RODO WALL®

Formulário de Avaliação de Rota e Pontos de Parada

Identificação da rota

Trecho (origem e destino): **São José dos Campos (SP) × Paulínia (SP)**

Rota: **ID 93 · Rotograma Ca2Track nº 129/2026**

Distância e tempo (ida): **185,974 km (ida) · 03:43:10 (ida)**

Velocidade máxima: **80 km/h pista seca · 60 km/h pista molhada · 40 km/h trecho de serra**

Responsável pela avaliação e aprovação: **Leandro Aparecido Dias**

Equipe/Departamento: **Motorista Monitor**

Data da análise (mês/ano): _____ / _____

Bloco 1 · Avaliação da rota

Características, pontos de perigo, perímetros urbanos, pedágios, apoio e clima

Bloco 2 · Avaliação dos pontos de parada

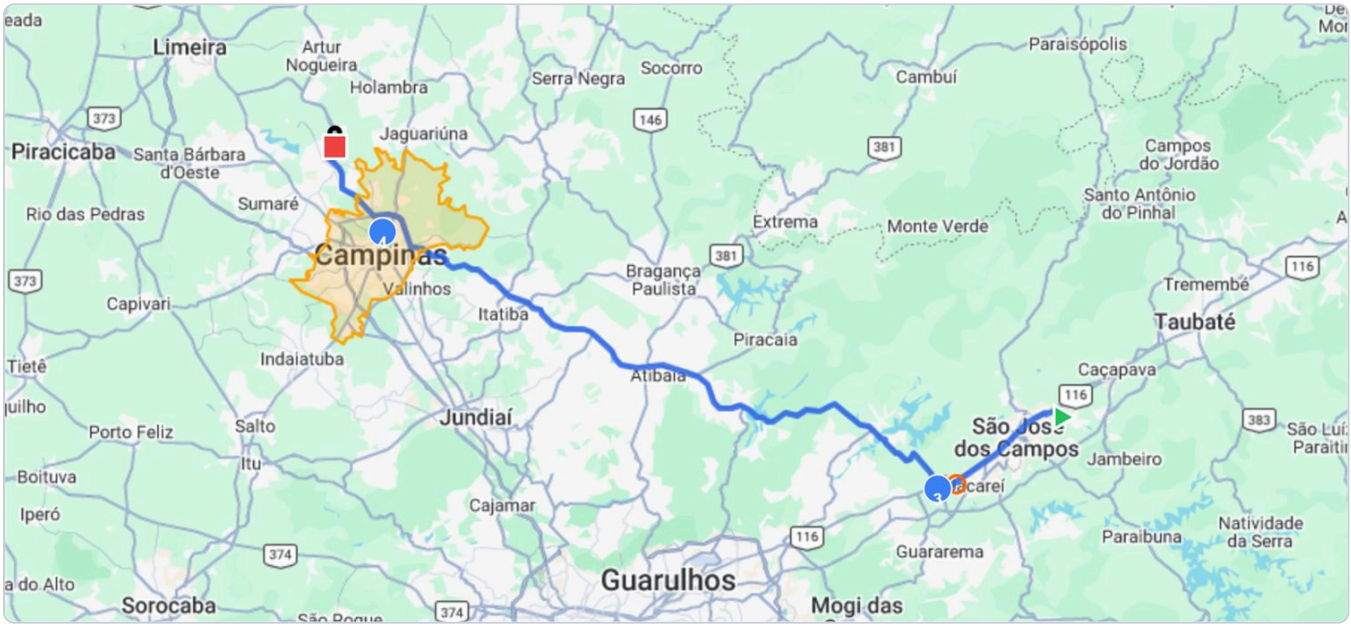
Plano de paradas e os 2 pontos onde a parada é permitida

BLOCO 1 **AVALIAÇÃO DA ROTA**

1.1 Características da rota

Item	Sim	Não	Observações
Rodovia pavimentada	X		BR-116 e SP-348.
Presença de trechos perigosos		X	O rotograma não aponta serra nem trecho crítico. Atenção redobrada nos perímetros urbanos.
Áreas de risco (roubo, violência)	X		O rotograma não aponta trecho com incidência alta de roubo. Parar só nos pontos do bloco 2; nunca no acostamento nem em posto fora da lista.
Sinalização adequada	X		Sinalização de velocidade e de perímetro urbano ao longo do trajeto.
Iluminação em trechos urbanos	X		1 perímetro urbano na rota (seção 1.4).
Ponto(s) seguro(s) de parada	X		2 pontos de parada permitidos, contando a origem e o destino (bloco 2). Em emergência, PRF 191.

1.2 Mapa da rota



0	1	2	0
pontos de perigo	perímetros urbanos	praças de pedágio	unidades da PRF

BLOCO 1 AVALIAÇÃO DA ROTA

1.3 Pontos de perigo

O rotograma não aponta serra, curva acentuada nem área de risco neste trajeto. Manter a velocidade da sinalização e a atenção nos perímetros urbanos.

1.4 Perímetros urbanos

Média Reduzir conforme a sinalização, com atenção a pedestres, ciclistas, lombadas e saída de veículos.



Campinas/SP
SP-348

BLOCO 1 AVALIAÇÃO DA ROTA

1.5 Praças de pedágio

Baixa Reduzir com antecedência e manter distância na fila de veículos pesados.

Foto	Praça e localização	Observação
	**Jacareí** **BR-116, km 165,1** Jacareí/SP -23,29648; -46,00742	Telefone da praça: 0800 017 3536.
	**Jacareí** **BR-116, km 165,1** Jacareí/SP -23,29648; -46,00742	Telefone da praça: 0800 017 3536.

BLOCO 1 AVALIAÇÃO DA ROTA

1.6 Apoio na rota

Unidade	Telefone	Atendimento
Nenhuma unidade da PRF junto do trajeto. Em emergência, ligar 191 (PRF) ou 190 (Polícia Militar).		

Emergência: PRF 191 · SAMU 192 · Bombeiros 193. Em qualquer ocorrência, avisar a Torre de Controle.

1.7 Comportamento climático previsto

[X] Sol [X] Chuva [X] Neblina [X] Pista Seca [X] Pista Molhada

Outros: _____

Riscos associados ao clima: **Com chuva, 60 km/h em pista molhada. Com neblina, farol baixo e distância maior.**

BLOCO 2 AVALIAÇÃO DOS PONTOS DE PARADA

2.1 Plano de paradas sugerido

3h43
de direção na ida, 186 km

5h30
de direção contínua no máximo, cerca de 280 km

0 paradas
planejadas

Sem pernoite
a viagem cabe numa jornada de 12 h

A viagem, da origem ao destino



Viagem sem pernoite. A viagem tem cerca de 3h43 de direção e cabe numa jornada de 12 h. O trecho é curto: a pausa de 30 min só é exigida se a direção somar mais de 5h30.

Tempos de direção aproximados, pela velocidade média do rotograma (50 km/h). Se precisar parar, use só os pontos do bloco 2.

BLOCO 2 AVALIAÇÃO DOS PONTOS DE PARADA

2.2 Pontos de parada

Foto	Localização	Tipo de parada (Almoço, Descanso, Abastecimento)	Infraestrutura	Comentários
	**Lubrificantes Fenix** **Av. Paris** Paulínia/SP -22,71369; -47,14777 Local Seguro	Parada rápida	Estrutura simples	Fica dentro da cidade: use para abastecer. Pátio seguro. No horário de pico o atendimento pode demorar.
	**Base de Paulínia Ipiranga** **Av. Sidnei Cardon de Oliveira** Paulínia/SP -22,72832; -47,14831 Destino (local seguro)	Descarga	Banheiros, banho, pátio	Há relato de furto ou assalto no entorno: não aguarde na rua; combine o horário de chegada com a Torre de Controle.

Análise e aprovação da rota

Nome: **Leandro Aparecido Dias**

Cargo: **Motorista Monitor**

Assinatura do motorista monitor: