RODO WALL®

Formulário de Avaliação de Rota e Pontos de Parada

Identificação da rota

Trecho (origem e destino): **Cubatão (SP) × Ourinhos (SP)**

Rota: **ID 81 · Rotograma Ca2Track nº 150/2026**

Distância e tempo (ida): **435,622 km (ida) · 08:42:45 (ida)**

Velocidade máxima: **80 km/h pista seca · 60 km/h pista molhada · 40 km/h trecho de serra**

Responsável pela avaliação e aprovação: **Leandro Aparecido Dias**

Equipe/Departamento: **Motorista Monitor**

Data da análise (mês/ano): _____ / _____

Bloco 1 · Avaliação da rota

Características, pontos de perigo, perímetros urbanos, pedágios, apoio e clima

Bloco 2 · Avaliação dos pontos de parada

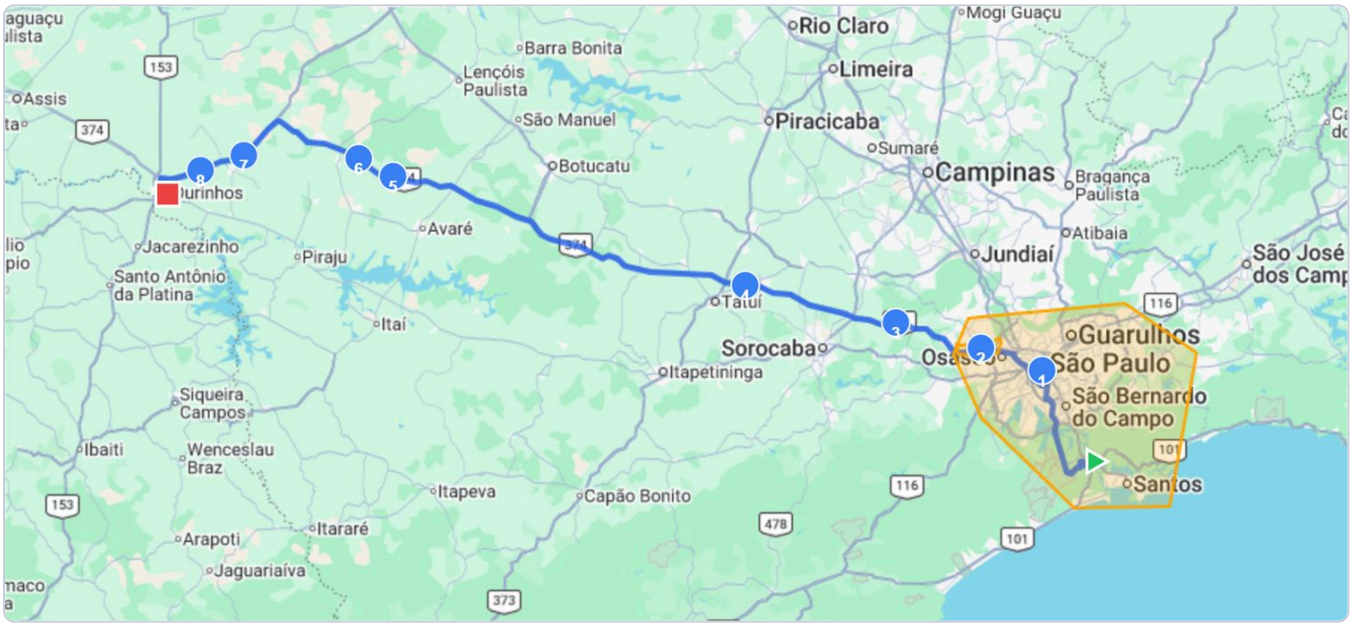
Plano de paradas e os 4 pontos onde a parada é permitida

BLOCO 1 AVALIAÇÃO DA ROTA

1.1 Características da rota

Item	Sim	Não	Observações
Rodovia pavimentada	X		SP-021, BR-374, SP-316 e SP-327.
Presença de trechos perigosos	X		São 2 pontos de perigo (seção 1.3).
Áreas de risco (roubo, violência)	X		O rotograma aponta 2 pontos com alto índice de roubo (seção 1.3). Parar só nos pontos do bloco 2; nunca no acostamento nem em posto fora da lista.
Sinalização adequada	X		Sinalização de velocidade e de perímetro urbano ao longo do trajeto.
Iluminação em trechos urbanos	X		2 perímetros urbanos na rota (seção 1.4).
Ponto(s) seguro(s) de parada	X		4 pontos de parada permitidos, contando a origem e o destino (bloco 2). Em emergência, PRF 191.

1.2 Mapa da rota



2 pontos de perigo

2 perímetros urbanos

0 praças de pedágio

0 unidades da PRF

BLOCO 1 AVALIAÇÃO DA ROTA

1.3 Pontos de perigo

Foto	Ponto de perigo e localização	Criticidade	Ação preventiva	Comentário
	**Alto índice de roubo: Restaurante e Lanchonete Escala Stop 121** **Rodovia Pres. Castello Branco** Boituva/SP	**Alta**	Não parar neste ponto nem no entorno. Seguir viagem e manter contato com a Torre de Controle.	O rotograma aponta alto índice de roubo neste local.
	**Alto índice de roubo: Posto Cruzadão** **SP-327** Santa Cruz do Rio Pardo/SP	**Alta**	Não parar neste ponto nem no entorno. Seguir viagem e manter contato com a Torre de Controle.	O rotograma aponta alto índice de roubo neste local.

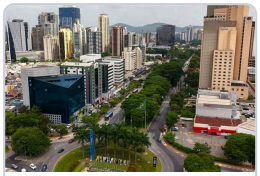
BLOCO 1 AVALIAÇÃO DA ROTA

1.4 Perímetros urbanos

Média Reduzir conforme a sinalização, com atenção a pedestres, ciclistas, lombadas e saída de veículos.



São Paulo/SP
SP-021



Barueri/SP
BR-374

BLOCO 1 AVALIAÇÃO DA ROTA

1.5 Praças de pedágio

Não há praça de pedágio neste trajeto.

1.6 Apoio na rota

Unidade	Telefone	Atendimento
Nenhuma unidade da PRF junto do trajeto. Em emergência, ligar 191 (PRF) ou 190 (Polícia Militar).		

Emergência: PRF 191 · SAMU 192 · Bombeiros 193. Em qualquer ocorrência, avisar a Torre de Controle.

1.7 Comportamento climático previsto

[X] Sol [X] Chuva [X] Neblina [X] Pista Seca [X] Pista Molhada

Outros: _____

Riscos associados ao clima: **Com chuva, 60 km/h em pista molhada. Com neblina, farol baixo e distância maior.**

BLOCO 2 AVALIAÇÃO DOS PONTOS DE PARADA

2.1 Plano de paradas sugerido

8h42
de direção na ida, 436 km

5h30
de direção contínua no máximo, cerca de 280 km

2 paradas
planejadas, todas com refeição ou descanso

Sem pernoite
a viagem cabe numa jornada de 12 h

A viagem, da origem ao destino



Viagem sem pernoite. A viagem tem cerca de 8h42 de direção e cabe numa jornada de 12 h, com as pausas do plano abaixo. Não passe de 5h30 de direção contínua: qualquer parada num ponto do bloco 2 interrompe a contagem, e as pausas somam no mínimo 30 min a cada 5h30 de direção.

Parada	Onde	Para quê	Trecho anterior	Desde a origem
1ª parada	**Posto 60 Rabi Ipiranga** Rodovia Pres. Castello Branco · São Roque/SP	Refeição e descanso	**2h29** · 120 km	2h29 · 120 km
2ª parada	**Graal Taquari** Rodovia Pres. Castello Branco · Iaras/SP	Refeição	**4h24** · 220 km	6h53 · 340 km

Tempos de direção e distâncias aproximados, pela velocidade média do rotograma (50 km/h). Nenhum trecho entre as paradas passa de 5h30 de direção contínua. Qualquer parada antes de completar 5h30 interrompe a direção contínua, e a contagem recomeça. A pausa de descanso não precisa ser feita no momento das 5h30 e pode ser dividida entre as paradas, somando no mínimo 30 min a cada 5h30 de direção; a refeição é de no mínimo 1 h.

BLOCO 2 AVALIAÇÃO DOS PONTOS DE PARADA

2.2 Pontos de parada

Foto	Localização	Tipo de parada (Almoço, Descanso, Abastecimento)	Infraestrutura	Comentários
	**Posto 60 Rabi Ipiranga** **Rodovia Pres. Castello Branco** São Roque/SP -23,42039; -47,17858 Ponto de Parada	Refeição, descanso e abastecimento	Restaurante, lanchonete, banheiros, banho gratuito, borracharia, mecânica	Comida bem avaliada. No horário de pico o atendimento pode demorar.
	**Auto Posto Toluca** **Rodovia Pres. Castello Branco** Itu/SP -22,92545; -49,03055 Ponto de Parada	Refeição, descanso e abastecimento	Restaurante (buffet), lanchonete, banheiros, banho (cerca de R$ 5), pátio para pernoite, Wi-Fi	Comida bem avaliada. Preços acima da média.
	**Graal Taquari** **Rodovia Pres. Castello Branco** Iaras/SP -22,86462; -49,15779 Ponto de Parada	Refeição e abastecimento	Restaurante e churrascaria, lanchonete, banheiros, borracharia, mecânica	Avaliações reclamam da limpeza do banheiro. Aberto 24 h
	**Graal Estação Kafé** **SP-316** Santa Cruz do Rio Pardo/SP -22,85360; -49,57955 Posto Homologado	Refeição e abastecimento	Restaurante (buffet), lanchonete, banheiros	Pátio de terra: com chuva, cuidado para não atolar. Avaliações reclamam da limpeza do banheiro. Aberto 24 h

Análise e aprovação da rota

Nome: **Leandro Aparecido Dias**

Cargo: **Motorista Monitor**

Assinatura do motorista monitor: