RODO WALL®

Formulário de Avaliação de Rota e Pontos de Parada

Identificação da rota

Trecho (origem e destino): **Paulínia (SP) × Duque de Caxias (RJ)**

Rota: **ID 61 · Rotograma Ca2Track nº 135/2026**

Distância e tempo (ida): **518,609 km (ida) · 10:22:20 (ida)**

Velocidade máxima: **80 km/h pista seca · 60 km/h pista molhada · 40 km/h trecho de serra**

Responsável pela avaliação e aprovação: **Leandro Aparecido Dias**

Equipe/Departamento: **Motorista Monitor**

Data da análise (mês/ano): _____ / _____

Bloco 1 · Avaliação da rota

Características, pontos de perigo, perímetros urbanos, pedágios, apoio e clima

Bloco 2 · Avaliação dos pontos de parada

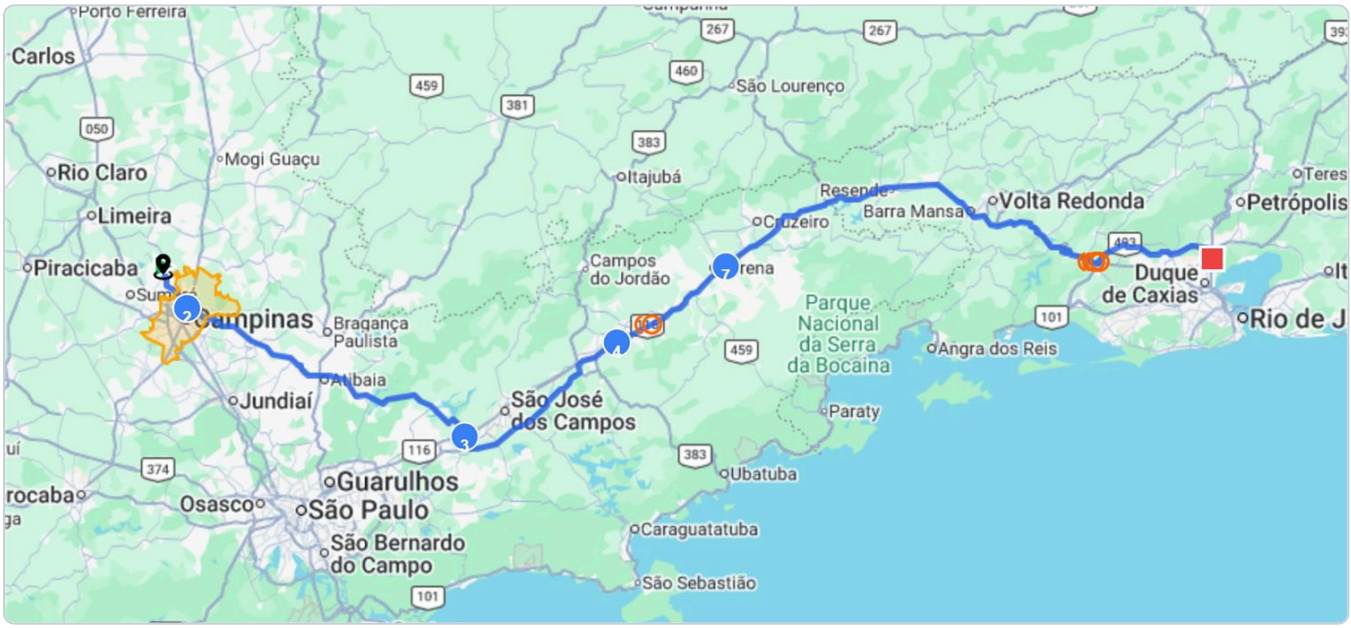
Plano de paradas e os 2 pontos onde a parada é permitida

BLOCO 1 AVALIAÇÃO DA ROTA

1.1 Características da rota

Item	Sim	Não	Observações
Rodovia pavimentada	X		SP-348 e BR-116.
Presença de trechos perigosos		X	O rotograma não aponta serra nem trecho crítico. Atenção redobrada nos perímetros urbanos.
Áreas de risco (roubo, violência)	X		O rotograma não aponta trecho com incidência alta de roubo. Parar só nos pontos do bloco 2; nunca no acostamento nem em posto fora da lista.
Sinalização adequada	X		Sinalização de velocidade e de perímetro urbano ao longo do trajeto.
Iluminação em trechos urbanos	X		1 perímetro urbano na rota (seção 1.4).
Ponto(s) seguro(s) de parada	X		2 pontos de parada permitidos, contando a origem e o destino (bloco 2), e 2 unidades da PRF junto da rota (seção 1.6).

1.2 Mapa da rota



0	1	6	2
pontos de perigo	perímetros urbanos	praças de pedágio	unidades da PRF

BLOCO 1 AVALIAÇÃO DA ROTA

1.3 Pontos de perigo

O rotograma não aponta serra, curva acentuada nem área de risco neste trajeto. Manter a velocidade da sinalização e a atenção nos perímetros urbanos.

1.4 Perímetros urbanos

Média Reduzir conforme a sinalização, com atenção a pedestres, ciclistas, lombadas e saída de veículos.



Campinas/SP
SP-348

BLOCO 1 AVALIAÇÃO DA ROTA

1.5 Praças de pedágio

Baixa Reduzir com antecedência e manter distância na fila de veículos pesados.

Foto	Praça e localização	Observação
	**Pindamonhangaba** **BR-116, km 87** Pindamonhangaba/SP -22,93027; -45,38007	Telefone da praça: (12) 3648-4813.
	**Pindamonhangaba** **BR-116, km 87** Pindamonhangaba/SP -22,93027; -45,38007	Telefone da praça: (12) 3648-4813.
	**Seropédica** **BR-116, km 208,6** Seropédica/RJ -22,71628; -43,71671	São comuns filas: reduza com antecedência.
	**Seropédica** **BR-116, km 213,103** Seropédica/RJ -22,71628; -43,71671	São comuns filas: reduza com antecedência.
	**Seropédica** **BR-116, km 211,674** Seropédica/RJ -22,71628; -43,71671	São comuns filas: reduza com antecedência.
	**Seropédica** **BR-116, km 207,1** Seropédica/RJ -22,71628; -43,71671	São comuns filas: reduza com antecedência.

BLOCO 1 AVALIAÇÃO DA ROTA

1.6 Apoio na rota

Unidade	Telefone	Atendimento
PRF, Aparecida/SP BR-116, Km 071, Aparecida/SP	(12) 3105-4043	24 h
Posto Polícia Rodoviária Federal Seropédica Unnamed Road, São Miguel, Seropédica/RJ	191	Emergência: 191

Emergência: PRF 191 · SAMU 192 · Bombeiros 193. Em qualquer ocorrência, avisar a Torre de Controle.

1.7 Comportamento climático previsto

[X] Sol [X] Chuva [X] Neblina [X] Pista Seca [X] Pista Molhada

Outros: _____

Riscos associados ao clima: **Com chuva, 60 km/h em pista molhada. Com neblina, farol baixo e distância maior.**

BLOCO 2 AVALIAÇÃO DOS PONTOS DE PARADA

2.1 Plano de paradas sugerido

10h22
de direção na ida, 519 km

5h30
de direção contínua no máximo, cerca de 280 km

1 parada
planejada, com refeição ou descanso

11 h
de pernoite no meio da viagem

A viagem, da origem ao destino



Pernoite obrigatório. A viagem tem cerca de 10h22 de direção e não cabe numa jornada de 12 h. Programe o pernoite de 11 h no Posto Dom Pedro Lorena Sul, conforme a hora de saída.

Parada	Onde	Para quê	Trecho anterior	Desde a origem
1ª parada	**Posto Dom Pedro Lorena Sul** Rodovia Pres. Dutra, km 49,7 · Lorena/SP	Refeição e descanso; opção de pernoite	**5h43** · 290 km	5h43 · 290 km

Tempos de direção e distâncias aproximados, pela velocidade média do rotograma (50 km/h). Atenção: entre os km 0 e 290 não há ponto de parada permitido no rotograma a menos de 5h30 de direção; combinar a parada com a Torre de Controle antes da saída. Qualquer parada antes de completar 5h30 interrompe a direção contínua, e a contagem recomeça. A pausa de descanso não precisa ser feita no momento das 5h30 e pode ser dividida entre as paradas, somando no mínimo 30 min a cada 5h30 de direção; a refeição é de no mínimo 1 h.

BLOCO 2 AVALIAÇÃO DOS PONTOS DE PARADA

2.2 Pontos de parada

Foto	Localização	Tipo de parada (Almoço, Descanso, Abastecimento)	Infraestrutura	Comentários
	**Base de Paulínia Ipiranga** **Av. Sidnei Cardon de Oliveira** Paulínia/SP -22,72832; -47,14831 Origem (local seguro)	Carregamento	Banheiros, banho, pátio	Há relato de furto ou assalto no entorno: não aguarde na rua; combine o horário de chegada com a Torre de Controle.
	**Posto Dom Pedro Lorena Sul** **Rodovia Pres. Dutra, km 49,7** Lorena/SP -22,72938; -45,07606 Ponto de Parada	Refeição, descanso e abastecimento	Restaurante e churrascaria, lanchonete, banheiros limpos, banho gratuito, pátio com segurança	Pátio seguro. Comida bem avaliada. No horário de pico o atendimento pode demorar. Aberto 24 h

Análise e aprovação da rota

Nome: **Leandro Aparecido Dias**

Cargo: **Motorista Monitor**

Assinatura do motorista monitor: