RODO WALL®

Formulário de Avaliação de Rota e Pontos de Parada

Identificação da rota

Trecho (origem e destino): **Rondonópolis (MT) × Cuiabá (MT)**

Rota: **ID 58 · Rotograma Ca2Track nº 128/2026**

Distância e tempo (ida): **234,007 km (ida) · 04:40:49 (ida)**

Velocidade máxima: **80 km/h pista seca · 60 km/h pista molhada · 40 km/h trecho de serra**

Responsável pela avaliação e aprovação: **Leandro Aparecido Dias**

Equipe/Departamento: **Motorista Monitor**

Data da análise (mês/ano): _____ / _____

Bloco 1 · Avaliação da rota

Características, pontos de perigo, perímetros urbanos, pedágios, apoio e clima

Bloco 2 · Avaliação dos pontos de parada

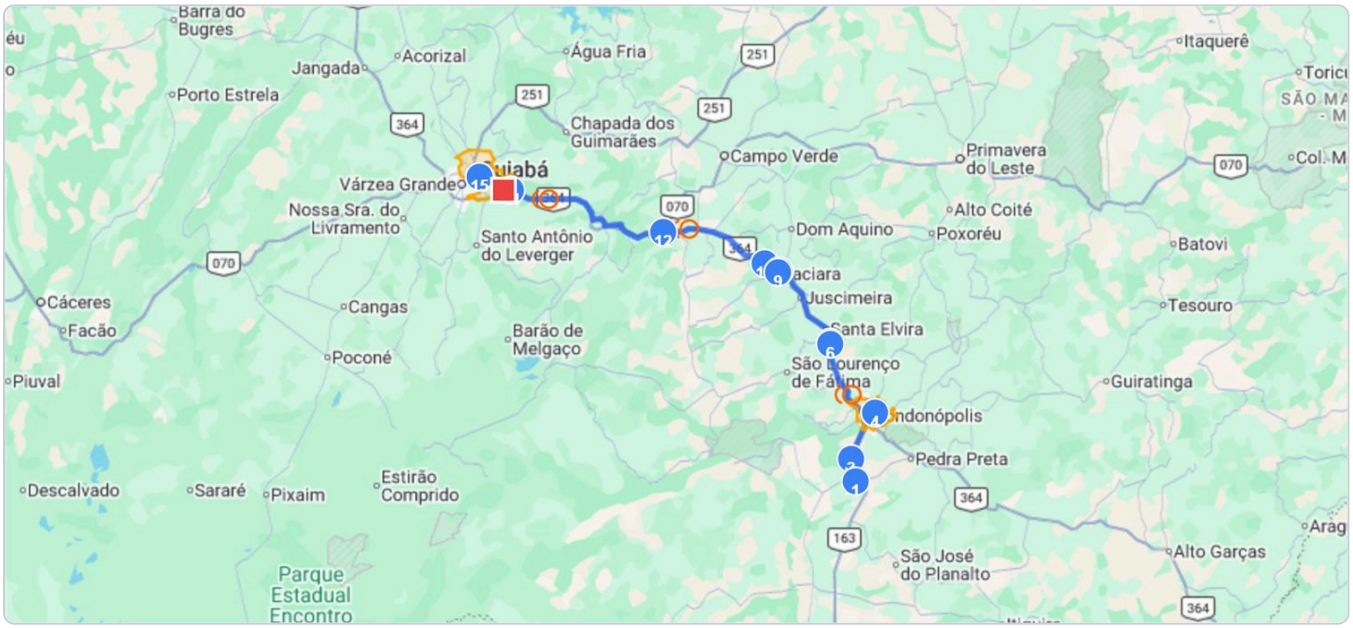
Plano de paradas e os 5 pontos onde a parada é permitida

BLOCO 1 AVALIAÇÃO DA ROTA

1.1 Características da rota

Item	Sim	Não	Observações
Rodovia pavimentada	X		BR-163, BR-364 e BR-070.
Presença de trechos perigosos		X	O rotograma não aponta serra nem trecho crítico. Atenção redobrada nos perímetros urbanos.
Áreas de risco (roubo, violência)	X		O rotograma não aponta trecho com incidência alta de roubo. Parar só nos pontos do bloco 2; nunca no acostamento nem em posto fora da lista.
Sinalização adequada	X		Sinalização de velocidade e de perímetro urbano ao longo do trajeto.
Iluminação em trechos urbanos	X		4 perímetros urbanos na rota (seção 1.4).
Ponto(s) seguro(s) de parada	X		5 pontos de parada permitidos, contando a origem e o destino (bloco 2), e 3 unidades da PRF junto da rota (seção 1.6).

1.2 Mapa da rota



0	4	3	3
pontos de perigo	perímetros urbanos	praças de pedágio	unidades da PRF

BLOCO 1 AVALIAÇÃO DA ROTA

1.3 Pontos de perigo

O rotograma não aponta serra, curva acentuada nem área de risco neste trajeto. Manter a velocidade da sinalização e a atenção nos perímetros urbanos.

1.4 Perímetros urbanos

Média Reduzir conforme a sinalização, com atenção a pedestres, ciclistas, lombadas e saída de veículos.



Rondonópolis/MT
Rod Juscelino Kubitscheck



Boa Vista/MT
R Fernando Corrêa da Costa



Jaciara/MT
BR-364



Cuiabá/MT
BR-070

BLOCO 1 AVALIAÇÃO DA ROTA

1.5 Praças de pedágio

Baixa Reduzir com antecedência e manter distância na fila de veículos pesados.

Foto	Praça e localização	Observação
	**Rondonópolis** **BR-364, km 214,4** Rondonópolis/MT -16,39362; -54,71412	Telefone da praça: 0800 065 0163.
	**Campo Verde** **BR-364, km 316,55** Campo Verde/MT -15,81212; -55,30940	São comuns filas: reduza com antecedência.
	Santo Antônio de Leverger **BR-364, km 383,1** Santo Antônio de Leverger/MT	Praça física: tenha a tag ou o pagamento pronto para não parar na pista.

BLOCO 1 AVALIAÇÃO DA ROTA

1.6 Apoio na rota

Unidade	Telefone	Atendimento
PRF Posto Rondonópolis BR-364, S/N, Rondonópolis/MT	(65) 3928-3075	24 h
PRF Posto Campo Verde BR-163, Campo Verde/MT	(65) 3419-2140	24 h
PRF Santo Antônio de Leverger Santo Antônio do Leverger, Santo Antônio de Leverger/MT	(65) 3928-3000	Emergência: 191

Emergência: PRF 191 · SAMU 192 · Bombeiros 193. Em qualquer ocorrência, avisar a Torre de Controle.

1.7 Comportamento climático previsto

[X] Sol [X] Chuva [X] Neblina [X] Pista Seca [X] Pista Molhada

Outros: _____

Riscos associados ao clima: **Com chuva, 60 km/h em pista molhada. Com neblina, farol baixo e distância maior.**

BLOCO 2 AVALIAÇÃO DOS PONTOS DE PARADA

2.1 Plano de paradas sugerido

4h40
de direção na ida, 234 km

5h30
de direção contínua no máximo, cerca de 280 km

1 parada
planejada, com refeição ou descanso

Sem pernoite
a viagem cabe numa jornada de 12 h

A viagem, da origem ao destino



Viagem sem pernoite. A viagem tem cerca de 4h40 de direção e cabe numa jornada de 12 h, com as pausas do plano abaixo. O trecho é curto: a pausa de 30 min só é exigida se a direção somar mais de 5h30.

Parada	Onde	Para quê	Trecho anterior	Desde a origem
1ª parada	**Posto Estradeiro** BR-364, km 280 · Jaciara/MT	Refeição	**1h37** · 80 km	1h37 · 80 km

Tempos de direção e distâncias aproximados, pela velocidade média do rotograma (50 km/h). Nenhum trecho entre as paradas passa de 5h30 de direção contínua. Qualquer parada antes de completar 5h30 interrompe a direção contínua, e a contagem recomeça. A pausa de descanso não precisa ser feita no momento das 5h30 e pode ser dividida entre as paradas, somando no mínimo 30 min a cada 5h30 de direção; a refeição é de no mínimo 1 h.

BLOCO 2 AVALIAÇÃO DOS PONTOS DE PARADA

2.2 Pontos de parada

Foto	Localização	Tipo de parada (Almoço, Descanso, Abastecimento)	Infraestrutura	Comentários
	**Raizen Combustíveis** **BR-163, km 95** Rondonópolis/MT -16,69713; -54,68686 Origem (local seguro)	Carregamento	Pátio com segurança	Para banho e refeição, use o Posto Pegoraro, a cerca de 48 km. Aberto 24 h
	**Posto Pegoraro** **BR-364, km 237** Rondonópolis/MT -16,21170; -54,77873 Ponto de Parada	Refeição, descanso e abastecimento	Restaurante (buffet), lanchonete, banheiros limpos, banho, pátio para pernoite	Parada completa para refeição e descanso.
	**Posto Estradeiro** **BR-364, km 280** Jaciara/MT -15,93057; -55,02239 Ponto de Parada	Refeição e abastecimento	Restaurante e churrascaria, lanchonete	Boa opção para refeição no trecho.
	**Restaurante Pedra Branca** **BR-163** Santo Antônio de Leverger/MT -15,81638; -55,39429 Ponto de Parada	Refeição	Restaurante	Boa opção para refeição no trecho.
	**Posto Aldo Cuiabá** **Av. Pedro Paulo de Faria Junio, km 397** Cuiabá/MT -15,66898; -55,95473 Ponto de Parada	Refeição, descanso e abastecimento	Restaurante e churrascaria, lanchonete, banheiros, banho, pátio	Parada completa para refeição e descanso. Aberto 24 h

Análise e aprovação da rota

Nome: **Leandro Aparecido Dias**

Cargo: **Motorista Monitor**

Assinatura do motorista monitor: