RODO WALL®

# Formulário de Avaliação de Rota e Pontos de Parada

## Identificação da rota

Trecho (origem e destino): **Paranaguá (PR) × Passo Fundo (RS)**

Rota: **ID 87 · Rotograma Ca2Track nº 145/2026**

Distância e tempo (ida): **633,186 km (ida) · 12:39:49 (ida)**

Velocidade máxima: **80 km/h pista seca · 60 km/h pista molhada · 40 km/h trecho de serra**

Responsável pela avaliação e aprovação: **Leandro Aparecido Dias**

Equipe/Departamento: **Motorista Monitor**

Data da análise (mês/ano): _____ / _____

**Bloco 1 · Avaliação da rota**

Características, pontos de perigo, perímetros urbanos, pedágios, apoio e clima

**Bloco 2 · Avaliação dos pontos de parada**

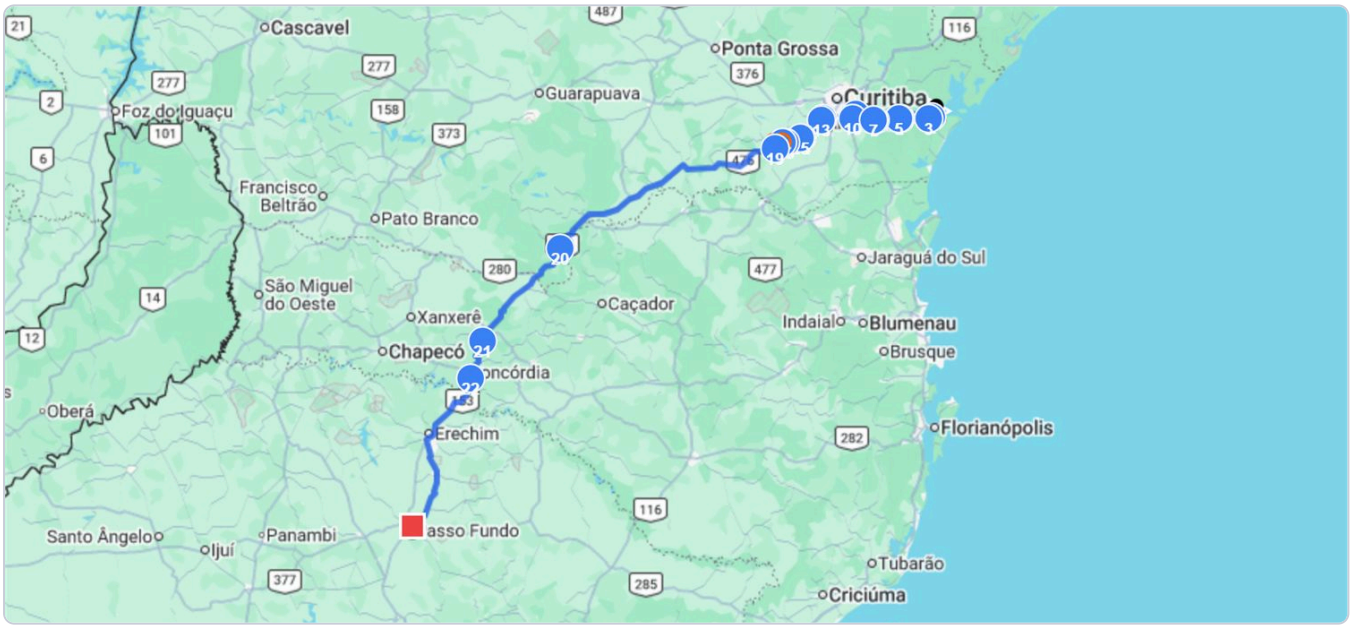
Plano de paradas e os 9 pontos onde a parada é permitida

BLOCO 1 **AVALIAÇÃO DA ROTA**

## 1.1 Características da rota

| Item | Sim | Não | Observações |
|---|---|---|---|
| Rodovia pavimentada | X | | BR-277, BR-376, BR-116, BR-476 e BR-153. |
| Presença de trechos perigosos | X | | Serra do Mar, Serra de Irani e Serra de Concórdia. São 4 pontos de perigo (seção 1.3). |
| Áreas de risco (roubo, violência) | X | | O rotograma não aponta trecho com incidência alta de roubo. Parar só nos pontos do bloco 2; nunca no acostamento nem em posto fora da lista. |
| Sinalização adequada | X | | Placas de curva e de redução de velocidade nas serras do Mar, de Irani e de Concórdia. |
| Iluminação em trechos urbanos | X | | 7 perímetros urbanos na rota (seção 1.4). |
| Ponto(s) seguro(s) de parada | X | | 9 pontos de parada permitidos, contando a origem e o destino (bloco 2), e 6 unidades da PRF junto da rota (seção 1.6). |

## 1.2 Mapa da rota




**4** pontos de perigo

**7** perímetros urbanos

**2** praças de pedágio

**6** unidades da PRF

BLOCO 1 AVALIAÇÃO DA ROTA

## 1.3 Pontos de perigo

| Foto | Ponto de perigo e localização | Criticidade | Ação preventiva | Comentário |
|---|---|---|---|---|
|  | **Serra do Mar**<br>**Rodovia do Café Gov. Ney Braga**<br>Paranaguá/PR | **Alta** | Reduzir para 40 km/h, marcha reduzida e freio motor. Não ultrapassar nas curvas e manter distância dos veículos da frente. | Trecho de serra: redobrar a atenção. |
|  | **Serra do Mar (Curitiba-Paranagua): curva acentuada**<br>**BR-277, km 654**<br>Morretes / Paranagua/PR | **Alta** | Reduzir para 40 km/h, marcha reduzida e freio motor. Não ultrapassar nas curvas e manter distância dos veículos da frente. | O rotograma classifica o trecho com nível de risco alto. |
|  | **Serra de Irani**<br>**BR-153**<br>Irani/SC | **Alta** | Reduzir para 40 km/h, marcha reduzida e freio motor. Não ultrapassar nas curvas e manter distância dos veículos da frente. | Trecho de serra: redobrar a atenção. |
|  | **Serra de Concórdia**<br>**BR-153**<br>Concórdia/SC | **Alta** | Reduzir para 40 km/h, marcha reduzida e freio motor. Não ultrapassar nas curvas e manter distância dos veículos da frente. | Trecho de serra: redobrar a atenção. |

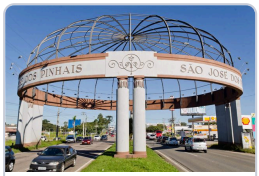
BLOCO 1 AVALIAÇÃO DA ROTA

## 1.4 Perímetros urbanos

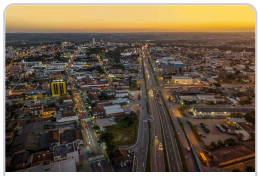
**Média** Reduzir conforme a sinalização, com atenção a pedestres, ciclistas, lombadas e saída de veículos.



**Paranaguá/PR**
Rod. Do Café Gov. Ney Braga



**São José Dos Pinhais/PR**
BR-376



**Araucária/PR**
Rod. do Xisto



**Contenda/PR**
BR-476



**Contenda/PR**
BR-476



**Mariental/PR**
BR-476



**Lapa/PR**
BR-476

BLOCO 1 AVALIAÇÃO DA ROTA

## 1.5 Praças de pedágio

**Baixa** Reduzir com antecedência e manter distância na fila de veículos pesados.

| Foto | Praça e localização | Observação |
|---|---|---|
|  | **São José dos Pinhais**<br>**BR-277, km 60,25**<br>São José dos Pinhais/PR<br>-25,55225; -49,03655 | Praça física: tenha a tag ou o pagamento pronto para não parar na pista. |
| | **Lapa**<br>**BR-476, km 191,42**<br>Lapa/PR | Praça física: tenha a tag ou o pagamento pronto para não parar na pista. |

BLOCO 1 AVALIAÇÃO DA ROTA

## 1.6 Apoio na rota

| Unidade | Telefone | Atendimento |
|---|---|---|
| **UOP 05 Paranaguá/PR Polícia Rodoviária Federal (PRF)**<br>BR-277, km 11.8, Alexandra, Paranaguá/PR | (41) 3535-2115 | 24 h |
| **UOP 01 São José dos Pinhais/PR Polícia Rodoviária Federal (PRF)**<br>BR-277, km 59, Borda do Campo de São Sebastião, São José dos Pinhais/PR | (41) 3535-2118 | 24 h |
| **PRF São José dos Pinhais**<br>Contorno Leste de Curitiba, BR-116, Rio Pequeno, São José dos Pinhais/PR | (41) 3535-2110 | Emergência: 191 |
| **UOP 06 Araucária/PR Polícia Rodoviária Federal (PRF)**<br>Km158, BR-476, Araucária/PR | (41) 3535-2117 | Emergência: 191 |
| **PRF UOP Lapa / PR**<br>BR-476, Lapa/PR | 191 | Emergência: 191 |
| **PRF Unidade Operacional de Concórdia**<br>Rodovia BR 153, Km 92, s/n, Concórdia/SC | 191 | 24 h |

Emergência: PRF 191 · SAMU 192 · Bombeiros 193. Em qualquer ocorrência, avisar a Torre de Controle.

## 1.7 Comportamento climático previsto

[ X ] Sol [ X ] Chuva [ X ] Neblina [ X ] Pista Seca [ X ] Pista Molhada

Outros: _____

Riscos associados ao clima: **Com chuva, 60 km/h em pista molhada e 40 km/h nas serras. Com neblina, farol baixo e distância maior.**

BLOCO 2 AVALIAÇÃO DOS PONTOS DE PARADA

## 2.1 Plano de paradas sugerido

**12h39**
de direção na ida, 633 km

**5h30**
de direção contínua no máximo, cerca de 280 km

**1 parada**
planejada

**11 h**
de pernoite no meio da viagem

### A viagem, da origem ao destino




**Pernoite obrigatório.** A viagem tem cerca de 12h39 de direção e não cabe numa jornada de 12 h. O rotograma não tem ponto de parada permitido no meio do trajeto: o pernoite de 11 h e as pausas precisam ser combinados com a Torre de Controle antes da saída.

| Parada | Onde | Para quê | Trecho anterior | Desde a origem |
|---|---|---|---|---|
| **1ª parada** | **Posto Potencial Lapa**<br>BR-476, km 188 · Lapa/PR | Pausa e abastecimento | **3h05** · 150 km | 3h05 · 150 km |

Tempos de direção e distâncias aproximados, pela velocidade média do rotograma (50 km/h). Atenção: entre os km 150 e 630 não há ponto de parada permitido no rotograma a menos de 5h30 de direção; combinar a parada com a Torre de Controle antes da saída. Qualquer parada antes de completar 5h30 interrompe a direção contínua, e a contagem recomeça. A pausa de descanso não precisa ser feita no momento das 5h30 e pode ser dividida entre as paradas, somando no mínimo 30 min a cada 5h30 de direção; a refeição é de no mínimo 1 h.

BLOCO 2 AVALIAÇÃO DOS PONTOS DE PARADA

## 2.2 Pontos de parada

| Foto | Localização | Tipo de parada (Almoço, Descanso, Abastecimento) | Infraestrutura | Comentários |
|---|---|---|---|---|
|  | **Cattalini Terminais**<br>**Av. Cel. Santa Rita**<br>Paranaguá/PR<br>-25,50860; -48,53279<br>Origem (local seguro) | Carregamento | Pátio para pernoite com segurança | Para banho e refeição, use o Restaurante Roda D'agua, a cerca de 33 km.<br>Aberto 24 h |
|  | **Posto Jaú**<br>**BR-277, km 7,5**<br>Paranaguá/PR<br>-25,56269; -48,59122<br>Ponto de Parada | Abastecimento, lanche e descanso | Conveniência, banheiros limpos, banho (cerca de R$ 10,00), pátio para pernoite | Opção para descanso no trecho.<br>Aberto 24 h |
|  | **Restaurante Roda D'agua**<br>**BR-277**<br>Morretes/PR<br>-25,55748; -48,80569<br>Ponto de Parada | Refeição e descanso | Restaurante (buffet), lanchonete, banheiros limpos, pátio | Último apoio antes da Serra do Mar: confira freios e pneus. No horário de pico o atendimento pode demorar. |
|  | **Posto Aldo São José dos Pinhais**<br>**BR-116, km 99**<br>São José Dos Pinhais/PR<br>-25,55974; -49,14978<br>Ponto de Parada | Refeição, descanso e abastecimento | Restaurante e churrascaria, lanchonete, banheiros limpos, banho, pátio para pernoite | Primeiro apoio depois da Serra do Mar. Comida bem avaliada. Pátio de terra: com chuva, cuidado para não atolar.<br>Aberto 24 h |
|  | **Posto O Cupim 7**<br>**R. Dr. Eli Volpato, 1442**<br>Araucária/PR<br>-25,56068; -49,37132<br>Ponto de Parada | Refeição e abastecimento | Restaurante, conveniência | Fica dentro da cidade: use para abastecer; para descanso, siga até o Idaza Araucária. No horário de pico o atendimento pode demorar.<br>Aberto 24 h |

BLOCO 2 AVALIAÇÃO DOS PONTOS DE PARADA

## 2.2 Pontos de parada (continuação)

| Foto | Localização | Tipo de parada (Almoço, Descanso, Abastecimento) | Infraestrutura | Comentários |
|---|---|---|---|---|
|  | **Idaza Araucária**<br>**R. Dr. Eli Volpato**<br>Araucária/PR<br>-25,56735; -49,37143<br>Local Seguro | Parada rápida | Banheiros, pátio | Avaliações reclamam da limpeza do banheiro. |
|  | **Posto Potencial Lapa**<br>**BR-476, km 188**<br>Lapa/PR<br>-25,72227; -49,73521<br>Ponto de Parada | Abastecimento | Pista de abastecimento e loja | Parada curta para abastecimento. |
|  | **Posto Otto**<br>**BR-153**<br>General Carneiro/MT<br>Ponto de Parada | Abastecimento | Pista de abastecimento e loja | Parada curta para abastecimento. |
|  | **Base de Passo Fundo Ipiranga**<br>**R. Rodrigues Alves**<br>Passo Fundo/RS<br>-28,23886; -52,39715<br>Destino (local seguro) | Descarga | Banheiros, banho, pátio | Combine com a Torre de Controle o horário de chegada. |

# Análise e aprovação da rota

Nome: **Leandro Aparecido Dias**

Cargo: **Motorista Monitor**

Assinatura do motorista monitor: