RODO WALL®

Formulário de Avaliação de Rota e Pontos de Parada

Identificação da rota

Trecho (origem e destino): **Lucas Do Rio Verde (MT) × Mirituba (PA)**

Rota: **ID 79 · Rotograma Ca2Track nº 152/2026**

Distância e tempo (ida): **1.148,388 km (ida) · 22:58:04 (ida)**

Velocidade máxima: **80 km/h pista seca · 60 km/h pista molhada · 40 km/h trecho de serra**

Responsável pela avaliação e aprovação: **Leandro Aparecido Dias**

Equipe/Departamento: **Motorista Monitor**

Data da análise (mês/ano): _____ / _____

Bloco 1 · Avaliação da rota

Características, pontos de perigo, perímetros urbanos, pedágios, apoio e clima

Bloco 2 · Avaliação dos pontos de parada

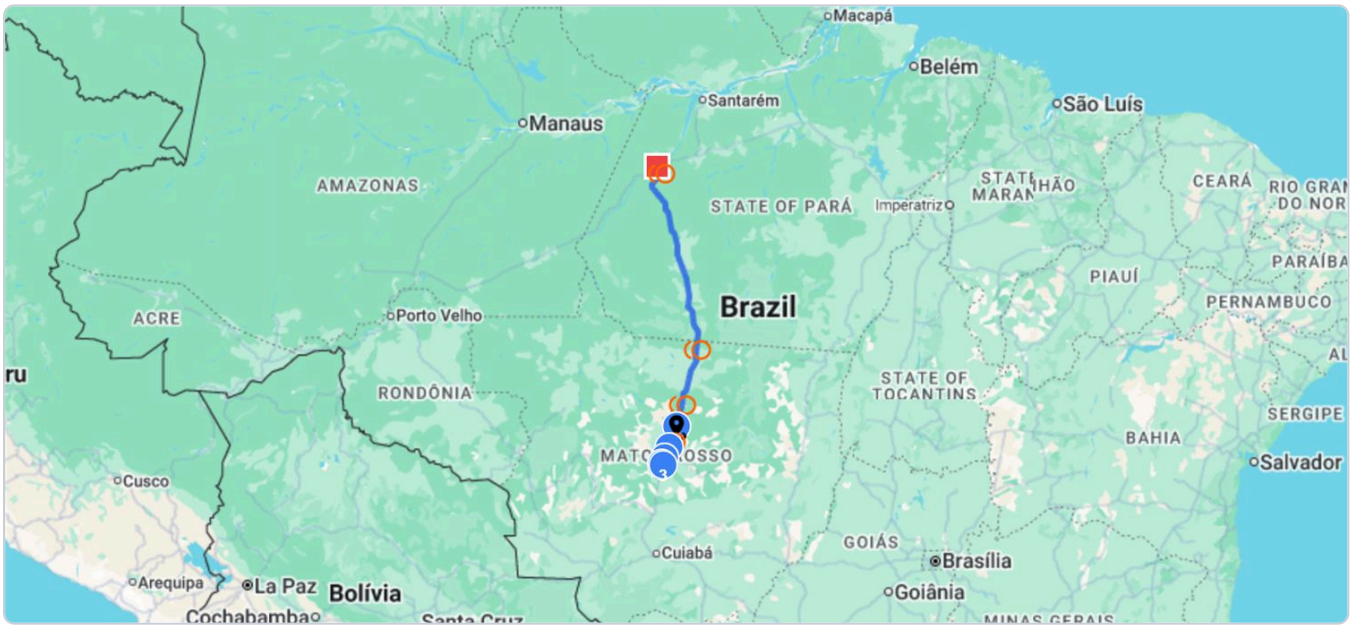
Plano de paradas e os 5 pontos onde a parada é permitida

BLOCO 1 AVALIAÇÃO DA ROTA

1.1 Características da rota

Item	Sim	Não	Observações
Rodovia pavimentada	X		MT-449 e BR-163.
Presença de trechos perigosos		X	O rotograma não aponta serra nem trecho crítico. Atenção redobrada nos perímetros urbanos.
Áreas de risco (roubo, violência)	X		O rotograma não aponta trecho com incidência alta de roubo. Parar só nos pontos do bloco 2; nunca no acostamento nem em posto fora da lista.
Sinalização adequada	X		Sinalização de velocidade e de perímetro urbano ao longo do trajeto.
Iluminação em trechos urbanos	X		3 perímetros urbanos na rota (seção 1.4).
Ponto(s) seguro(s) de parada	X		5 pontos de parada permitidos, contando a origem e o destino (bloco 2), e 3 unidades da PRF junto da rota (seção 1.6).

1.2 Mapa da rota



0	3	4	3
pontos de perigo	perímetros urbanos	praças de pedágio	unidades da PRF

BLOCO 1 AVALIAÇÃO DA ROTA

1.3 Pontos de perigo

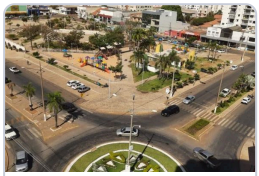
O rotograma não aponta serra, curva acentuada nem área de risco neste trajeto. Manter a velocidade da sinalização e a atenção nos perímetros urbanos.

1.4 Perímetros urbanos

Média Reduzir conforme a sinalização, com atenção a pedestres, ciclistas, lombadas e saída de veículos.



Lucas do Rio Verde/MT
BR-163



Primavera/MT
BR-163



Sorriso/MT
BR-163

BLOCO 1 AVALIAÇÃO DA ROTA

1.5 Praças de pedágio

Baixa Reduzir com antecedência e manter distância na fila de veículos pesados.

Foto	Praça e localização	Observação
	**Sorriso** **BR-163, km 766,7** Sorriso/MT -12,44161; -55,65382	Telefone da praça: (65) 3056-9101.
	Cláudia **BR-163, km 897** Cláudia/MT	Praça física: tenha a tag ou o pagamento pronto para não parar na pista.
	Terra Nova do Norte **BR-163, km 1089,45** Terra Nova do Norte/MT	Praça física: tenha a tag ou o pagamento pronto para não parar na pista.
	**Trairão** **BR-163, km 636,015** Trairão/PA -4,62017; -55,95102	Telefone da praça: 0800 500 0163.

BLOCO 1 AVALIAÇÃO DA ROTA

1.6 Apoio na rota

Unidade	Telefone	Atendimento
PRF Sorriso BR-163, km 733 Zona Rural, Sorriso/MT	191	24 h
Unidade de Apoio da Polícia Rodoviária Federal R. das Castanheiras, 480, St. Comercial, Sinop/MT	191	Emergência: 191
PRF Trairão BR-163, Trairão/PA	191	Emergência: 191

Emergência: PRF 191 · SAMU 192 · Bombeiros 193. Em qualquer ocorrência, avisar a Torre de Controle.

1.7 Comportamento climático previsto

[X] Sol [X] Chuva [X] Neblina [X] Pista Seca [X] Pista Molhada

Outros: _____

Riscos associados ao clima: **Com chuva, 60 km/h em pista molhada. Com neblina, farol baixo e distância maior.**

BLOCO 2 AVALIAÇÃO DOS PONTOS DE PARADA

2.1 Plano de paradas sugerido

22h58
de direção na ida, 1148 km

5h30
de direção contínua no máximo, cerca de 280 km

1 parada
planejada, com refeição ou descanso

2 × 11 h
de pernoite na viagem

A viagem, da origem ao destino



Pernoite obrigatório. A viagem tem cerca de 22h58 de direção e precisa de 2 pernoites de 11 h. O rotograma não tem ponto de parada permitido no meio do trajeto: o pernoite de 11 h e as pausas precisam ser combinados com a Torre de Controle antes da saída.

Parada	Onde	Para quê	Trecho anterior	Desde a origem
1ª parada	**Posto FREE Viena 24h** Av. Americo Mendes · Sinop/MT	Descanso e abastecimento	**3h01** · 150 km	3h01 · 150 km

Tempos de direção e distâncias aproximados, pela velocidade média do rotograma (50 km/h). Atenção: entre os km 150 e 1150 não há ponto de parada permitido no rotograma a menos de 5h30 de direção; combinar a parada com a Torre de Controle antes da saída. Qualquer parada antes de completar 5h30 interrompe a direção contínua, e a contagem recomeça. A pausa de descanso não precisa ser feita no momento das 5h30 e pode ser dividida entre as paradas, somando no mínimo 30 min a cada 5h30 de direção; a refeição é de no mínimo 1 h.

BLOCO 2 AVALIAÇÃO DOS PONTOS DE PARADA

2.2 Pontos de parada

Foto	Localização	Tipo de parada (Almoço, Descanso, Abastecimento)	Infraestrutura	Comentários
	**Amaggi** **Complexo Industrial Atílio Fontana** Lucas do Rio Verde/MT -13,00666; -55,94264 Origem (local seguro)	Carregamento	Pátio e portaria	Para banho e refeição, use o Posto Renascença Idaza, a cerca de 5 km.
	**Posto Renascença Idaza** **MT-449** Lucas do Rio Verde/MT -13,03014; -55,94076 Ponto de Parada	Refeição, descanso e abastecimento	Restaurante e churrascaria, lanchonete, banheiros, banho, pátio	Pátio de terra: com chuva, cuidado para não atolar. Aberto 24 h
	**Auto Posto Charrua** **BR-163, km 714** Sorriso/MT -12,86128; -55,83346 Ponto de Parada	Abastecimento, lanche e descanso	Lanchonete, banheiros, banho gratuito, pátio para pernoite pago	Pátio pequeno: à noite pode lotar.
	**Idaza Sinop** **BR-163** Sinop/MT -11,89182; -55,50384 Local Seguro	Abastecimento e parada rápida	Conveniência, banheiros	No horário de pico o atendimento pode demorar.
	**Posto FREE Viena 24h** **Av. Americo Mendes** Sinop/MT -11,96052; -55,51735 Ponto de Parada	Abastecimento e descanso	Banheiros, banho	Fica dentro da cidade: use para abastecer. Aberto 24 h

Análise e aprovação da rota

Nome: **Leandro Aparecido Dias**

Cargo: **Motorista Monitor**

Assinatura do motorista monitor: