RODO WALL®

Formulário de Avaliação de Rota e Pontos de Parada

Identificação da rota

Trecho (origem e destino): **Paranaguá (PR) × Lages (SC)**

Rota: **ID 74 · Rotograma Ca2Track nº 156/2026**

Distância e tempo (ida): **442,555 km (ida) · 08:51:04 (ida)**

Velocidade máxima: **80 km/h pista seca · 60 km/h pista molhada · 40 km/h trecho de serra**

Responsável pela avaliação e aprovação: **Leandro Aparecido Dias**

Equipe/Departamento: **Motorista Monitor**

Data da análise (mês/ano): _____ / _____

Bloco 1 · Avaliação da rota

Características, pontos de perigo, perímetros urbanos, pedágios, apoio e clima

Bloco 2 · Avaliação dos pontos de parada

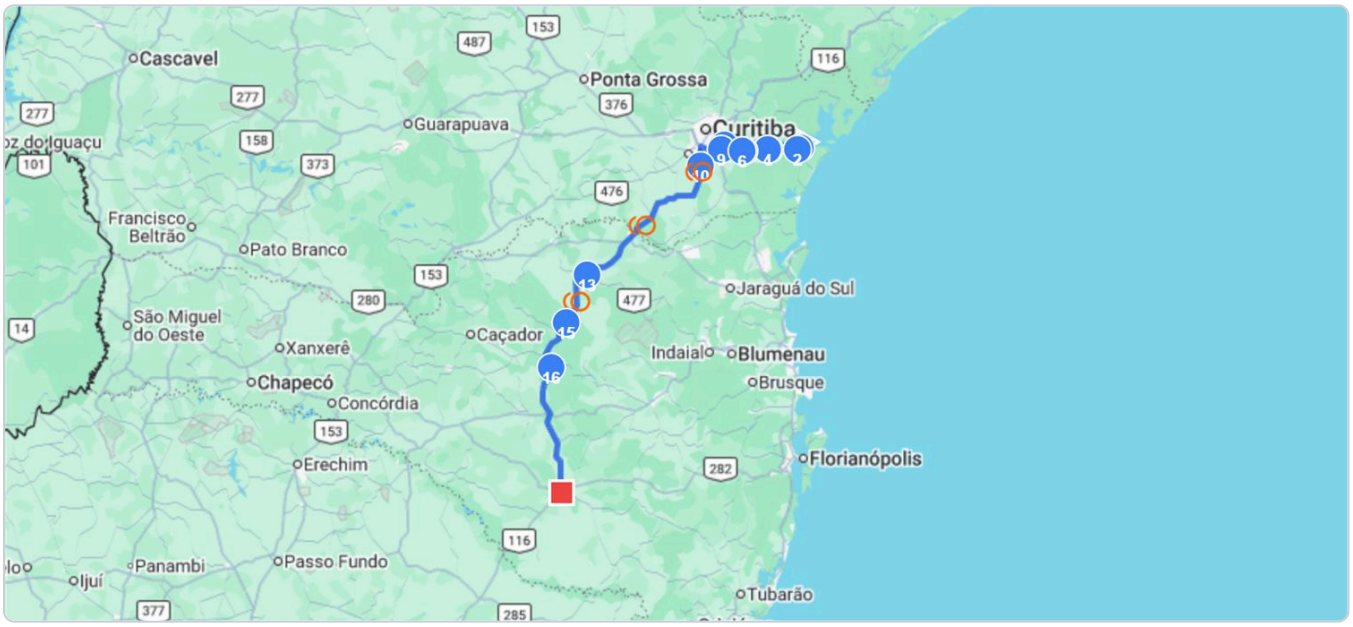
Plano de paradas e os 6 pontos onde a parada é permitida

BLOCO 1 AVALIAÇÃO DA ROTA

1.1 Características da rota

Item	Sim	Não	Observações
Rodovia pavimentada	X		BR-277, BR-376 e BR-116.
Presença de trechos perigosos	X		Serra do Mar. São 2 pontos de perigo (seção 1.3).
Áreas de risco (roubo, violência)	X		O rotograma não aponta trecho com incidência alta de roubo. Parar só nos pontos do bloco 2; nunca no acostamento nem em posto fora da lista.
Sinalização adequada	X		Placas de curva e de redução de velocidade na Serra do Mar.
Iluminação em trechos urbanos	X		3 perímetros urbanos na rota (seção 1.4).
Ponto(s) seguro(s) de parada	X		6 pontos de parada permitidos, contando a origem e o destino (bloco 2), e 6 unidades da PRF junto da rota (seção 1.6).

1.2 Mapa da rota



2 pontos de perigo

3 perímetros urbanos

4 praças de pedágio

6 unidades da PRF

BLOCO 1 AVALIAÇÃO DA ROTA

1.3 Pontos de perigo

Foto	Ponto de perigo e localização	Criticidade	Ação preventiva	Comentário
	**Serra do Mar** **Rodovia do Café Gov. Ney Braga** Paranaguá/PR	**Alta**	Reduzir para 40 km/h, marcha reduzida e freio motor. Não ultrapassar nas curvas e manter distância dos veículos da frente.	Trecho de serra: redobrar a atenção.
	**Serra do Mar (Curitiba-Paranagua): curva acentuada** **BR-277, km 654** Morretes / Paranagua/PR	**Alta**	Reduzir para 40 km/h, marcha reduzida e freio motor. Não ultrapassar nas curvas e manter distância dos veículos da frente.	O rotograma classifica o trecho com nível de risco alto.

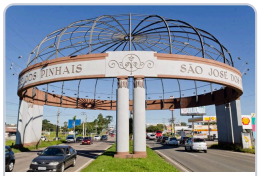
BLOCO 1 AVALIAÇÃO DA ROTA

1.4 Perímetros urbanos

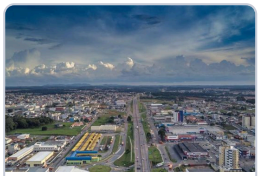
Média Reduzir conforme a sinalização, com atenção a pedestres, ciclistas, lombadas e saída de veículos.



Paranaguá/PR
Rod. Do Café Gov. Ney Braga



São José Dos Pinhais/PR
BR-376



Fazenda Rio Grande/PR
BR-116

BLOCO 1 AVALIAÇÃO DA ROTA

1.5 Praças de pedágio

Baixa Reduzir com antecedência e manter distância na fila de veículos pesados.

Foto	Praça e localização	Observação
	**São José dos Pinhais** **BR-277, km 60,25** São José dos Pinhais/PR -25,55225; -49,03655	Praça física: tenha a tag ou o pagamento pronto para não parar na pista.
	**Fazenda Rio Grande** **BR-116, km 134,4** Fazenda Rio Grande/PR -25,71401; -49,31884	São comuns filas: reduza com antecedência. Praça com banheiro para o usuário.
	**Rio Negro** **BR-116, km 204,1** Rio Negro/PR -26,07094; -49,73993	São comuns filas: reduza com antecedência. Praça com banheiro para o usuário. Confira as formas de pagamento antes de chegar.
	**Monte Castelo** **BR-116, km 81,6** Monte Castelo/SC -26,57074; -50,22158	São comuns filas: reduza com antecedência. Praça com banheiro para o usuário.

BLOCO 1 AVALIAÇÃO DA ROTA

1.6 Apoio na rota

Unidade	Telefone	Atendimento
UOP 05 Paranaguá/PR Polícia Rodoviária Federal (PRF) BR-277, km 11.8, Alexandra, Paranaguá/PR	(41) 3535-2115	24 h
UOP 01 São José dos Pinhais/PR Polícia Rodoviária Federal (PRF) BR-277, km 59, Borda do Campo de São Sebastião, São José dos Pinhais/PR	(41) 3535-2118	24 h
PRF São José dos Pinhais Contorno Leste de Curitiba, BR-116, Rio Pequeno, São José dos Pinhais/PR	(41) 3535-2110	Emergência: 191
UOP 03 Mandirituba/PR Polícia Rodoviária Federal (PRF) Ciman, Mandirituba/PR	(41) 3535-2113	24 h
PRF Mafra Av. Cel. Severiano Maia, 1111, Vila Buenos Aires, Mafra/SC	(48) 3251-3389	Emergência: 191
PRF Santa Cecília Santa Cecília/SC	(49) 3244-3194	24 h

Emergência: PRF 191 · SAMU 192 · Bombeiros 193. Em qualquer ocorrência, avisar a Torre de Controle.

1.7 Comportamento climático previsto

[X] Sol [X] Chuva [X] Neblina [X] Pista Seca [X] Pista Molhada

Outros: _____

Riscos associados ao clima: **Com chuva, 60 km/h em pista molhada e 40 km/h nas serras. Com neblina, farol baixo e distância maior.**

BLOCO 2 AVALIAÇÃO DOS PONTOS DE PARADA

2.1 Plano de paradas sugerido

8h51
de direção na ida, 443 km

5h30
de direção contínua no máximo, cerca de 280 km

1 parada
planejada, com refeição ou descanso

Sem pernoite
a viagem cabe numa jornada de 12 h

A viagem, da origem ao destino



Viagem sem pernoite. A viagem tem cerca de 8h51 de direção e cabe numa jornada de 12 h, com as pausas do plano abaixo. Não passe de 5h30 de direção contínua: qualquer parada num ponto do bloco 2 interrompe a contagem, e as pausas somam no mínimo 30 min a cada 5h30 de direção.

Parada	Onde	Para quê	Trecho anterior	Desde a origem
1ª parada	**Posto Ipiranga Carretão 2** BR-116 · Papanduva/SC	Refeição e descanso	**4h54** · 240 km	4h54 · 240 km

Tempos de direção e distâncias aproximados, pela velocidade média do rotograma (50 km/h). Nenhum trecho entre as paradas passa de 5h30 de direção contínua. Qualquer parada antes de completar 5h30 interrompe a direção contínua, e a contagem recomeça. A pausa de descanso não precisa ser feita no momento das 5h30 e pode ser dividida entre as paradas, somando no mínimo 30 min a cada 5h30 de direção; a refeição é de no mínimo 1 h.

BLOCO 2 AVALIAÇÃO DOS PONTOS DE PARADA

2.2 Pontos de parada

Foto	Localização	Tipo de parada (Almoço, Descanso, Abastecimento)	Infraestrutura	Comentários
	**Posto Jaú** **BR-277, km 7,5** Paranaguá/PR -25,56269; -48,59122 Ponto de Parada	Abastecimento, lanche e descanso	Conveniência, banheiros limpos, banho (cerca de R$ 10,00), pátio para pernoite	Opção para descanso no trecho. Aberto 24 h
	**Restaurante Roda D'agua** **BR-277** Morretes/PR -25,55748; -48,80569 Ponto de Parada	Refeição e descanso	Restaurante (buffet), lanchonete, banheiros limpos, pátio	Último apoio antes da Serra do Mar: confira freios e pneus. No horário de pico o atendimento pode demorar.
	**Posto Aldo São José dos Pinhais** **BR-116, km 99** São José Dos Pinhais/PR -25,55974; -49,14978 Ponto de Parada	Refeição, descanso e abastecimento	Restaurante e churrascaria, lanchonete, banheiros limpos, banho, pátio para pernoite	Primeiro apoio depois da Serra do Mar. Comida bem avaliada. Pátio de terra: com chuva, cuidado para não atolar. Aberto 24 h
	**Posto Ipiranga Carretão 2** **BR-116** Papanduva/SC -26,39116; -50,14643 Ponto de Parada	Refeição, descanso e abastecimento	Restaurante, lanchonete, banheiros limpos, banho, pátio para pernoite	Preços acima da média. Aberto 24 h
	**Posto Pé da Serra** **BR-116, km 99** Monte Castelo/SC -26,70475; -50,29170 Ponto de Parada	Refeição, descanso e abastecimento	Restaurante e churrascaria, lanchonete, banheiros limpos, banho gratuito, pátio para pernoite com segurança, Wi-Fi	Pátio seguro. Aberto 24 h

BLOCO 2 AVALIAÇÃO DOS PONTOS DE PARADA

2.2 Pontos de parada (continuação)

Foto	Localização	Tipo de parada (Almoço, Descanso, Abastecimento)	Infraestrutura	Comentários
	**Petrobras Posto Scariot** **BR-116, km 145** Santa Cecília/SC -26,99611; -50,40634 Ponto de Parada	Refeição, descanso e abastecimento	Restaurante e churrascaria, lanchonete, banheiros, banho, pátio, café gratuito	Sinal de celular fraco: avise a Torre antes de parar. Preços acima da média. Aberto 24 h

Análise e aprovação da rota

Nome: **Leandro Aparecido Dias**

Cargo: **Motorista Monitor**

Assinatura do motorista monitor: