RODO WALL®

Formulário de Avaliação de Rota e Pontos de Parada

Identificação da rota

Trecho (origem e destino): **Erechim (RS) × Londrina (PR)**

Rota: **ID 76 · Rotograma Ca2Track nº 154/2026**

Distância e tempo (ida): **706,525 km (ida) · 14:07:50 (ida)**

Velocidade máxima: **80 km/h pista seca · 60 km/h pista molhada · 40 km/h trecho de serra**

Responsável pela avaliação e aprovação: **Leandro Aparecido Dias**

Equipe/Departamento: **Motorista Monitor**

Data da análise (mês/ano): _____ / _____

Bloco 1 · Avaliação da rota

Características, pontos de perigo, perímetros urbanos, pedágios, apoio e clima

Bloco 2 · Avaliação dos pontos de parada

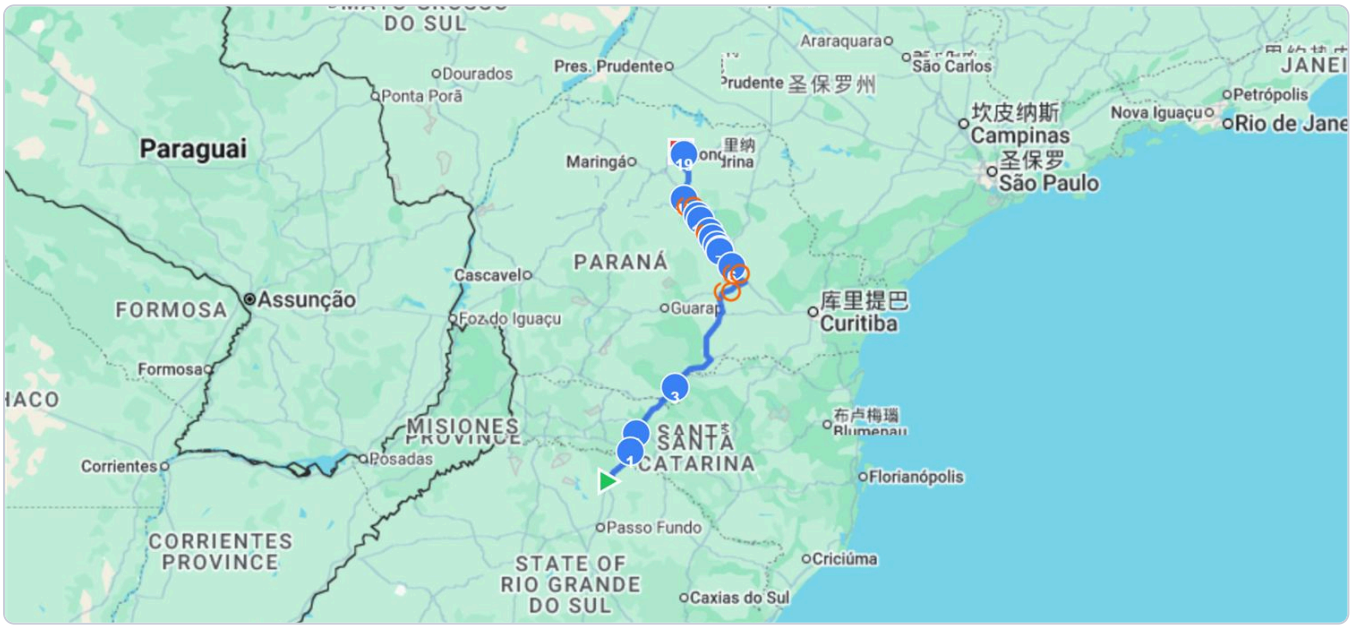
Plano de paradas e os 7 pontos onde a parada é permitida

BLOCO 1 **AVALIAÇÃO DA ROTA**

1.1 Características da rota

Item	Sim	Não	Observações
Rodovia pavimentada	X		BR-153, BR-373 e BR-376.
Presença de trechos perigosos	X		Serra de Concórdia, Serra de Irani, Curva do km 414 e Serra do Cadeado. São 6 pontos de perigo (seção 1.3).
Áreas de risco (roubo, violência)	X		O rotograma não aponta trecho com incidência alta de roubo. Parar só nos pontos do bloco 2; nunca no acostamento nem em posto fora da lista.
Sinalização adequada	X		Placas de curva e de redução de velocidade nas serras de Concórdia, de Irani e do Cadeado.
Iluminação em trechos urbanos	X		3 perímetros urbanos na rota (seção 1.4).
Ponto(s) seguro(s) de parada	X		7 pontos de parada permitidos, contando a origem e o destino (bloco 2), e 3 unidades da PRF junto da rota (seção 1.6).

1.2 Mapa da rota



6	3	5	3
pontos de perigo	perímetros urbanos	praças de pedágio	unidades da PRF

BLOCO 1 AVALIAÇÃO DA ROTA

1.3 Pontos de perigo

Foto	Ponto de perigo e localização	Criticidade	Ação preventiva	Comentário
	**Serra de Concórdia** **BR-153** Concórdia/SC	**Alta**	Reduzir para 40 km/h, marcha reduzida e freio motor. Não ultrapassar nas curvas e manter distância dos veículos da frente.	Trecho de serra: redobrar a atenção.
	**Serra de Irani** **BR-153** Irani/SC	**Alta**	Reduzir para 40 km/h, marcha reduzida e freio motor. Não ultrapassar nas curvas e manter distância dos veículos da frente.	Trecho de serra: redobrar a atenção.
	**Curva do km 414** **BR-376, km 414 a 419** Tibagi/PR -24,62606; -50,64460	**Alta**	Reduzir antes da curva, sem frear dentro dela, e manter distância.	Trecho com tombamento de bitrem na curva do km 414 e incêndio de caminhão no km 419.
	**Serra do Cadeado: curvas perigosas** **BR-376** Ortigueira/PR	**Alta**	Reduzir para 40 km/h, marcha reduzida e freio motor. Não ultrapassar nas curvas e manter distância dos veículos da frente.	Início do trecho de curvas perigosas: redobrar a atenção.

BLOCO 1 AVALIAÇÃO DA ROTA

1.3 Pontos de perigo (continuação)

Foto	Ponto de perigo e localização	Criticidade	Ação preventiva	Comentário
	**Curvas da Serra do Cadeado** **BR-376, km 301 a 305** Mauá da Serra/PR -23,93438; -51,16074	Alta	Descer em marcha reduzida a no máximo 40 km/h, sem frear dentro das curvas. À noite e com chuva, redobrar a atenção. Não parar no acostamento.	Trecho com tombamentos de carretas nas curvas, inclusive à noite e com chuva, e atropelamento no acostamento no km 305.
	**Serra do Cadeado: neblina** **BR-376** Mauá da Serra/PR	Alta	Reduzir para 40 km/h, marcha reduzida e freio motor. Com neblina: farol baixo, sem ultrapassagem e distância maior; se a visibilidade cair muito, aguardar no Posto Juninho Cadeado.	Trecho sujeito a neblina: redobrar a atenção.

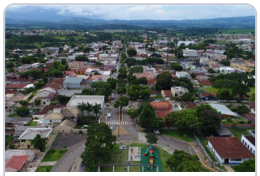
BLOCO 1 AVALIAÇÃO DA ROTA

1.4 Perímetros urbanos

Média Reduzir conforme a sinalização, com atenção a pedestres, ciclistas, lombadas e saída de veículos.



Imbaú/PR
BR-376



Ortigueira/PR
BR-376



Londrina/PR
Rod Celso Garcia Cid

BLOCO 1 AVALIAÇÃO DA ROTA

1.5 Praças de pedágio

Baixa Reduzir com antecedência e manter distância na fila de veículos pesados.

Foto	Praça e localização	Observação
	**Imbituva** **BR-373, km 216** Imbituva/PR -25,15707; -50,54283	Praça física: tenha a tag ou o pagamento pronto para não parar na pista.
	**Tibagi (Alto do Amparo)** **BR-376, km 448,55** Tibagi/PR -24,92357; -50,40910	Sem área de descanso nem banheiro para o motorista. SAC da concessionária: 0800 42 1500.
	**Imbaú** **BR-376, km 370,95** Imbaú/PR -24,38212; -50,79042	Praça física com ponto de apoio ao usuário e banheiro.
	**Ortigueira (Natingui)** **BR-376, km 316,35** Ortigueira/PR -24,03433; -51,08900	Praça física entre os dois trechos de atenção da Serra do Cadeado. Depois dela começa o trecho de curvas perigosas.
	**Mauá da Serra (free flow)** **445 - 2.470** Mauá da Serra/PR -23,90566; -51,19917	Pedágio sem cabine: a cobrança é feita no pórtico eletrônico. Com tag, passa direto; sem tag, pague pelo canal da concessionária.

BLOCO 1 AVALIAÇÃO DA ROTA

1.6 Apoio na rota

Unidade	Telefone	Atendimento
PRF Unidade Operacional de Concórdia Rodovia BR 153, Km 92, s/n, Concórdia/SC	191	24 h
PRF Unidade Operacional (UOP) Tibagi BR-376, Caetano Mendes, Tibagi/PR	(42) 99149-8155	Emergência: 191
PRF Mauá da Serra BR-376, km 297, Mauá da Serra/PR	(43) 99138-2060	24 h, no início da Serra do Cadeado

Emergência: PRF 191 · SAMU 192 · Bombeiros 193. Em qualquer ocorrência, avisar a Torre de Controle.

1.7 Comportamento climático previsto

[X] Sol [X] Chuva [X] Neblina [X] Pista Seca [X] Pista Molhada

Outros: _____

Riscos associados ao clima: **Neblina na Serra do Cadeado. Com chuva, 60 km/h em pista molhada e 40 km/h nas serras.**

BLOCO 2 AVALIAÇÃO DOS PONTOS DE PARADA

2.1 Plano de paradas sugerido

14h07
de direção na ida, 707 km

5h30
de direção contínua no máximo, cerca de 280 km

1 parada
planejada, com refeição ou descanso

11 h
de pernoite no meio da viagem

A viagem, da origem ao destino



Pernoite obrigatório. A viagem tem cerca de 14h07 de direção e não cabe numa jornada de 12 h. Programe o pernoite de 11 h no Posto Mahle Marabá, conforme a hora de saída.

Parada	Onde	Para quê	Trecho anterior	Desde a origem
1ª parada	**Posto Mahle Marabá** BR-376, km 442 · Tibagi/PR	Refeição e descanso; opção de pernoite	**9h46** · 490 km	9h46 · 490 km

Tempos de direção e distâncias aproximados, pela velocidade média do rotograma (50 km/h). Atenção: entre os km 0 e 490 não há ponto de parada permitido no rotograma a menos de 5h30 de direção; combinar a parada com a Torre de Controle antes da saída. Qualquer parada antes de completar 5h30 interrompe a direção contínua, e a contagem recomeça. A pausa de descanso não precisa ser feita no momento das 5h30 e pode ser dividida entre as paradas, somando no mínimo 30 min a cada 5h30 de direção; a refeição é de no mínimo 1 h.

BLOCO 2 AVALIAÇÃO DOS PONTOS DE PARADA

2.2 Pontos de parada

Foto	Localização	Tipo de parada (Almoço, Descanso, Abastecimento)	Infraestrutura	Comentários
	**Posto Otto** **BR-153** General Carneiro/MT Ponto de Parada	Abastecimento	Pista de abastecimento e loja	Último apoio antes da Serra de Concórdia: confira freios e pneus.
	**Posto Mahle Marabá** **BR-376, km 442** Tibagi/PR -24,82325; -50,48079 Ponto de Parada	Refeição, descanso e abastecimento	Restaurante, lanchonete, banheiros limpos, banho, pátio para pernoite com segurança	Pátio seguro. Comida bem avaliada. Aberto 24 h
	**Restaurante Rota BR 376** **BR-376** Tibagi/PR -24,61464; -50,65240 Ponto de Parada	Refeição e descanso	Restaurante (buffet), lanchonete, banheiros, pátio com segurança	Há relato de furto no pátio: não pernoitar aqui. Comida bem avaliada. Preços acima da média.
	**Restaurante Nossa Senhora Aparecida** **Rodovia do Café, km 410** Tibagi/PR -24,61461; -50,65239 Ponto de Parada	Refeição e descanso	Restaurante (buffet), lanchonete, banheiros limpos, pátio, borracharia, mecânica	Comida bem avaliada. Ao lado do Restaurante Rota BR 376.
	**Posto Juninho Tibagi** **BR-376, KM 499** Tibagi/PR -24,54316; -50,69360 Posto Homologado	Abastecimento, lanche e descanso	Lanchonete, banheiros, banho, pátio	Opção para descanso no trecho. Aberto 24 h

BLOCO 2 AVALIAÇÃO DOS PONTOS DE PARADA

2.2 Pontos de parada (continuação)

Foto	Localização	Tipo de parada (Almoço, Descanso, Abastecimento)	Infraestrutura	Comentários
	**Restaurante TUTA** **BR-376, km 376** Ortigueira/PR -24,37309; -50,79493 Ponto de Parada	Refeição e descanso	Restaurante (buffet), lanchonete, banheiros limpos, pátio	Último apoio antes da Serra do Cadeado: confira freios e pneus. Comida bem avaliada. Pátio de terra: com chuva, cuidado para não atolar.
	**Posto Juninho Cadeado** **BR-376, km 298** Faxinal/PR -23,92951; -51,17046 Posto Homologado	Refeição, descanso e abastecimento	Restaurante, lanchonete, banheiros, pátio	Último apoio antes da Serra do Cadeado: confira freios e pneus. Com neblina forte, aguarde aqui. Preços acima da média. Aberto 24 h

Análise e aprovação da rota

Nome: **Leandro Aparecido Dias**

Cargo: **Motorista Monitor**

Assinatura do motorista monitor: