RODO WALL®

Formulário de Avaliação de Rota e Pontos de Parada

Identificação da rota

Trecho (origem e destino): **Nova Olímpia (MT) × Cuiabá (MT)**

Rota: **ID 59 · Rotograma Ca2Track nº 130/2026**

Distância e tempo (ida): **220,786 km (ida) · 04:24:57 (ida)**

Velocidade máxima: **80 km/h pista seca · 60 km/h pista molhada · 40 km/h trecho de serra**

Responsável pela avaliação e aprovação: **Leandro Aparecido Dias**

Equipe/Departamento: **Motorista Monitor**

Data da análise (mês/ano): _____ / _____

Bloco 1 · Avaliação da rota

Características, pontos de perigo, perímetros urbanos, pedágios, apoio e clima

Bloco 2 · Avaliação dos pontos de parada

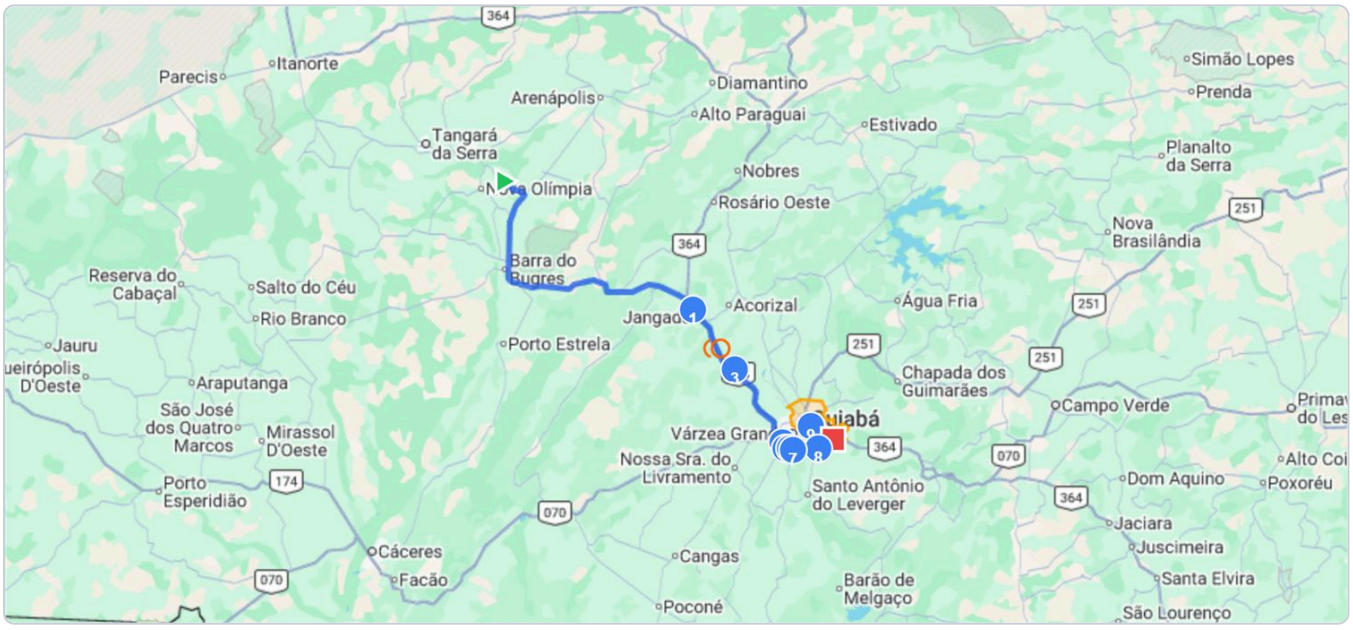
Plano de paradas e os 6 pontos onde a parada é permitida

BLOCO 1 **AVALIAÇÃO DA ROTA**

1.1 Características da rota

Item	Sim	Não	Observações
Rodovia pavimentada	X		BR-364 e BR-070.
Presença de trechos perigosos		X	O rotograma não aponta serra nem trecho crítico. Atenção redobrada nos perímetros urbanos.
Áreas de risco (roubo, violência)	X		O rotograma não aponta trecho com incidência alta de roubo. Parar só nos pontos do bloco 2; nunca no acostamento nem em posto fora da lista.
Sinalização adequada	X		Sinalização de velocidade e de perímetro urbano ao longo do trajeto.
Iluminação em trechos urbanos	X		1 perímetro urbano na rota (seção 1.4).
Ponto(s) seguro(s) de parada	X		6 pontos de parada permitidos, contando a origem e o destino (bloco 2), e 1 unidade da PRF junto da rota (seção 1.6).

1.2 Mapa da rota



0	1	1	1
pontos de perigo	perímetros urbanos	praças de pedágio	unidades da PRF

BLOCO 1 AVALIAÇÃO DA ROTA

1.3 Pontos de perigo

O rotograma não aponta serra, curva acentuada nem área de risco neste trajeto. Manter a velocidade da sinalização e a atenção nos perímetros urbanos.

1.4 Perímetros urbanos

Média Reduzir conforme a sinalização, com atenção a pedestres, ciclistas, lombadas e saída de veículos.



Cuiabá/MT
BR-070

BLOCO 1 AVALIAÇÃO DA ROTA

1.5 Praças de pedágio

Baixa Reduzir com antecedência e manter distância na fila de veículos pesados.

Foto	Praça e localização	Observação
	**Jangada** **BR-364, km 479,1** Jangada/MT -15,34982; -56,41570	Telefone da praça: 0800 065 0163.

BLOCO 1 AVALIAÇÃO DA ROTA

1.6 Apoio na rota

Unidade	Telefone	Atendimento
PRF Várzea Grande Rodovia : BR 364,Km 435, S/N, Novo Mundo, Várzea Grande/MT	(65) 3694-1301	Emergência: 191

Emergência: PRF 191 · SAMU 192 · Bombeiros 193. Em qualquer ocorrência, avisar a Torre de Controle.

1.7 Comportamento climático previsto

[X] Sol [X] Chuva [X] Neblina [X] Pista Seca [X] Pista Molhada

Outros: _____

Riscos associados ao clima: **Com chuva, 60 km/h em pista molhada. Com neblina, farol baixo e distância maior.**

BLOCO 2 AVALIAÇÃO DOS PONTOS DE PARADA

2.1 Plano de paradas sugerido

4h24
de direção na ida, 221 km

5h30
de direção contínua no máximo, cerca de 280 km

1 parada
planejada, com refeição ou descanso

Sem pernoite
a viagem cabe numa jornada de 12 h

A viagem, da origem ao destino



Viagem sem pernoite. A viagem tem cerca de 4h24 de direção e cabe numa jornada de 12 h, com as pausas do plano abaixo. O trecho é curto: a pausa de 30 min só é exigida se a direção somar mais de 5h30.

Parada	Onde	Para quê	Trecho anterior	Desde a origem
1ª parada	**Posto Monte Carlo Cuiabá** BR-364, km 468 · Várzea Grande/MT	Refeição e descanso	**3h02** · 150 km	3h02 · 150 km

Tempos de direção e distâncias aproximados, pela velocidade média do rotograma (50 km/h). Nenhum trecho entre as paradas passa de 5h30 de direção contínua. Qualquer parada antes de completar 5h30 interrompe a direção contínua, e a contagem recomeça. A pausa de descanso não precisa ser feita no momento das 5h30 e pode ser dividida entre as paradas, somando no mínimo 30 min a cada 5h30 de direção; a refeição é de no mínimo 1 h.

BLOCO 2 AVALIAÇÃO DOS PONTOS DE PARADA

2.2 Pontos de parada

Foto	Localização	Tipo de parada (Almoço, Descanso, Abastecimento)	Infraestrutura	Comentários
	**Posto Amazônia 33** **Av. Mal Rondon** Jangada/MT -15,21304; -56,50357 Ponto de Parada	Refeição, descanso e abastecimento	Restaurante, banheiros, pátio	Parada completa para refeição e descanso. Aberto 24 h
	**Posto Monte Carlo Cuiabá** **BR-364, km 468** Várzea Grande/MT -15,41946; -56,34649 Posto Homologado	Refeição, descanso e abastecimento	Restaurante, banheiros, banho gratuito, pátio com segurança, Wi-Fi	Pátio seguro. Comida bem avaliada. Sinal de celular fraco: avise a Torre antes de parar. Aberto 24 h
	**Posto Marajó Varzea Grande** **Rodovia dos Imigrantes, km 24,5** Várzea Grande/MT -15,67995; -56,17466 Ponto de Parada	Abastecimento	Pista de abastecimento e loja	Parada curta para abastecimento. Aberto 24 h
	**Posto Amazônia 30** **Rodovia dos imigrantes, km 8,5** Várzea Grande/MT -15,70508; -56,14430 Ponto de Parada	Refeição, descanso e abastecimento	Restaurante, lanchonete, banheiros, banho, pátio com segurança	Pátio seguro. Comida bem avaliada. Aberto 24 h
	**Posto Platinão Cuiabá 1** **Rodovia dos Imigrantes, km 10** Várzea Grande/MT -15,70536; -56,13351 Ponto de Parada	Refeição, descanso e abastecimento	Restaurante, lanchonete, banheiros limpos, banho (cerca de R$ 16), pátio para pernoite	Comida bem avaliada. Preços acima da média. Aberto 24 h

BLOCO 2 AVALIAÇÃO DOS PONTOS DE PARADA

2.2 Pontos de parada (continuação)

Foto	Localização	Tipo de parada (Almoço, Descanso, Abastecimento)	Infraestrutura	Comentários
	**Posto Marajó Cuiabá 3** **Rodovia dos Imigrantes, km 8,5** Cuiabá/MT -15,69993; -56,04359 Ponto de Parada	Refeição, descanso e abastecimento	Restaurante, banheiros limpos, banho, pátio para pernoite com segurança	Pátio seguro. Comida bem avaliada. Aberto 24 h

Análise e aprovação da rota

Nome: **Leandro Aparecido Dias**

Cargo: **Motorista Monitor**

Assinatura do motorista monitor: