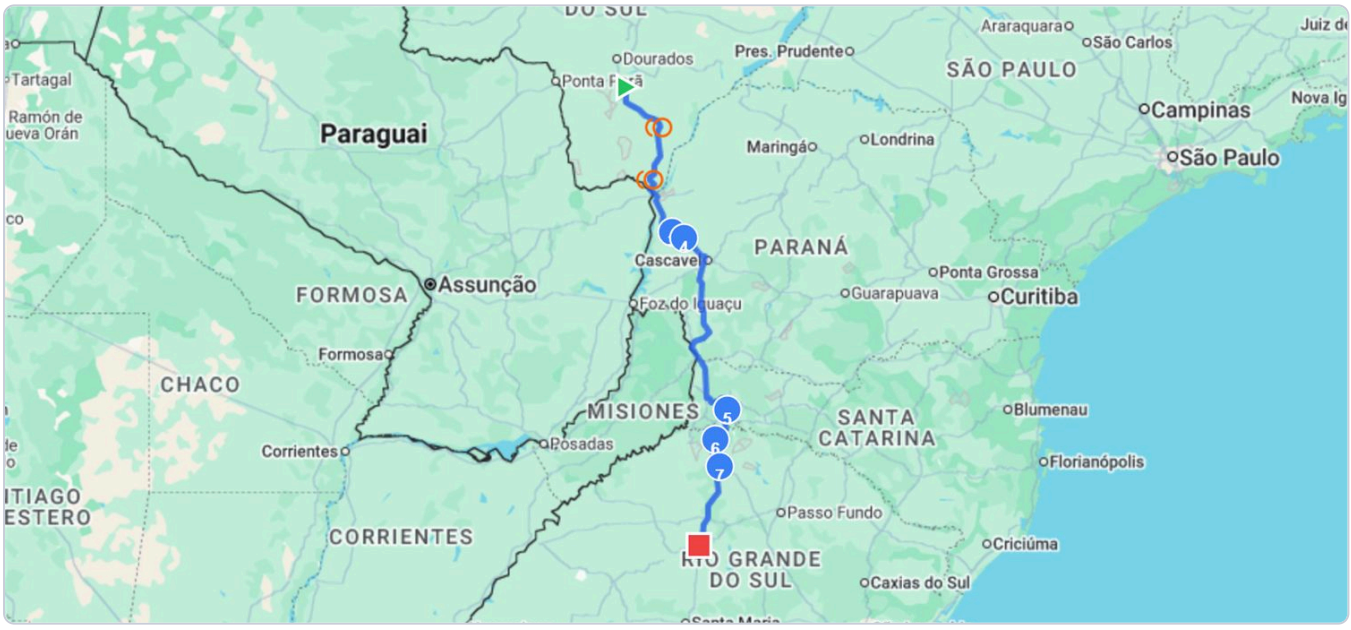
Plano de paradas e os 6 pontos onde a parada é permitida

BLOCO 1 AVALIAÇÃO DA ROTA

1.1 Características da rota

Item	Sim	Não	Observações
Rodovia pavimentada	X		BR-163 e BR-158.
Presença de trechos perigosos		X	O rotograma não aponta serra nem trecho crítico. Atenção redobrada nos perímetros urbanos.
Áreas de risco (roubo, violência)	X		O rotograma não aponta trecho com incidência alta de roubo. Parar só nos pontos do bloco 2; nunca no acostamento nem em posto fora da lista.
Sinalização adequada	X		Sinalização de velocidade e de perímetro urbano ao longo do trajeto.
Iluminação em trechos urbanos		X	O trajeto não atravessa perímetro urbano.
Ponto(s) seguro(s) de parada	X		6 pontos de parada permitidos, contando a origem e o destino (bloco 2), e 5 unidades da PRF junto da rota (seção 1.6).

1.2 Mapa da rota



0	0	2	5
pontos de perigo	perímetros urbanos	praças de pedágio	unidades da PRF

BLOCO 1 AVALIAÇÃO DA ROTA

1.3 Pontos de perigo

O rotograma não aponta serra, curva acentuada nem área de risco neste trajeto. Manter a velocidade da sinalização e a atenção nos perímetros urbanos.

1.4 Perímetros urbanos

O rotograma não aponta perímetro urbano neste trajeto.

1.5 Praças de pedágio

Baixa Reduzir com antecedência e manter distância na fila de veículos pesados.

Foto	Praça e localização	Observação
	**Itaquiraí** **BR-163, km 113** Itaquiraí/MS -23,16760; -54,19899	São comuns filas: reduza com antecedência. Praça com banheiro para o usuário.
	**Mundo Novo** **BR-163, km 28,2** Eldorado/MS -23,86519; -54,32991	Praça física: tenha a tag ou o pagamento pronto para não parar na pista.

BLOCO 1 AVALIAÇÃO DA ROTA

1.6 Apoio na rota

Unidade	Telefone	Atendimento
PRF Naviraí Naviraí/MS	(67) 3320-3656	24 h
PRF Eldorado Rodovia BR-163, Km 33+155, Eldorado, Eldorado/MS	(67) 3320-3756	24 h
PRF Mundo Novo Mundo Novo/MS	191	Emergência: 191
Unidade Operacional da PRF em Guaíra/PR Guaíra/PR	(44) 99137-7894	24 h
PRF Quatro Pontes BR 163 Km 280, Quatro Pontes/PR	(45) 99157-2893	24 h

Emergência: PRF 191 · SAMU 192 · Bombeiros 193. Em qualquer ocorrência, avisar a Torre de Controle.

1.7 Comportamento climático previsto

[X] Sol [X] Chuva [X] Neblina [X] Pista Seca [X] Pista Molhada

Outros: _____

Riscos associados ao clima: **Com chuva, 60 km/h em pista molhada. Com neblina, farol baixo e distância maior.**

BLOCO 2 AVALIAÇÃO DOS PONTOS DE PARADA

2.1 Plano de paradas sugerido

18h04
de direção na ida, 903 km

5h30
de direção contínua no máximo, cerca de 280 km

3 paradas
planejadas

11 h
de pernoite no meio da viagem

A viagem, da origem ao destino



Pernoite obrigatório. A viagem tem cerca de 18h04 de direção e não cabe numa jornada de 12 h. Programe o pernoite de 11 h no Auto Posto Horizonte Azul, conforme a hora de saída.

Parada	Onde	Para quê	Trecho anterior	Desde a origem
1ª parada	**Posto Trovão Azul** BR-163, km 274 · Mal. Cândido Rondon/PR	Refeição e descanso	**5h44** · 290 km	5h44 · 290 km
2ª parada	**Auto Posto Horizonte Azul** BR-163, km 256 · Toledo/PR	Refeição e descanso; opção de pernoite	**0h32** · 30 km	6h16 · 310 km
3ª parada	**Posto Mahle Cunha Porã** BR-158 · Cunha Porã/SC	Pausa e abastecimento	**7h00** · 350 km	13h16 · 660 km

Tempos de direção e distâncias aproximados, pela velocidade média do rotograma (50 km/h). Atenção: entre os km 0 e 290 e os km 310 e 660 não há ponto de parada permitido no rotograma a menos de 5h30 de direção; combinar a parada com a Torre de Controle antes da saída. Qualquer parada antes de completar 5h30 interrompe a direção contínua, e a contagem recomeça. A pausa de descanso não precisa ser feita no momento das 5h30 e pode ser dividida entre as paradas, somando no mínimo 30 min a cada 5h30 de direção; a refeição é de no mínimo 1 h.

BLOCO 2 AVALIAÇÃO DOS PONTOS DE PARADA

2.2 Pontos de parada

Foto	Localização	Tipo de parada (Almoço, Descanso, Abastecimento)	Infraestrutura	Comentários
	**Posto Trovão Azul** **BR-163, km 274** Mal. Cândido Rondon/PR -24,56793; -54,01683 Posto Homologado	Refeição, descanso e abastecimento	Restaurante e churrascaria, conveniência, banheiros limpos, banho, pátio para pernoite com segurança, mecânica	Pátio seguro. Aberto 24 h
	**Auto Posto Horizonte Azul** **BR-163, km 256** Toledo/PR -24,65520; -53,83044 Posto Homologado	Refeição, descanso e abastecimento	Restaurante, lanchonete, banheiros, banho, pátio para pernoite	Comida bem avaliada. Aberto 24 h
	**Posto Mahle Cunha Porã** **BR-158** Cunha Porã/SC -26,91789; -53,19451 Posto Homologado	Abastecimento	Banheiros limpos	Parada curta para abastecimento.
	**Posto Buffon 75** **Frederico Westphalen, RS, 98400-000** Frederico Westphalen/RS -27,30893; -53,37836 Posto Homologado	Refeição, descanso e abastecimento	Restaurante e churrascaria, lanchonete, banheiros limpos, banho, pátio para pernoite	Comida bem avaliada.
	**Posto Rigon** **Rodovia Gov. Leonel de Moura Brizola** Boa Vista Das Missões/RS -27,66613; -53,31281 Posto Homologado	Refeição, descanso e abastecimento	Restaurante (buffet), conveniência, banheiros limpos, banho, pátio para pernoite, borracharia	Comida bem avaliada. Pátio de terra: com chuva, cuidado para não atolar.

BLOCO 2 AVALIAÇÃO DOS PONTOS DE PARADA

2.2 Pontos de parada (continuação)

Foto	Localização	Tipo de parada (Almoço, Descanso, Abastecimento)	Infraestrutura	Comentários
	**Base de Cruz Alta Ipiranga** **Av. Felipe de Lima, 1481** Cruz Alta/RS -28,68250; -53,61379 Destino (local seguro)	Descarga	Pátio e portaria	Para banho e refeição, use o Posto Rigon, a cerca de 132 km.

Análise e aprovação da rota

Nome: **Leandro Aparecido Dias**

Cargo: **Motorista Monitor**

Assinatura do motorista monitor: