RODO WALL®

Formulário de Avaliação de Rota e Pontos de Parada

Identificação da rota

Trecho (origem e destino): **Dourados (MS) × Guarapuava (PR)**

Rota: **ID 63 · Rotograma Ca2Track nº 137/2026**

Distância e tempo (ida): **759,833 km (ida) · 15:11:48 (ida)**

Velocidade máxima: **80 km/h pista seca · 60 km/h pista molhada · 40 km/h trecho de serra**

Responsável pela avaliação e aprovação: **Leandro Aparecido Dias**

Equipe/Departamento: **Motorista Monitor**

Data da análise (mês/ano): _____ / _____

Bloco 1 · Avaliação da rota

Características, pontos de perigo, perímetros urbanos, pedágios, apoio e clima

Bloco 2 · Avaliação dos pontos de parada

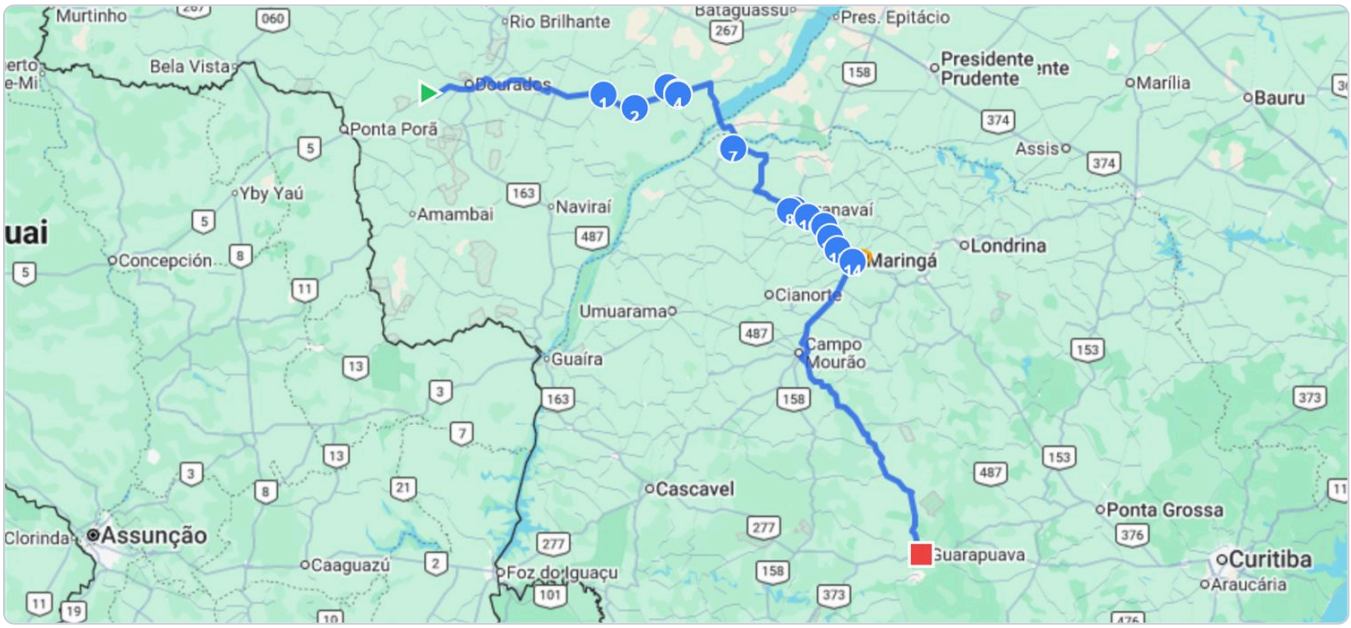
Plano de paradas e os 4 pontos onde a parada é permitida

BLOCO 1 **AVALIAÇÃO DA ROTA**

1.1 Características da rota

Item	Sim	Não	Observações
Rodovia pavimentada	X		BR-376, MS-276 e PR-182.
Presença de trechos perigosos		X	O rotograma não aponta serra nem trecho crítico. Atenção redobrada nos perímetros urbanos.
Áreas de risco (roubo, violência)	X		O rotograma não aponta trecho com incidência alta de roubo. Parar só nos pontos do bloco 2; nunca no acostamento nem em posto fora da lista.
Sinalização adequada	X		Sinalização de velocidade e de perímetro urbano ao longo do trajeto.
Iluminação em trechos urbanos	X		10 perímetros urbanos na rota (seção 1.4).
Ponto(s) seguro(s) de parada	X		4 pontos de parada permitidos, contando a origem e o destino (bloco 2), e 2 unidades da PRF junto da rota (seção 1.6).

1.2 Mapa da rota



0 pontos de perigo

10 perímetros urbanos

0 praças de pedágio

2 unidades da PRF

BLOCO 1 AVALIAÇÃO DA ROTA

1.3 Pontos de perigo

O rotograma não aponta serra, curva acentuada nem área de risco neste trajeto. Manter a velocidade da sinalização e a atenção nos perímetros urbanos.

1.4 Perímetros urbanos

Média Reduzir conforme a sinalização, com atenção a pedestres, ciclistas, lombadas e saída de veículos.



Ivinhema/MS
BR-376



Amandina/MS
BR-376



Nova Andradina/MS
BR-376



Batayporã/MS
BR-376



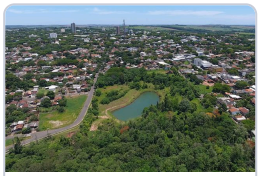
Diamante do Norte/PR
BR-376



Paranavaí/PR
BR-376



Alto Paraná/PR
BR-376



Nova Esperança/PR
BR-376



Mandaguaçu/PR
BR-376



Maringá/PR
BR-376

BLOCO 1 AVALIAÇÃO DA ROTA

1.5 Praças de pedágio

Não há praça de pedágio neste trajeto.

1.6 Apoio na rota

Unidade	Telefone	Atendimento
PRF Posto Amandina BR-376, Amandina, Ivinhema/MS	191	24 h
PRF, Unidade Operacional Alto Paraná BR-376, Alto Paraná/PR	(44) 99164-9748	24 h

Emergência: PRF 191 · SAMU 192 · Bombeiros 193. Em qualquer ocorrência, avisar a Torre de Controle.

1.7 Comportamento climático previsto

[X] Sol [X] Chuva [X] Neblina [X] Pista Seca [X] Pista Molhada

Outros: _____

Riscos associados ao clima: **Com chuva, 60 km/h em pista molhada. Com neblina, farol baixo e distância maior.**

BLOCO 2 AVALIAÇÃO DOS PONTOS DE PARADA

2.1 Plano de paradas sugerido

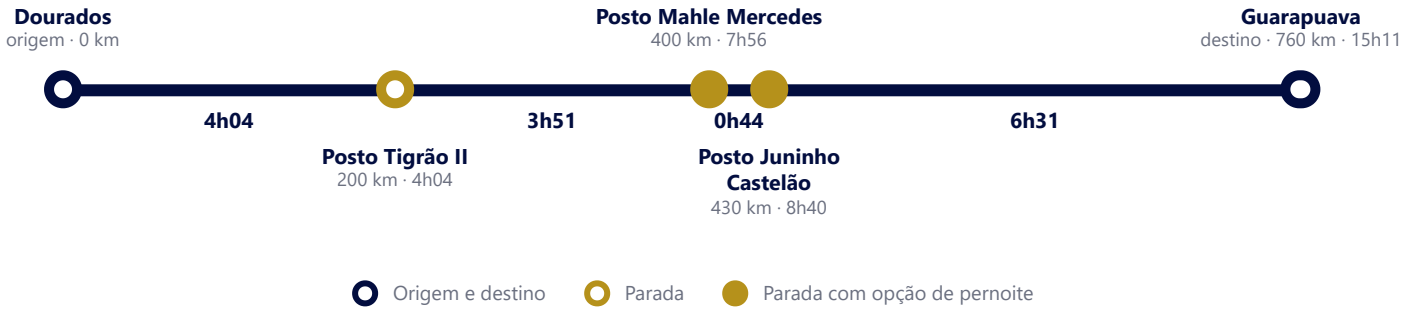
15h11
de direção na ida, 760 km

5h30
de direção contínua no máximo, cerca de 280 km

3 paradas
planejadas, todas com refeição ou descanso

11 h
de pernoite no meio da viagem

A viagem, da origem ao destino



Pernoite obrigatório. A viagem tem cerca de 15h11 de direção e não cabe numa jornada de 12 h. Programe o pernoite de 11 h no Posto Mahle Mercedes ou no Posto Juninho Castelão, conforme a hora de saída.

Parada	Onde	Para quê	Trecho anterior	Desde a origem
1ª parada	**Posto Tigrão II** MS-276, km 12 · Batayporã/MS	Refeição e descanso	**4h04** · 200 km	4h04 · 200 km
2ª parada	**Posto Mahle Mercedes** Rodovia Do Café · Paranavaí/PR	Refeição e descanso; opção de pernoite	**3h51** · 190 km	7h56 · 400 km
3ª parada	**Posto Juninho Castelão** Avenida, R. Perimetral Tancredo Neves · Pres. Castelo Branco/PR	Descanso e abastecimento; opção de pernoite	**0h44** · 40 km	8h40 · 430 km

Tempos de direção e distâncias aproximados, pela velocidade média do rotograma (50 km/h). Atenção: entre os km 430 e 760 não há ponto de parada permitido no rotograma a menos de 5h30 de direção; combinar a parada com a Torre de Controle antes da saída. Qualquer parada antes de completar 5h30 interrompe a direção contínua, e a contagem recomeça. A pausa de descanso não precisa ser feita no momento das 5h30 e pode ser dividida entre as paradas, somando no mínimo 30 min a cada 5h30 de direção; a refeição é de no mínimo 1 h.

BLOCO 2 AVALIAÇÃO DOS PONTOS DE PARADA

2.2 Pontos de parada

Foto	Localização	Tipo de parada (Almoço, Descanso, Abastecimento)	Infraestrutura	Comentários
	**Posto Tigrão II** **MS-276, km 12** Batayporã/MS -22,28532; -53,26872 Ponto de Parada	Refeição, descanso e abastecimento	Restaurante e churrascaria, lanchonete, banheiros limpos, banho (cerca de R$ 5), pátio para pernoite, café gratuito	Parada completa para refeição e descanso. Aberto 24 h
	**Posto Mahle Diamante** **PR-182, km 8,7** Diamante do Norte/PR -22,66507; -52,87213 Posto Homologado	Refeição, descanso e abastecimento	Restaurante, lanchonete, banheiros limpos, banho, pátio para pernoite	Comida bem avaliada. Aberto 24 h
	**Posto Mahle Mercedes** **Rodovia Do Café** Paranavaí/PR -23,07679; -52,41570 Ponto de Parada	Refeição, descanso e abastecimento	Restaurante, conveniência, banheiros, banho, pátio para pernoite	Comida bem avaliada. Avaliações reclamam da limpeza do banheiro. No horário de pico o atendimento pode demorar. Aberto 24 h
	**Posto Juninho Castelão** **Avenida, R. Perimetral** **Tancredo Neves** Pres. Castelo Branco/PR -23,27670; -52,15461 Posto Homologado	Abastecimento, lanche e descanso	Lanchonete, banheiros limpos, pátio	Preços acima da média. Aberto 24 h

Análise e aprovação da rota

Nome: **Leandro Aparecido Dias**

Cargo: **Motorista Monitor**

Assinatura do motorista monitor: